



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)  
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 336]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अगस्त 12, 1994/श्रावण 21, 1916

No. 336]

NEW DELHI, FRIDAY, AUGUST 12, 1994/SRAVANA 21, 1916

महानिदेशक नागर विमानन का कार्यालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जुलाई, 1994

सा.का.नि. 621(अ).—भारत में अनुसूचिन विमान परिवहन सेवाएं परिचालित करने के लिए परमिट प्रदान करने के लिए मैसर्स ईस्ट-वेस्ट ट्रेवल एंड ट्रेड लिमिटेड द्वारा दिए गए दिनांक 23/25-4-94 के आदेश पत्र के संबंध में निम्नलिखित व्योरे सभी व्यक्तियों के सूचनार्थ एतद्वारा प्रकाशित किए जाते हैं, जैसा कि विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची XI के पैराग्राफ 6 के अन्तर्गत अपेक्षित है।

एतद्वारा सूचना दी जाती है कि इसके प्रकाशन की तारीख से 30 दिन बाद कथित आवेदन-पत्र पर महानिदेशक द्वारा विचार किया जाएगा।

इसके प्रकाशन के 20 दिनों के भीतर कोई भी व्यक्ति महानिदेशक को लिखित में अभ्यावेदन का विशेष आधार देते हुए अभ्यावेदन दे सकता है। वह व्यक्ति महानिदेशक को अभ्यावेदन भेजते समय उसी प्रकार ऐसे प्रत्येक अभ्यावेदन की एक प्रति मैसर्स ईस्ट-वेस्ट ट्रेवल एंड ट्रेड लिमिटेड को भी पहुंचाएगा तथा इसका एक प्रमाणपत्र अभ्यावेदन के साथ लगाएगा।

महानिदेशक विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची XI के पैरा 7 के प्रावधानों के अनुरूप प्राप्त अभ्यावेदन(नों) पर विचार करेंगे।

## आवेदन के बारे में

1. आवेदक का नाम/पता मैसर्स ईस्ट-वेस्ट ट्रेवल एंड ट्रेड लिमिटेड,  
(पंजीकरण सं. 26926/1982)  
2—4 बी, सिलवर अपार्टमेंट्स,  
शंकर धनेकर मार्ग,  
दादर (पश्चिम), बंबई-400 028
  2. प्रचालन और अनुक्षण आधार बंबई, कलकत्ता, दिल्ली, मद्रास
  3. अध्यक्ष और निदेशकों के नाम और पते उनकी राष्ट्रिकता सहित परिशिष्ट—क
  4. कम्पनी की पूंजी में विदेशी राष्ट्रिक या कम्पनी का हिस्सा, यदि कोई हो। —शून्य—
  5. वित्तीय साधन (क) अभिलेख सामान्य शेयर पूंजी 21.70 करोड़ रुपये  
(ख) अन्य साधन 27.41 करोड़ रुपये
  6. प्रचालन के लिए प्रस्तावित विमान की संख्या एवं प्रकार बोइंग 737—200 सं. 7  
फोकर एफ—27 एम के 500 सं. 3
  7. प्रचालन के लिए प्रस्तावित मार्गों के बारे में, विमान के प्रकार और उड़ान अनुसूचियों सहित परिशिष्ट—I
  8. सरकारी आदेश सं. एबी. 11012/2/94-ए, वर्ग 1 वर्ग 2 आंतरिक वर्ग 2 वर्ग 3  
दिनांक 1-3-1994 के अनुसार प्रत्येक मार्ग/क्षेत्र वर्ग में विस्तार के लिए प्रस्तावित 13741632 2987538 3926624 14707992  
उपलब्ध सीट किलोमीटर
  9. यात्रियों और सामान परिवहन के किराए, वरें और प्रभार दर्शाते हुए टैरिफ विवरण परिशिष्ट—II
- नोट :—आवेदनपत्र के संबंध में और विवरण, यदि आवश्यक हुआ, महानिदेशक नागर विमानन, सफादरजंग हवाई अड्डा के सामने, नई दिल्ली-110003 के उपनिदेशक विमान-परिवहन को भेजा जाए।

[मिशन संख्या : एबी. 14016/12/94-एटी (1) (ए सी बी एल) एस एफ एस]

एस. भट्टाचार्य, अवर सचिव

## परिशिष्ट क

|   |               |        |
|---|---------------|--------|
| श्री नसीबुद्दीन अब्दुल वाहिद,<br>1 बेट-यू 1-गराफ, हिल रोड,<br>बांद्रा (प.), बंबई-400 050                  | अध्यक्ष       | भारतीय |
| श्री अकबुद्दीन अब्दुल वाहिद,<br>603, न्यू जल वर्शन सी एच एस,<br>चिम्बई रोड, बांद्रा (प.),<br>बंबई-400 050 | प्रबंध निदेशक | भारतीय |
| श्री तहाकुटी अब्दुल वाहिद,<br>903, मंजू टावर्स, प्रार. ए. कम्प्लेक्स,<br>खोल्डे बाला, बंबई-400 058        | निदेशक        | भारतीय |

## परिशिष्ट-1

## ग्रीष्मकालीन अनुसूची

प्रस्तावित अनुसूची 1 अप्रैल से 30 सितम्बर, 1994 तक लागू

टंक वायु मार्ग

विमान प्रकार : बी 737

|          |  |                                      |                              |          |                                       |                                      |                              |
|----------|--|--------------------------------------|------------------------------|----------|---------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| 4 एस 773 | बम्बई<br>दिल्ली                          | प्रस्थान<br>आगमन                     | 1625<br>1815                 | 4 एस 759 | बम्बई<br>बंगलौर                       | प्रस्थान<br>आगमन                     | 1500<br>1630                 |
| 4 एस 780 | दिल्ली<br>बम्बई                          | प्रस्थान<br>आगमन                     | 1855<br>2045                 | 4 एस 760 | बंगलौर<br>बम्बई                       | प्रस्थान<br>आगमन                     | 1700<br>1830                 |
| 4 एस 789 | मद्रास<br>दिल्ली                         | प्रस्थान<br>आगमन                     | 0630<br>0910                 | 4 एस 757 | बम्बई<br>मद्रास                       | प्रस्थान<br>आगमन                     | 1910<br>2055                 |
| 4 एस 800 | दिल्ली<br>मद्रास                         | प्रस्थान<br>आगमन                     | 1315<br>2055                 | 4 एस 758 | मद्रास<br>बम्बई                       | प्रस्थान<br>आगमन                     | 1900<br>2045                 |
| 4 एस 803 | बम्बई<br>कलकत्ता                         | प्रस्थान<br>आगमन                     | 1745<br>2030                 | 4 एस 806 | दिल्ली<br>कलकत्ता                     | प्रस्थान<br>आगमन                     | 0945<br>1150                 |
| 4 एस 804 | कलकत्ता<br>बम्बई                         | प्रस्थान<br>आगमन                     | 0700<br>0945                 | 4 एस 805 | कलकत्ता<br>दिल्ली                     | प्रस्थान<br>आगमन                     | 1530<br>1735                 |
| 4 एस 791 | बम्बई<br>हैदराबाद<br>हैदराबाद<br>विजय    | प्रस्थान<br>आगमन<br>प्रस्थान<br>आगमन | 0600<br>0710<br>0740<br>0840 | 4 एस 792 | विजय<br>हैदराबाद<br>हैदराबाद<br>बम्बई | प्रस्थान<br>आगमन<br>प्रस्थान<br>आगमन | 0910<br>1010<br>1040<br>1150 |
| 4 एस 783 | बम्बई<br>कालीकट                          | प्रस्थान<br>आगमन                     | 1025<br>1205                 | 4 एस 749 | बम्बई<br>अहमदाबाद                     | प्रस्थान<br>आगमन                     | 1830<br>1930                 |
| 4 एस 764 | कालीकट<br>बम्बई                          | प्रस्थान<br>आगमन                     | 1235<br>1415                 | 4 एस 750 | अहमदाबाद<br>बम्बई                     | प्रस्थान<br>आगमन                     | 2000<br>2100                 |
| 4 एस 786 | बम्बई<br>कोयम्बटूर<br>कोयम्बटूर<br>कोचीन | प्रस्थान<br>आगमन<br>प्रस्थान<br>आगमन | 0545<br>0725<br>0755<br>0830 | 4 एस 785 | कोचीन<br>बम्बई                        | प्रस्थान<br>आगमन                     | 1450<br>1640                 |

|          |              |          |      |           |              |          |      |
|----------|--------------|----------|------|-----------|--------------|----------|------|
| 4 एस 787 | बम्बई        | प्रस्थान | 1230 | 4 एस 2761 | बम्बई        | प्रस्थान | 1130 |
|          | कोचीना       | आगमन     | 1420 |           | गोआ          | आगमन     | 1230 |
| 4 एस 788 | कोचीन        | प्रस्थान | 0900 | 4 एस 2762 | गोआ          | प्रस्थान | 1300 |
|          | बम्बई        | आगमन     | 1050 |           | बम्बई        | आगमन     | 1400 |
| 4 एस 814 | मद्रास       | प्रस्थान | 1020 | 4 एस 815  | अहमदाबाद     | प्रस्थान | 1415 |
|          | बंगलौर       | आगमन     | 1105 |           | बंगलौर       | आगमन     | 1615 |
|          | बंगलौर       | प्रस्थान | 1140 |           | बंगलौर       | प्रस्थान | 1650 |
|          | अहमदाबाद     | आगमन     | 1340 |           | मद्रास       | आगमन     | 1735 |
| 4 एस 767 | बम्बई        | प्रस्थान | 1700 | 4 एस 767  | जयपुर        | प्रस्थान | 2005 |
|          | जोधपुर       | आगमन     | 1830 |           | बम्बई        | आगमन     | 2135 |
|          | जोधपुर       | प्रस्थान | 1900 |           |              |          |      |
|          | जयपुर        | आगमन     | 1935 |           |              |          |      |
| 4 एस 801 | बम्बई        | प्रस्थान | 1015 | 4 एस 802  | त्रिवेन्द्रम | प्रस्थान | 1345 |
|          | मवुरे        | आगमन     | 1205 |           | बम्बई        | आगमन     | 1545 |
|          | मवुरे        | प्रस्थान | 1235 |           |              |          |      |
|          | त्रिवेन्द्रम | आगमन     | 1315 |           |              |          |      |
| 4 एस 814 | बम्बई        | प्रस्थान | 1140 | 4 एस 816  | मद्रास       | प्रस्थान | 1020 |
|          | मद्रास       | आगमन     | 1340 |           | विजय         | आगमन     | 1125 |
| 4 एस 815 | मद्रास       | प्रस्थान | 1415 | 4 एस 817  | विजय         | प्रस्थान | 1555 |
|          | बम्बई        | आगमन     | 1615 |           | मद्रास       | आगमन     | 1700 |
| 4 एस 748 | बम्बई        | प्रस्थान | 0635 | 4 एस 817  | कलकत्ता      | प्रस्थान | 1400 |
|          | मंगलौर       | आगमन     | 0750 |           | विजय         | आगमन     | 1520 |
| 4 एस 747 | मंगलौर       | प्रस्थान | 0820 | 4 एस 816  | विजय         | प्रस्थान | 1200 |
|          | बम्बई        | आगमन     | 0935 |           | कलकत्ता      | आगमन     | 1320 |
| 4 एस 812 | कलकत्ता      | प्रस्थान | 1220 |           |              |          |      |
|          | गुवाहाटी     | आगमन     | 1325 |           |              |          |      |
| 4 एस 811 | गुवाहाटी     | प्रस्थान | 1355 |           |              |          |      |
|          | कलकत्ता      | आगमन     | 1505 |           |              |          |      |

परिशिष्ट - 1

पृष्ठ - 3

ईस्ट वेस्ट एयरलाइन्स

ग्रीष्मकालीन अनुसूची

प्रस्तावित अनुसूची 1 अप्रैल से 30 सितम्बर, 1994 तक लागू

क्षेत्रीय/अंतरक्षेत्रीय वायुमार्ग

विमान प्रकार : फोकर एफ-27-500

|          |          |          |      |          |          |          |      |
|----------|----------|----------|------|----------|----------|----------|------|
| 4 एस 655 | बंबई     | प्रस्थान | 1200 | 4 एस 656 | पोरबन्दर | प्रस्थान | 1430 |
|          | दीव      | आगमन     | 1300 |          | बंबई     | आगमन     | 1555 |
|          | दीव      | प्रस्थान | 1320 |          |          |          |      |
|          | पोरबन्दर | आगमन     | 1410 |          |          |          |      |
| 4 एस 649 | बंबई     | प्रस्थान | 0830 | 4 एस 657 | बंगलौर   | प्रस्थान | 1055 |
|          | बडोदा    | आगमन     | 0950 |          | मद्रुरे  | आगमन     | 1210 |
|          | बडोदा    | प्रस्थान | 1010 | 4 एस 658 | मद्रुरे  | प्रस्थान | 1230 |
|          | बंबई     | आगमन     | 1130 |          | बंगलौर   | आगमन     | 1345 |
| 4 एस 653 | बंबई     | प्रस्थान | 0715 | 4 एस 654 | बंगलौर   | प्रस्थान | 0615 |
|          | बैलगांव  | आगमन     | 0830 |          | बैलगांव  | आगमन     | 0745 |
|          | बैलगांव  | प्रस्थान | 0855 |          | बैलगांव  | प्रस्थान | 0805 |
|          | बंगलौर   | आगमन     | 1025 |          | बंबई     | आगमन     | 0925 |
| 4 एस 651 | बंबई     | प्रस्थान | 1000 | 4 एस 659 | बंगलौर   | प्रस्थान | 0950 |
|          | राजकोट   | आगमन     | 1120 |          | गोआ      | आगमन     | 1050 |
| 4 एस 652 | राजकोट   | प्रस्थान | 1140 | 4 एस 660 | गोआ      | प्रस्थान | 1110 |
|          | बंबई     | आगमन     | 1300 |          | बंगलौर   | आगमन     | 1210 |
| 4 एस 415 | बंगलौर   | प्रस्थान | 0700 | 4 एस 647 | बंबई     | प्रस्थान | 1730 |
|          | मंगलौर   | आगमन     | 0800 |          | औरंगाबाद | आगमन     | 1835 |
| 4 एस 416 | मंगलौर   | प्रस्थान | 0820 | 4 एस 648 | औरंगाबाद | प्रस्थान | 1855 |
|          | बंगलौर   | आगमन     | 0920 |          | बंबई     | आगमन     | 2000 |
| 4 एस 643 | बंबई     | प्रस्थान | 1700 | 4 एस 621 | बंबई     | प्रस्थान | 1345 |
|          | पुणे     | आगमन     | 1735 |          | पुणे     | आगमन     | 1420 |
| 4 एस 644 | पुणे     | प्रस्थान | 1800 | 4 एस 622 | पुणे     | प्रस्थान | 1440 |
|          | बंबई     | आगमन     | 1835 |          | बंबई     | आगमन     | 1515 |

|          |      |          |      |          |        |          |      |
|----------|------|----------|------|----------|--------|----------|------|
| 4 एस 641 | बंबई | प्रस्थान | 0630 | 4 एस 645 | बंबई   | प्रस्थान | 1200 |
|          | पुणे | आगमन     | 0705 |          | भावनगर | आगमन     | 1310 |
| 4 एस 642 | पुणे | प्रस्थान | 0725 | 4 एस 646 | भावनगर | प्रस्थान | 1330 |
|          | बंबई | आगमन     | 0800 |          | बंबई   | आगमन     | 1440 |

|          |        |          |      |      |         |          |      |
|----------|--------|----------|------|------|---------|----------|------|
| 4 एस 645 | बंबई   | प्रस्थान | 0635 | 4 एस | बंगलूर  | प्रस्थान | 1415 |
|          | भावनगर | आगमन     | 0745 |      | तिरुपति | आगमन     | 1505 |
| 4 एस 646 | भावनगर | प्रस्थान | 0805 | 4 एस | तिरुपति | प्रस्थान | 1530 |
|          | बंबई   | आगमन     | 0930 |      | बंगलूर  | आगमन     | 1620 |

परिशिष्ट-II

पृष्ठ - 1

| श्रेण               | मूल जनसंख्या | ईश्वर अधिभार | कुल जनसंख्या | घाईएटी | प्राप्तएक | कुल  | ईश्वर अधिभार | कार्य | प्राप्तएक |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------|-----------|------|--------------|-------|-----------|
| 1                   | 2            | 3            | 4            | 5      | 6         | 7    | 8            | 9     | 10        |
| एएमडी - बीएलभार     | 1303         | 1359         | 2662         | 399    | 70        | 3131 | 29.82        | 13.90 | 132       |
| एमएडी - बीओएम       | 544          | 526          | 1070         | 160    | 70        | 1301 | 11.79        | 5.78  | 47        |
| घाईएक्सयू - बीओएम   | 416          | 394          | 810          | 121    | 70        | 1001 | 8.91         | 4.43  | 34        |
| बीएलभार - बीओएम     | 853          | 917          | 1800         | 270    | 70        | 2140 | 19.78        | 9.37  | 88        |
| बीएलभार - सीओके     | 451          | 440          | 891          | 134    | 70        | 1095 | 9.83         | 4.77  | 40        |
| बीएलभार - सीजेबी    | 320          | 307          | 627          | 94     | 70        | 791  | 6.90         | 3.59  | 28        |
| बीएलभार - डीएल      | 1607         | 1677         | 3284         | 493    | 70        | 3847 | 36.11        | 16.10 | 161       |
| बीएलभार - घाईएक्सयू | 460          | 437          | 897          | 135    | 70        | 1102 | 9.20         | 4.89  | 39        |
| बीएलभार - एमए       | 394          | 370          | 764          | 115    | 70        | 949  | 8.40         | 4.20  | 33        |
| बीएलभार - घाईएक्सयू | 413          | 395          | 811          | 122    | 70        | 1003 | 8.91         | 4.37  | 35        |
| बीएलभार - पीएमक्यू  | 836          | 866          | 1702         | 255    | 70        | 2027 | 18.74        | 8.86  | 84        |
| बीएलभार - बीओएम     | 413          | 398          | 811          | 122    | 70        | 1003 | 8.91         | 4.37  | 35        |
| बीओएम - सीसीयू      | 1556         | 1618         | 3174         | 476    | 70        | 3720 | 34.90        | 16.50 | 157       |
| बीओएम - सीसीजे      | 974          | 1010         | 1984         | 298    | 70        | 2352 | 21.85        | 10.35 | 98        |
| बीओएम - सीओके       | 1071         | 1114         | 2185         | 326    | 70        | 2513 | 24.03        | 11.33 | 109       |
| बीओएम - सीजेबी      | 942          | 979          | 1921         | 288    | 70        | 2279 | 21.10        | 10.00 | 94        |
| बीओएम - डीएल        | 1148         | 1198         | 2346         | 352    | 70        | 2768 | 25.82        | 12.19 | 115       |
| बीओएम - बीओआई       | 505          | 501          | 1006         | 151    | 70        | 1227 | 11.10        | 5.35  | 46        |
| बीओएम - एचआईडी      | 735          | 760          | 1495         | 224    | 70        | 1789 | 16.45        | 7.76  | 74        |
| बीओएम - जेआई        | 976          | 1013         | 1989         | 298    | 70        | 2357 | 21.91        | 10.35 | 98        |
| बीओएम - जेआई        | 859          | 895          | 1754         | 263    | 70        | 2037 | 19.32        | 9.10  | 87        |
| बीओएम - एमए         | 1083         | 1110         | 2213         | 337    | 70        | 2615 | 24.38        | 11.50 | 110       |
| बीओएम - घाईएक्सयू   | 758          | 789          | 1547         | 232    | 70        | 1849 | 17.02        | 8.05  | 75        |
| बीओएम - पीएमक्यू    | —            | —            | —            | —      | —         | —    | —            | —     | —         |
| बीओएम - घाईए        | 483          | 983          | 986          | 145    | 70        | 1181 | 10.64        | 5.12  | 96        |
| बीओएम - टीआरबी      | 1235         | 1289         | 2524         | 379    | 70        | 2973 | 27.77        | 13.11 | 124       |
| बीओएम - बीड क्यू    | 960          | 137          | 897          | 135    | 70        | 1102 | 9.90         | 4.89  | 39        |
| सीसीयू - डीएल       | 1303         | 1359         | 2662         | 399    | 70        | 3131 | 29.27        | 13.80 | 132       |

| 1               | 2    | 3    | 4    | 5   | 6   | 7    | 8     | 9     | 10  |
|-----------------|------|------|------|-----|-----|------|-------|-------|-----|
| सीसीयू - जीएचटी | ---  | ---  | ---  | --- | --- | ---  | ---   | ---   | --- |
| सीसीयू - एमएण   | 1364 | 1410 | 2788 | 417 | 70  | 3270 | 30.60 | 14.43 | 137 |
| सीसीयू - बीआईटी | 818  | 850  | 1668 | 250 | 70  | 1988 | 18.34 | 8.68  | 81  |
| सीईएल - जीओआई   | 1503 | 1567 | 3070 | 160 | 70  | 3600 | 33.75 | 13.70 | 150 |
| सीईएल - जीएयू   | 1480 | 1545 | 3023 | 454 | 70  | 3549 | 33.29 | 15.70 | 149 |
| सीईएल - एमएण    | 1620 | 1682 | 3312 | 497 | 70  | 3879 | 36.46 | 17.19 | 162 |
| सीईएल - पीएनयू  | 1286 | 1336 | 2622 | 393 | 70  | 3083 | 28.97 | 13.63 | 130 |
| सीईएल - टीआरबी  | 2187 | 3280 | 4467 | 670 | 70  | 5207 | 49.16 | 23.17 | 219 |
| सीईएल - बीआईटी  | 895  | 613  | 1208 | 181 | 70  | 1454 | 18.28 | 6.32  | 58  |
| एमएण - पीएनयू   | 1021 | 1055 | 2076 | 311 | 70  | 2457 | 22.83 | ---   | 102 |
| सीओके - सीईएल   | 1995 | 2179 | 4174 | 626 | 70  | 4870 | 44.79 | 21.16 | 200 |

## आईएटीए स्थान परिवर्तक, भारत

|          |               |               |              |            |               |
|----------|---------------|---------------|--------------|------------|---------------|
| एसीआर    | - भागुरा      | आईएक्सएम      | - सिल्वर     | बीएनएम     | - वाराणसी     |
| एजीएस    | - अगाती       | आईएक्सटी      | - रामीघाट    | बीटीटी     | विशाखापट्टनम् |
| एकेडी    | - अकोला       | आईएक्सयू      | - ओरंगाबाद   | इश्यू जीसी | - बारगल       |
| एएमडी    | - अहमदाबाद    | आईएक्सडब्ल्यू | - जमशेदपुर   |            |               |
| एटीक्यू  | - अमनसर       | आईएक्सवाई     | - खंडाला     |            |               |
| बीबीआई   | - भुवनेश्वर   | आईएक्सजेड     | - पोटी बनेपर |            |               |
| बीडीक्यू | - बडोदा       | जेआई          | - जयपुर      |            |               |
| बीएचजे   | - भुज         | जेबीए         | - जामनगर     |            |               |
| बीएचओ    | - भीमाल       | जेएसआर        | - अंबलपुर    |            |               |
| बीएचयू   | - बाधमगर      | जेविएए        | - ओरछा       |            |               |
| बीएलआर   | - बंशगिर      | जेडीएम        | - ओझपुर      |            |               |
| बीओएम    | - बम्बई       | केएसएम        | - कोल्हापुर  |            |               |
| सीबीडी   | - कार निकोबार | केएमयू        | - काठपुर     |            |               |
| सीसीजे   | - कालीकट      | केटीयू        | - कोटा       |            |               |
| सीसीयू   | - कलकत्ता     | केयूयू        | - कम्पु      |            |               |
| सीसीबी   | - कोयम्बटूर   | एलडीए         | - माण्डा     |            |               |
| डीईबी    | - देहरादून    | एलकेओ         | - लखनऊ       |            |               |
| डीईएस    | - दिल्ली      | एलएलबी        | - लुधियाना   |            |               |





## MANAGING DIRECTOR

Mr. Thakiyudeen Abdul Wahid (Indian)  
603 New Jal Darshan C.H.S.  
Chimhai Road Bandra (W)  
Bombay-400050

## DIRECTOR

Mr. Tahakutty Abdul Wahid (Indian)  
903, Manju Towers, R.A. Complex  
Lokhandwala  
Bombay-400058

4. Percentage share of foreign nationals or Company, if any, in the capital of the Company NIL
5. Financial resources
- (a) Subscribed equity capital Rs. 21.70 Crores
- (b) Other resources Rs. 27.41 Crores
6. Number and type of aircraft proposed to be operated BOEING 737-200 Nos 7  
FOKKER F-27-MK500 Nos 3
7. Details of routes proposed to be operated with type of aircraft and flight schedules Annexure-I
8. Available seat Kms proposed to be deployed in each category of routes/region in pursuance of the Govt. Order No. AV, 11012/2/94-A dated 1-3-1994
- | Cat. I     | Cat. II   | Intra Cat. II | Cat. III   |
|------------|-----------|---------------|------------|
| 13,741,632 | 2,987,538 | 3,926,624     | 14,707,992 |
9. Details of tariff showing fares, rates and charges for the transportation of passengers and goods Annexure-II

Note:- Further particulars regarding the application if required, may be referred with the Deputy Director Air Transport in the Directorate General of Civil Aviation, Opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110003.

[F. No. AV-14016/12/94-AT(1)ACVL/SFS]  
M. BHATTACHARJEE, Under Secy.

EAST WEST AIRLINES  
SUMMER SCHEDULE

## ANNEXURE-I

## PROPOSED SCHEDULE EFFECTIVE 1ST APRIL TO 30TH SEPTEMBER, 1994

## TURNK ROUTES

## AIRCRAFT TYPE : B 737

|    |     |           |     |      |    |     |           |     |      |
|----|-----|-----------|-----|------|----|-----|-----------|-----|------|
| 4S | 773 | Bombay    | Dep | 1625 | 4S | 759 | Bombay    | Dep | 1500 |
|    |     | Delhi     | Arr | 1815 |    |     | Bangalore | Arr | 1630 |
| 4S | 790 | Delhi     | Dep | 1855 | 4S | 760 | Bangalore | Dep | 1700 |
|    |     | Bombay    | Arr | 2045 |    |     | Bombay    | Arr | 1830 |
| 4S | 799 | Madras    | Dep | 0630 | 4S | 757 | Bombay    | Dep | 1910 |
|    |     | Delhi     | Arr | 0910 |    |     | Madras    | Arr | 2055 |
| 4S | 800 | Delhi     | Dep | 1815 | 4S | 758 | Madras    | Dep | 1900 |
|    |     | Madras    | Arr | 2055 |    |     | Bombay    | Arr | 2045 |
| 4S | 803 | Bombay    | Dep | 1745 | 4S | 806 | Delhi     | Dep | 0945 |
|    |     | Calcutta  | Arr | 2030 |    |     | Calcutta  | Arr | 1150 |
| 4S | 804 | Calcutta  | Dep | 0700 | 4S | 805 | Calcutta  | Dep | 1530 |
|    |     | Bombay    | Arr | 0945 |    |     | Delhi     | Arr | 1735 |
| 4S | 791 | Bombay    | Dep | 0600 | 4S | 792 | Vizag     | Dep | 0910 |
|    |     | Hyderabad | Arr | 0710 |    |     | Hyderabad | Arr | 1010 |
|    |     | Hyderabad | Dep | 0740 |    |     | Hyderabad | Dep | 1040 |
|    |     | Vizag     | Arr | 0840 | 4S |     | Bombay    | Arr | 1150 |

|    |     |   |                           |                              |    |      |   |                          |                              |
|----|-----|---|---------------------------|------------------------------|----|------|---|--------------------------|------------------------------|
| 4S | 763 | Bombay<br>Calicut                             | Dep<br>Arr.               | 1025<br>1205                 | 4S | 749  | Bombay<br>Ahmedabad                           | Dep<br>Arr               | 1830<br>1930                 |
| 4S | 764 | Calicut<br>Bombay                             | Dep<br>Arr.               | 1235<br>1415                 | 4S | 750  | Ahmedabad<br>Bombay                           | Dep<br>Arr               | 2000<br>2100                 |
| 4S | 786 | Bombay<br>Coimbatore<br>Coimbatore<br>Cochin  | Dep<br>Arr<br>Dep<br>Arr  | 0545<br>0725<br>0755<br>0830 | 4S | 785  | Cochin<br>Bombay                              | Dep<br>Arr               | 1450<br>1640                 |
| 4S | 787 | Bombay<br>Cochin                              | Dep<br>Arr                | 1230<br>1420                 | 4S | 2761 | Bombay<br>Goa                                 | Dep<br>Arr               | 1130<br>1230                 |
| 4S | 788 | Cochin<br>Bombay                              | Dep<br>Arr                | 0900<br>1050                 | 4S | 2726 | Goa<br>Bombay                                 | Dep<br>Arr               | 1300<br>1400                 |
| 4S | 814 | Madras<br>Bangalore<br>Bangalore<br>Ahmedabad | Dep<br>Arr<br>Dep<br>Arr  | 1020<br>1105<br>1140<br>1340 | 4S | 815  | Ahmedabad<br>Bangalore<br>Bangalore<br>Madras | Dep<br>Arr<br>Dep<br>Arr | 1415<br>1615<br>1650<br>1735 |
| 4S | 767 | Bombay<br>Jodhpur<br>Jodhpur<br>Jaipur        | Dep<br>Arr<br>Dep<br>Arr. | 1700<br>1830<br>1900<br>1935 | 4S | 767  | Jaipur<br>Bombay                              | Dep<br>Arr               | 2005<br>2135                 |
| 4S | 801 | Bombay<br>Madurai<br>Madurai<br>Trivandhrum   | Dep<br>Arr<br>Dep<br>Arr  | 1015<br>1205<br>1235<br>1315 | 4S | 802  | Trivandrum<br>Bombay                          | Dep<br>Arr               | 1345<br>1545                 |
| 4S | 814 | Bombay<br>Madras                              | Dep<br>Arr                | 1140<br>1340                 | 4S | 816  | Madras<br>Vizag                               | Dep<br>Arr               | 1020<br>1125                 |
| 4S | 815 | Madras<br>Bombay                              | Dep<br>Arr                | 1415<br>1615                 | 4S | 817  | Vizag<br>Madras                               | Dep<br>Arr               | 1555<br>1700                 |
| 4S | 748 | Bombay<br>Mangalore                           | Dep<br>Arr                | 0635<br>0750                 | 4S | 817  | Calcutta<br>Vizag                             | Dep<br>Arr               | 1400<br>1520                 |
| 4S | 747 | Mangalore<br>Bombay                           | Dep<br>Arr                | 0820<br>0935                 | 4S | 816  | Vizag<br>Calcutta                             | Dep<br>Arr               | 1200<br>1320                 |
| 4S | 812 | Calcutta<br>Guwahati                          | Dep<br>Arr                | 1220<br>1325                 |    |      |   |                          |                              |
| 4S | 811 | Guwahati<br>Calcutta                          | Dep<br>Arr                | 1355<br>1505                 |    |      |   |                          |                              |

## EAST WEST AIRLINES

## SUMMER SCHEDULE

## ANNEUXRE-I

PROPOSED SCHEDULE EFFECTIVE 1ST APRIL TO 30TH SEPTEMBER, 1994

## REGIONAL/INTER-REGIONAL ROUTES

AIRCRAFT TYPE : FOKKER-F-27-500

|    |     |                                   |                          |                              |    |     |                      |            |              |
|----|-----|-----------------------------------|--------------------------|------------------------------|----|-----|----------------------|------------|--------------|
| 4S | 655 | Bombay<br>Diu<br>Diu<br>Porbander | Dep<br>Arr<br>Dep<br>Arr | 1200<br>1300<br>1320<br>1410 | 4S | 656 | Porbander<br>Bombay  | Dep<br>Arr | 1430<br>1555 |
| 4S | 649 | Bombay<br>Baroda                  | Dep<br>Arr               | 0830<br>0950                 | 4S | 757 | Bangalore<br>Madurai | Dep<br>Arr | 1055<br>1210 |
| 4S | 650 | Baroda<br>Bombay                  | Dep<br>Arr               | 1010<br>1130                 | 4S | 658 | Madurai<br>Bangalore | Dep<br>Arr | 1230<br>1345 |

|    |     |           |     |      |    |     |            |     |      |
|----|-----|-----------|-----|------|----|-----|------------|-----|------|
| 4S | 653 | Bombay    | Dep | 0715 | 4S | 654 | Bangalore  | Dep | 0615 |
|    |     | Belgaum   | Arr | 0830 |    |     | Belgaum    | Arr | 0745 |
|    |     | Belgaum   | Dep | 0855 |    |     | Belgaum    | Dep | 0805 |
|    |     | Bangalore | Arr | 1025 |    |     | Bombay     | Arr | 0925 |
| 4S | 651 | Bombay    | Dep | 1000 | 4S | 659 | Bangalore  | Dep |      |
|    |     | Rajkot    | Arr | 1120 |    |     | Goa        | Arr | 1050 |
| 4S | 652 | Rajkot    | Dep | 1140 | 4S | 660 | Goa        | Dep | 1110 |
|    |     | Bombay    | Arr | 1300 |    |     | Bangalore  | Arr | 1210 |
| 4S | 415 | Bangalore | Dep | 0700 | 4S | 647 | Bombay     | Dep | 1730 |
|    |     | Mangalore | Arr | 0800 |    |     | Aurangabad | Arr | 1835 |
| 4S | 416 | Mangalore | Dep | 0820 | 4S | 648 | Aurangabad | Dep | 1855 |
|    |     | Bangalore | Arr | 0920 |    |     | Bombay     | Arr | 2000 |
| 4S | 643 | Bombay    | Dep | 1700 | 4S | 621 | Bombay     | Dep | 1345 |
|    |     | Pune      | Arr | 1735 |    |     | Pune       | Arr | 1420 |
| 4S | 644 | Pune      | Dep | 1800 | 4S | 622 | Pune       | Dep | 1440 |
|    |     | Bombay    | Arr | 1835 |    |     | Bombay     | Arr | 1515 |
| 4S | 641 | Bombay    | Dep | 0630 | 4S | 645 | Bombay     | Dep | 1200 |
|    |     | Pune      | Arr | 0705 |    |     | Bhavnagar  | Arr | 1310 |
| 4S | 642 | Pune      | Dep | 0725 | 4S | 646 | Bhavnagar  | Dep | 1330 |
|    |     | Bombay    | Arr | 0800 |    |     | Bombay     | Arr | 1440 |
| 4S | 645 | Bombay    | Dep | 0635 | 4S |     | Bangalore  | Dep | 1415 |
|    |     | Bhavnagar | Arr | 0745 |    |     | Tirupathi  | Arr | 1505 |
| 4S | 646 | Bhavnagar | Dep | 0805 | 4S |     | Tirupathi  | Dep | 1530 |
|    |     | Bombay    | Arr | 0915 |    |     | Bangalore  | Arr | 1620 |

## ANNEXURE-II

| Sector               | Basic Fare | Fuel Surcharge | Total Fare | IATT | PSF | Total | EBR   | Cargo | USD |
|----------------------|------------|----------------|------------|------|-----|-------|-------|-------|-----|
| 1                    | 2          | 3              | 4          | 5    | 6   | 7     | 8     | 9     | 10  |
| AMD-BLR              | 1303       | 1359           | 2662       | 399  | 70  | 3131  | 29.82 | 13.90 | 132 |
| AMD-BOM              | 544        | 526            | 1070       | 160  | 70  | 1301  | 11.79 | 5.75  | 47  |
| IXU-BOM <sub>1</sub> | 416        | 394            | 810        | 121  | 70  | 1001  | 8.91  | 4.43  | 34  |
| BLR-BOM              | 883        | 917            | 1800       | 270  | 70  | 2140  | 19.78 | 9.37  | 88  |
| BLR-COK              | 451        | 440            | 891        | 134  | 70  | 1095  | 9.83  | 4.77  | 40  |
| BLR-CJB              | 320        | 307            | 627        | 115  | 70  | 791   | 6.90  | 3.39  | 28  |
| BLR-DEL              | 1607       | 1677           | 3284       | 493  | 70  | 3847  | 36.11 | 16.10 | 161 |
| BLR-IXM              | 460        | 437            | 897        | 135  | 70  | 1102  | 9.20  | 4.89  | 39  |
| BLR-MAA              | 394        | 370            | 764        | 115  | 70  | 949   | 8.40  | 4.20  | 33  |
| BLR-IXE'             | 413        | 398            | 811        | 122  | 70  | 1003  | 8.91  | 4.37  | 35  |
| BLR-BNQ              | 836        | 866            | 1702       | 255  | 70  | 2027  | 18.74 | 8.86  | 84  |
| BHU-BOM              | 413        | 398            | 811        | 122  | 70  | 1003  | 8.91  | 4.37  | 35  |
| BOM-CCU              | 1556       | 1618           | 3174       | 476  | 70  | 3720  | 34.90 | 16.50 | 157 |
| BOM-CCJ              | 974        | 1010           | 1984       | 298  | 70  | 2352  | 21.85 | 10.35 | 98  |
| BOM-COK              | 1071       | 1114           | 2185       | 328  | 70  | 2513  | 24.03 | 11.33 | 109 |
| BOM-CJB              | 942        | 979            | 1921       | 288  | 70  | 2279  | 21.10 | 10.00 | 94  |
| BOM-DEL              | 1148       | 1198           | 2346       | 352  | 70  | 2768  | 25.82 | 12.19 | 115 |
| BOM-GOI              | 505        | 501            | 1006       | 151  | 70  | 1227  | 11.10 | 5.35  | 46  |
| BOM-HYD              | 735        | 760            | 1495       | 224  | 70  | 1789  | 16.45 | 7.76  | 74  |
| BOM-JAI              | 976        | 1013           | 1989       | 298  | 70  | 2357  | 21.91 | 10.35 | 78  |
| BOM-JDH              | 859        | 895            | 1754       | 263  | 70  | 2087  | 19.32 | 9.10  | 87  |

| 1       | 2    | 3    | 4    | 5   | 6  | 7    | 8     | 9     | 10  |
|---------|------|------|------|-----|----|------|-------|-------|-----|
| BOM—MAA | 1083 | 1130 | 2213 | 332 | 70 | 2615 | 24.38 | 11.50 | 110 |
| BOM—IXE | 758  | 789  | 1547 | 232 | 70 | 1849 | 17.02 | 8.05  | 75  |
| BOM—PNQ | —    | —    | —    | —   | —  | —    | —     | —     | —   |
| BOM—RAJ | 483  | 483  | 966  | 145 | 70 | 1181 | 10.64 | 5.12  | 46  |
| BOM—TRV | 1235 | 1289 | 2524 | 379 | 70 | 2973 | 27.77 | 13.11 | 124 |
| BOM—BDQ | 460  | 437  | 897  | 135 | 70 | 1102 | 9.90  | 4.89  | 39  |
| CCU—DEL | 1303 | 1359 | 2662 | 399 | 70 | 3131 | 29.27 | 13.80 | 132 |
| CCU—GHT | —    | —    | —    | —   | —  | —    | —     | —     | —   |
| CCU—MAA | 1364 | 1419 | 2788 | 417 | 70 | 3270 | 30.60 | 14.43 | 137 |
| CCU—VTZ | 818  | 850  | 1668 | 250 | 70 | 1988 | 18.34 | 8.68  | 81  |
| DEL—GOI | 1503 | 1567 | 3070 | 460 | 70 | 3600 | 33.75 | 15.70 | 150 |
| DEL—GAU | 1480 | 1545 | 3025 | 454 | 70 | 3549 | 33.29 | 15.70 | 149 |
| DEL—MAA | 1620 | 1692 | 3312 | 497 | 70 | 3879 | 36.46 | 17.19 | 162 |
| DEL—PNQ | 1286 | 1336 | 2622 | 393 | 70 | 3085 | 28.87 | 13.63 | 130 |
| DEL—TRV | 2187 | 2280 | 4467 | 670 | 70 | 5207 | 49.16 | 23.17 | 219 |
| HYD—VTZ | 595  | 613  | 1208 | 181 | 70 | 1454 | 18.28 | 6.32  | 58  |
| MAA—PNQ | 1021 | 1055 | 2076 | 311 | 70 | 2457 | 22.83 | —     | 102 |
| COK—DEL | 1995 | 2179 | 4174 | 626 | 70 | 4870 | 44.79 | 21.16 | 200 |

## IATA EDUCATION IDENTIFIERS, INDIA

|     |                              |
|-----|------------------------------|
| AGR | AGRA (AGRA AB)               |
| AGX | AGATTI                       |
| AKD | AKOLA                        |
| AMD | AHMEDABAD                    |
| ATQ | AMRITSAR                     |
| BBI | BHUBANESHWAR                 |
| BDO | VADODARA                     |
| BHJ | BHUJ                         |
| BHO | BHOPAL                       |
| BHU | BHAVNAGAR                    |
| BLR | BANGALORE                    |
| BOM | BOMBAY                       |
| CBD | CAR NICOBAR (CAR NICOBAR AB) |
| CCJ | CALICUT                      |
| CCU | CALCUTTA                     |
| CJB | COIMBATORE                   |
| DEB | DEHRADUN                     |
| DEL | DELHI (DIRA GANDHI INTL.)    |
| DIB | DIBRUGARH (MOHANBARI)        |
| DMU | DIMAPUR (DIMAPUR AB)         |
| GAU | GUWAHATI                     |
| GAY | GAYA                         |
| GOI | GOA (DABOLIM NAVY)           |
| GOP | GORAKHPUR (GORAKHPUR AB)     |
| GWL | GWALIOR (MAHARAJPUR AB)      |
| HJR | KHAJURAHO                    |

|     |                            |
|-----|----------------------------|
| HYD | HYDERABAD                  |
| IND | INDORE                     |
| IMF | IMPHAL                     |
| IXA | AGARTALA                   |
| IXB | BAGHDOGRA                  |
| IXC | CHANDIGARH                 |
| IXD | ALLAHABAD                  |
| IXE | MANGALORE                  |
| IXG | BELGAUM                    |
| IXH | KAILASHAHAR                |
| IXI | NORTH KAKHIMPUR (LILABARI) |
| IXJ | JAMMU                      |
| IXK | KASHOD (JUNAGARH)          |
| IXM | MADURAI                    |
| IXP | PATHANKOT                  |
| IXO | KAMALPUR                   |
| IXR | RANCHI                     |
| IXS | SILCHAR                    |
| IXT | PASIGHAT                   |
| IXU | AURANGABAD                 |
| IXW | JAMSHEDPUR                 |
| IXY | KANDLA                     |
| IXY | PORT BLAIR                 |
| JAI | JAIPUR                     |
| JGA | JAMNAGAR                   |
| JLR | JABALPUR                   |
| JRH | JORHAT (JORHAT AB)         |
| JDH | JODHPUR                    |
| KLH | KOLHAPUR                   |

|     |                |     |                |
|-----|----------------|-----|----------------|
| KNU | KANPUR         | RPR | RAIPUR         |
| KTU | KOTA           | RRK | ROURKELA       |
| KUU | KULU (BHUNTAR) | RTC | RATNAGIRI      |
| LDA | MALDA          | RUP | RUPSI          |
| LKO | LUCKNOW        | SHL | SHILLONG       |
| LUH | LUDHIANA       | SLV | SHIMLA         |
| MAA | MADRAS         | SSE | SHOLAPUR       |
| MYO | MYSORE         | SXR | SRINAGAR       |
| MZU | MUZAFFARPUR    | TIR | TIRUPATI       |
| NAG | NAGPUR         | TNI | SATNA          |
| PAB | BHILASPUR      | TRV | TRIVANDRUM     |
| PAT | PATNA          | TRZ | TIRUCHIRAPALLI |
| PBD | PORBANDAR      | UDR | UDAIPUR        |
| PGH | PANTNAGAR      | VGA | VJAYWADA       |
| PNQ | PUNE (PUNE AB) | VNS | VARANASI       |
| PNY | PONDICHERY     | VTZ | VISHAKHAPATNAM |
| RAJ | RAJKOT         | WGC | WARANGAL       |

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जुलाई, 1994

सा.का.नि 622(अ).—भारत में अनुसूचित विमान परिवहन सेवाएं परिवर्धित करने के लिए परमिट प्रदान करने के लिए मैसर्स दमानिया एयरवेज लिमि. द्वारा दिए गए दिनांक 18-4-1994 के आवेदनपत्र के संबंध में निम्नलिखित व्योरे सभी व्यक्तियों के सूचनार्थ एतद् द्वारा प्रकाशित किए जाने हैं जैसा कि विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची XI के पैराग्राफ 6 के अन्तर्गत अपेक्षित हैं।

एतद्द्वारा सूचना दी जाती है कि इसके प्रकाशन की तारीख के 30 दिन बाद कथित आवेदनपत्र पर महानिदेशक द्वारा विचार किया जाएगा।

इसके प्रकाशन के 20 दिनों की भीतर कोई भी व्यक्ति महानिदेशक को लिखित में अभ्यावेदन का विशेष आधार देते हुए अभ्यावेदन दे सकता है। वह व्यक्ति महानिदेशक को अभ्यावेदन भेजते समय उसी प्रकार ऐसे प्रत्येक अभ्यावेदन की एक प्रति मैसर्स दमानिया एयरवेज लिमि. को भी पहुंचाएगा तथा इसका एक प्रमाणपत्र अभ्यावेदन के साथ लगाएगा।

महानिदेशक विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची XI के पैरा 7 के प्रावधानों के अनुरूप प्राप्त अभ्यावेदन (नों) पर विचार करेंगे।

## आवेदन के व्योरे

- आवेदक का नाम/पता  
मैसर्स दमानिया एयरवेज लिमि.  
17 नेहरू रोड, बकोला,  
सांताक्रुज (ई.), बम्बई-400 055
- प्रचालन और अनुरक्षण आधार  
बम्बई
- अध्यक्ष और निदेशकों के नाम और पते  
उनकी राष्ट्रिकता सहित  
परिशिष्ट—क
- कम्पनी की पूंजी में विदेशी राष्ट्रिक या  
कम्पनी का हिस्सा, यदि कोई हो  
18.49 प्रतिशत अप्रवासी भारतीय द्वारा धारित
- वित्तीय साधन (क) अभिदत्त सामान्य  
शेयर पूंजी  
(ख) अन्य साधन  
16.23 करोड़
- प्रचालन के लिए प्रस्तावित विमान की  
संख्या एवं प्रकार  
बोइंग 737—200 की संख्या 4 इस वर्ष में यह संख्या 7 तक  
बढ़ाई जाएगी।

7. प्रचासन के लिए प्रस्तावित मार्गों के व्योरे, परिशिष्ट—I  
विमान के प्रकार और उड़ान  
अनुसूचियों सहित

| 8. सरकारी आदेश सं. एबी. 11012/2/94-ए,<br>दिनांक 1-3-1994 के अनुसार प्रत्येक मार्ग,<br>क्षेत्र वर्ग में विस्तार के लिए प्रस्तावित<br>उपलब्ध सीट किलोमीटर | वर्ग I   | वर्ग II | आंतरिक वर्ग II | वर्ग III |
|---|----------|---------|----------------|----------|
|   | 18962888 | 1666238 | 275604         | 10212342 |

9. यात्रियों और सामान परिवहन के किराए, परिशिष्ट II  
वर्ग और प्रभार वशति हुए टैरिफ विवरण

नोट :—आवेदनपत्र के संबंध में और विवरण, यदि आवश्यक हुआ, महानिदेशक नागर विमानन, सफदरजंग हवाई अड्डा के सामने, नई दिल्ली-110003 के उपनिदेशक विमान-परिवहन को भेजा जाए।

[मिसिल संख्या : एबी. 14016/12/94-एटी (I) एसीवीएल-एस एफ एस]  
एम. भट्टाचार्य, अवर सचिव

परिशिष्ट क

|   |                          |        |
|---|--------------------------|--------|
| 3. श्री परवेज सी दमानिया,<br>604/सी लक्ष्मी निवास,<br>लेडी जहांगीर रोड,<br>दादर बम्बई-400 014           | अध्यक्ष और प्रबंध निदेशक | भारतीय |
| श्री वितपी सी दमानिया,<br>अकबर प्रेस प्रापर्टी,<br>स्टेशन रोड, अहमदनगर-414001                           | निदेशक                   | भारतीय |
| श्री जेहंगीर एच. दमानिया,<br>503, मनीष सी क्राफ्ट,<br>शिरले राजन रोड,<br>बान्द्रा (वेस्ट) बम्बई-400 050 | निदेशक                   | भारतीय |
| श्रीमती जरीन ए बाजीराव<br>604/ए नगरदास निवास,<br>डा. अम्बेडकर रोड,<br>दादर, बम्बई-400 014               | निदेशक                   | भारतीय |

परिशिष्ट-1

दमानिया एयरवेज  
कार्यक्रम-1994 से प्रभावी

| से      | तक      | उड़ान<br>सं. | प्रस्थान<br>समय | आगमन<br>समय | दिन      | विमान<br>श्रेणी | किराया<br>रुपये | प्र. शा. | प्र. सा.<br>प्र. कि. शा. | कार्गो दर<br>प्र. कि. शा. |
|---------|---------|--------------|-----------------|-------------|----------|-----------------|-----------------|----------|--------------------------|---------------------------|
| 1       | 2       | 3            | 4               | 5           | 6        | 7               | 8               | 9        | 10                       | 11                        |
| बंबई    | कलकत्ता | डी 2 101     | 0600            | 0840        | प्रतिदिन | 737/वाई         | 3721            | 157      | रु. 35.00                | रु. 18.75                 |
| कलकत्ता | बंबई    | डी 2 102     | 0830            | 0900        | प्रतिदिन | 737/वाई         | 3721            | 157      | रु. 35.00                | रु. 18.75                 |
| बंबई    | कलकत्ता | डी 2 103     | 1830            | 2110        | प्रतिदिन | 737/वाई         | 3721            | 157      | रु. 35.00                | रु. 18.75                 |
| कलकत्ता | बंबई    | डी 2 104     | 2000            | 2240        | प्रतिदिन | 737/वाई         | 3721            | 157      | रु. 35.00                | रु. 18.75                 |
| दिल्ली  | कलकत्ता | डी 2 141     | 0645            | 0915        | प्रतिदिन | 737/वाई         | 3135            | 132      | रु. 29.00                | रु. 15.70                 |
| कलकत्ता | दिल्ली  | डी 2 142     | 1800            | 2030        | प्रतिदिन | 737/वाई         | 3135            | 132      | रु. 29.00                | रु. 15.70                 |

| 1       | 2       | 3        | 4    | 5    | 6        | 7       | 8    | 9   | 10        | 11        |
|---------|---------|----------|------|------|----------|---------|------|-----|-----------|-----------|
| बंबई    | बंगलौर  | डी 2 201 | 0615 | 0755 | प्रतिदिन | 737/वाई | 2140 | 88  | रु. 20.00 | रु. 10.65 |
| बंगलौर  | बंबई    | डी 2 202 | 0825 | 1005 | प्रतिदिन | 737/वाई | 2140 | 88  | रु. 20.00 | रु. 10.65 |
| बंबई    | बंगलौर  | डी 2 203 | 1815 | 1955 | 123456   | 737/वाई | 2140 | 88  | रु. 20.00 | रु. 10.65 |
| बंगलौर  | बंबई    | डी 2 204 | 2025 | 2205 | 123456   | 737/वाई | 2140 | 88  | रु. 20.00 | रु. 10.65 |
| बंबई    | गोआ     | डी 2 301 | 0850 | 0950 | प्रतिदिन | 737/वाई | 1332 | 46  | रु. 11.00 | रु. 06.10 |
| गोआ     | बंबई    | डी 2 302 | 1210 | 1310 | प्रतिदिन | 737/वाई | 1232 | 46  | रु. 11.00 | रु. 06.10 |
| बंबई    | गोआ     | डी 2 304 | 1430 | 1530 | प्रतिदिन | 737/वाई | 1232 | 46  | रु. 11.00 | रु. 06.10 |
| गोआ     | बंबई    | डी 2 304 | 1600 | 1700 | प्रतिदिन | 737/वाई | 1232 | 46  | रु. 11.00 | रु. 06.10 |
| दिल्ली  | गोआ     | डी 2 341 | 0850 | 1140 | प्रतिदिन | 737/वाई | 3606 | 150 | रु. 34.00 | रु. 18.15 |
| गोआ     | दिल्ली  | डी 2 342 | 1020 | 1300 | प्रतिदिन | 737/वाई | 3606 | 150 | रु. 34.00 | रु. 18.15 |
| बंबई    | दिल्ली  | डी 2 401 | 0630 | 0820 | प्रतिदिन | 737/वाई | 2773 | 115 | रु. 26.00 | रु. 13.85 |
| दिल्ली  | बंबई    | डी 2 402 | 0630 | 0820 | प्रतिदिन | 737/वाई | 2773 | 115 | रु. 26.00 | रु. 13.85 |
| बंबई    | दिल्ली  | डी 2 403 | 1800 | 1950 | प्रतिदिन | 737/वाई | 2773 | 115 | रु. 26.00 | रु. 13.85 |
| दिल्ली  | बंबई    | डी 2 404 | 1800 | 1950 | प्रतिदिन | 737/वाई | 2773 | 115 | रु. 26.00 | रु. 13.85 |
| कलकत्ता | दिल्ली  | डी 2 411 | 0645 | 0915 | प्रतिदिन | 737/वाई | 3135 | 132 | रु. 29.00 | रु. 15.70 |
| दिल्ली  | कलकत्ता | डी 2 412 | 2020 | 2250 | प्रतिदिन | 737/वाई | 3135 | 132 | रु. 29.00 | रु. 15.70 |
| बंबई    | इन्दौर  | डी 2 601 | 1035 | 1145 | प्रतिदिन | 737/वाई | 1329 | 53  | रु. 12.00 | रु. 06.50 |
| इन्दौर  | बंबई    | डी 2 602 | 1215 | 1325 | प्रतिदिन | 737/वाई | 1329 | 53  | रु. 12.00 | रु. 06.50 |

परिशिष्ट-I

## वमानिया एयरवेज

| से       | तक       | उड़ान सं. | प्रस्थान समय | आगमन समय | विवरण    | विमान श्रेणी | किराया रु. | प्र.श. | आ.सा. प्रक्रिया | फार्गो दर प्रक्रिया |
|----------|----------|-----------|--------------|----------|----------|--------------|------------|--------|-----------------|---------------------|
| कलकत्ता  | मद्रास   | डी 2 711  | 0910         | 1140     | प्रतिदिन | 737/वाई      | 3273       | 137    | रु. 31.00       | रु. 16.45           |
| मद्रास   | कलकत्ता  | डी 2 712  | 1210         | 1440     | प्रतिदिन | 737/वाई      | 3273       | 137    | रु. 31.00       | रु. 16.45           |
| दिल्ली   | जयपुर    | डी 2 841  | 1330         | 1440     | प्रतिदिन | 737/वाई      | 852        | 28     | रु. 08.00       | रु. 16.45           |
| जयपुर    | दिल्ली   | डी 2 842  | 1510         | 1620     | प्रतिदिन | 737/वाई      | 852        | 28     | रु. 08.00       | रु. 04.25           |
| कलकत्ता  | गुवाहाटी | डी 2 911  | 0945         | 1055     | 123456   | 737/वाई      | 1157       | 46     | रु. 10.00       | रु. 05.60           |
| गुवाहाटी | कलकत्ता  | डी 2 912  | 1400         | 1510     | 123456   | 737/वाई      | 1157       | 46     | रु. 10.00       | रु. 05.60           |
| गुवाहाटी | सिलचर    | 1091      | 1125         | 1215     | 123456   | 737/वाई      | 662        | 21     | रु. 06.00       | रु. 03.30           |
| सिलचर    | गुवाहाटी | 1092      | 1245         | 1325     | 123456   | 737/वाई      | 662        | 21     | रु. 06.00       | रु. 03.30           |
| कलकत्ता  | भगवतला   | 1111      | 1540         | 1640     | प्रतिदिन | 737/वाई      | 892        | 34     | रु. 08.00       | रु. 04.25           |
| भगवतला   | कलकत्ता  | 1112      | 1710         | 1810     | प्रतिदिन | 737/वाई      | 892        | 34     | रु. 08.00       | रु. 04.25           |

## परिशिष्ट-I

| 1            | 2            | 3    | 4    | 5    | 6        | 7       | 8    | 9    | 10    | 11    |
|--------------|--------------|------|------|------|----------|---------|------|------|-------|-------|
|              |              |      |      |      |          |         |      |      | रु.   | रु.   |
| बंबई         | कोयम्बटूर    | 1201 | 0930 | 1115 | 123456   | 737/बाई | 2284 | 94   | 21.00 | 11.40 |
| कोयम्बटूर    | बंबई         | 1202 | 1145 | 1325 | 123456   | 737/बाई | 2284 | 94   | 21.00 | 11.40 |
| बई           | नागपुर       | 1301 | 1355 | 1505 | प्रतिदिन | 737/बाई | 1755 | 73   | 16.00 | 08.70 |
| नागपुर       | बम्बई        | 1302 | 1535 | 1645 | प्रतिदिन | 737/बाई | 1755 | 73   | 16.00 | 08.70 |
| विल्ली       | भरुमदाबाद    | 1441 | 0945 | 1125 | प्रतिदिन | 737/बाई | 1939 | 79   | 18.00 | 09.60 |
| भरुमदाबाद    | विल्ली       | 1442 | 1900 | 2030 | प्रतिदिन | 737/बाई | 1939 | 79   | 18.00 | 09.60 |
| भरुमदाबाद    | बम्बई        | 1402 | 1200 | 1300 | प्रतिदिन | 737/बाई | 1301 | 47   | 12.00 | 06.50 |
| बंबई         | भरुमदाबाद    | 1401 | 1730 | 1830 | प्रतिदिन | 737/बाई | 1301 | 47   | 12.00 | 06.50 |
| कलकत्ता      | पोर्ट ब्लेयर | 1511 | 0945 | 1200 | 7        | 737/बाई | 3187 | 1234 | 30.00 | 16.00 |
| पोर्ट ब्लेयर | कलकत्ता      | 1512 | 1300 | 1515 | 7        | 737/बाई | 3187 | 134  | 30.00 | 16.00 |

दमानिया एयरवेज  
विस्तृत किराया चार्ट-- 1/9/94 से प्रभावी

## परिशिष्ट-II

| से   |            | कुल    |               |       | अलग    |      |            | मूल  |                   | जिला                 |     |      |
|------|------------|--------|---------------|-------|--------|------|------------|------|-------------------|----------------------|-----|------|
| बंबई |            | किराया | एल ए<br>टी टी | पी एफ | किराया | बाल  | विद्यार्थी | शिणु | मा./<br>कि. ग्रा. | कार्गो/<br>कि. ग्रा. | कि. | मील  |
| 1    | 2          | 3      | 4             | 5     | 6      | 7    | 8          | 9    | 10                | 11                   | 12  | 13   |
| तक   | सीसीयू     | 3175   | 476           | 70    | 3721   | 1896 | 2927       | 318  | 35.00             | 18.75                | 157 | 1035 |
| तक   | बी एल ग्रा | 1800   | 270           | 70    | 2148   | 1105 | 1690       | 180  | 20.00             | 10.65                | 88  | 531  |
| तक   | जी ओ आई    | 1010   | 152           | 70    | 1232   | 651  | 980        | 101  | 11.00             | 6.10                 | 46  | 257  |
| तक   | डी ई एल    | 2350   | 353           | 70    | 2773   | 1422 | 2186       | 235  | 26.00             | 13.85                | 115 | 708  |
| तक   | आई डी ओर   | 1095   | 164           | 70    | 1329   | 700  | 1055       | 110  | 12.00             | 6.50                 | 53  | 315  |
| तक   | एल ए जी    | 1465   | 220           | 70    | 1755   | 913  | 1389       | 147  | 16.00             | 8.70                 | 73  | 425  |
| तक   | ए एम डी    | 1070   | 161           | 70    | 1301   | 686  | 1034       | 107  | 12.00             | 6.50                 | 47  | 276  |
| तक   | सी जे बी   | 1925   | 289           | 70    | 2284   | 1178 | 1803       | 193  | 21.00             | 11.40                | 94  | 628  |

| से     |         | कुल    |               |             | अलग    |      |            | मूल  |                   | जिला                 |     |     |
|--------|---------|--------|---------------|-------------|--------|------|------------|------|-------------------|----------------------|-----|-----|
| दिल्ली |         | किराया | एल ए<br>टी टी | पी एम<br>एफ | किराया | बाल  | विद्यार्थी | शिणु | मा./<br>कि. ग्रा. | कार्गो/<br>कि. ग्रा. | कि. | मील |
| 1      | 2       | 3      | 4             | 5           | 6      | 7    | 8          | 9    | 10                | 11                   | 12  | 13  |
| तक     | सीसी यू | 2665   | 400           | 70          | 3135   | 1603 | 2469       | 267  | 29.00             | 15.70                | 132 | 816 |
| तक     | जी ओ आई | 3075   | 461           | 70          | 3606   | 1839 | 2837       | 308  | 34.00             | 18.15                | 150 | 928 |
| तक     | जे ए आई | 680    | 102           | 70          | 852    | 461  | 682        | 68   | 8.00              | 4.25                 | 28  | 145 |
| तक     | ए एम डी | 1625   | 244           | 70          | 1939   | 1005 | 1533       | 163  | 18.00             | 9.60                 | 79  | 472 |

## परिशिष्ट - II

| से      | कुल       |         |        |        |      |            | अलग  |                | मूल             | अ. सा. | जिला |     |
|---------|-----------|---------|--------|--------|------|------------|------|----------------|-----------------|--------|------|-----|
| कलकत्ता | किराया    | एलएटीडी | पीएसएफ | किराया | बाल  | विद्यार्थी | शिणु | सा./ कि. ग्रा. | कार्गो/ किग्रा. | कि.    | मील  |     |
| तक      | डीईएल     | 2665    | 400    | 70     | 3135 | 1603       | 2469 | 267            | 29.00           | 15.70  | 132  | 816 |
| तक      | एमएए      | 2785    | 418    | 70     | 3273 | 1672       | 2577 | 279            | 31.00           | 16.45  | 137  | 860 |
| तक      | जीएम      | 945     | 142    | 70     | 1157 | 614        | 921  | 95             | 10.00           | 5.60   | 46   | 311 |
| तक      | आईएक्सए   | 715     | 107    | 70     | 892  | 482        | 713  | 72             | 8.00            | 4.25   | 34   | 199 |
| तक      | आईएक्सजेड | 2710    | 407    | 70     | 3187 | 1629       | 2510 | 271            | 30.00           | 16.00  | 134  | 812 |

| से       | कुल      |         |        |        |     |            | अलग  |              | मूल             | अ. सा. | जिला |    |
|----------|----------|---------|--------|--------|-----|------------|------|--------------|-----------------|--------|------|----|
| गुवाहाटी | किराया   | एलएटीडी | पीएसएफ | किराया | बाल | विद्यार्थी | शिणु | सा./ किग्रा. | कार्गो/ किग्रा. | कि.    | मील  |    |
| तक       | आईएक्सएस | 515     | 77     | 70     | 662 | 367        | 533  | 52           | 6.00            | 3.30   | 21   | -- |



## NOTIFICATION

New Delhi, the 21 July, 1994.

G.S.R. 622 (E).—The following particulars regarding an application dated 18-4-94 by M/s DAMANIA AIRWAYS LTD. for the grant of a Permit to operate scheduled air transport services within India are hereby published as required under paragraph 6 of Schedule XI of the Aircraft Rules 1937 for the information of all persons.

Notice is hereby given that the said application will be taken into consideration by the Director General for disposal on thirty days after the date of its publication.

Any person may, within twenty days of its publication make a representation to the Director General in writing setting out the specific grounds on which the representation is made. A copy of every such representation shall be sent by the person making it to M/s. DAMANIA AIRWAYS LTD. at the same time as it is sent to the Director General and a certificate to that effect shall be attached to the representation.

The Director General will take into consideration the representation(s) received in accordance with the provision of paragraph 7 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937.

## PARTICULARS OF APPLICATION

- |  |  |           |               |
|--|--|-----------|---------------|
| 1. Name/address of the applicant   | M/S DAMANIA AIRWAYS LTD.<br>17TH NEHRU ROAD<br>VAKOLA<br>SANTACRUZ(E)<br>BOMBAY-400055 |           |               |
| 2. Operations and maintenance base   | BOMBAY   |           |               |
| 3. Name and address of the Chairman and of the Directors together with their nationality   |  |           |               |
| MR. PARVEZ C. DAMANIA<br>604/C LAXMI NIVAS<br>LADY JEHANGIR ROAD<br>DADAR,<br>BOMBAY-400014  | CHAIRMAN & MG. DIRECTOR  |           | INDIAN        |
| MR. VISPI C. DAMANIA<br>AKBAR PRESS PROPERTY<br>STATION ROAD<br>AHMEDNAGAR 414001  | DIRECTOR   |           | INDIAN        |
| MR. JEHANGIR H. DAMANIA<br>503 MANISH SEA CROFT<br>SHIRLEY RAJAN ROAD<br>BANDRA(W)<br>BOMBAY-400050  | DIRECTOR   |           | INDIAN        |
| MRS. ZARINE A BAJIRAO<br>604/A NAGAR DAS NIVAS<br>DR AMBEDKAR ROAD<br>DADAR<br>BOMBAY-400014   | DIRECTOR   |           | INDIAN        |
| 4. Percentage share of foreign nationals or Company, if any, in the capital of the Company   | 18.49% HELD BY NRIs  |           |               |
| 5. Financial resources   |  |           |               |
| (a) Subscribed equity capital  | 16.23 CRORES   |           |               |
| (b) Other resources  |  |           |               |
| 6. Number and type of aircraft proposed to be operated   | BOEING 737-200   |           | Nos 4         |
|  | The No. is to be increased to 7 within this year.                                      |           |               |
| 7. Details of routes proposed to be operated with type of aircraft and flight schedules  | Annexure-I   |           |               |
| 8. Available seat Kms proposed to be deployed in each category of routes/regions in pursuance of the Govt. Order No. AV. 11012/2/94-A dated 1-3-1994 |  |           |               |
|  | Cat. I   | Cat. II   | Intra Cat. II |
|  | 18,962,888   | 1,666,238 | 275,604       |
|  |  |           | 10,212,342    |
| 9. Details of tariff showing fares, rates and charges for the transportation of passengers and goods   | Annexure-II  |           |               |

Note : Further particulars regarding the application if required, may be referred with the Deputy Director, Air Transport in the Directorate General of Civil Aviation, Opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110003.

[F. No. AV. 14016/12/94/AT (I) ACVL SFS]  
M. BHATTACHARJEE, Under Secy.

## ANNEXURE-I

## DAMANIA AIRWAYS

Schedule Effective From 01/09/94

| From       | To         | Flight | Dpt. | Arr. | Days   | Aircraft | Fare  |     | Exe-Bags  | Cargort.  |
|------------|------------|--------|------|------|--------|----------|-------|-----|-----------|-----------|
|            |            | No     | Time | Time |        | Class    | Rupee | USD | Per Kg.   | Per Kg.   |
| 1          | 2          | 3      | 4    | 5    | 6      | 7        | 8     | 9   | 10        | 11        |
| Bombay     | Calcutta   | D2 101 | 0600 | 0840 | Daily  | 737/Y    | 3721  | 157 | Rs. 35.00 | Rs. 18.75 |
| Calcutta   | Bombay     | D2 102 | 0630 | 0900 | Daily  | 737/Y    | 3711  | 157 | Rs. 35.00 | Rs. 18.75 |
| Bombay     | Calcutta   | D2 103 | 1830 | 2110 | Daily  | 737/Y    | 3721  | 157 | Rs. 35.00 | Rs. 18.75 |
| Calcutta   | Bombay     | D2 104 | 2000 | 2240 | Daily  | 737/Y    | 3721  | 157 | Rs. 35.00 | Rs. 18.75 |
| Delhi      | Calcutta   | D2 141 | 0645 | 0915 | Daily  | 737/Y    | 3135  | 132 | Rs. 29.00 | Rs. 15.70 |
| Calcutta   | Delhi      | D2 142 | 1800 | 2030 | Daily  | 737/Y    | 3135  | 132 | Rs. 29.00 | Rs. 15.70 |
| Bombay     | Bangalore  | D2 201 | 0615 | 0755 | Daily  | 737/Y    | 2140  | 88  | Rs. 20.00 | Rs. 10.65 |
| Bangalore  | Bombay     | D2 202 | 0825 | 1005 | Daily  | 737/Y    | 2140  | 88  | Rs. 20.00 | Rs. 10.65 |
| Bombay     | Bangalore  | D2 203 | 1815 | 1955 | 123456 | 737/Y    | 2140  | 88  | Rs. 20.00 | Rs. 10.65 |
| Bangalore  | Bombay     | D2 204 | 2025 | 2205 | 123456 | 737/Y    | 2140  | 88  | Rs. 20.00 | Rs. 10.65 |
| Bombay     | Goa        | D2 301 | 0850 | 0950 | Daily  | 737/Y    | 1232  | 46  | Rs. 11.00 | Rs. 06.10 |
| Goa        | Bombay     | D2 302 | 1210 | 1310 | Daily  | 737/Y    | 1232  | 46  | Rs. 11.00 | Rs. 06.10 |
| Bombay     | Goa        | D2 303 | 1430 | 1530 | Daily  | 737/Y    | 1232  | 46  | Rs. 11.00 | Rs. 06.10 |
| Goa        | Bombay     | D2 304 | 1600 | 1700 | Daily  | 737/Y    | 1232  | 46  | Rs. 11.00 | Rs. 06.10 |
| Delhi      | Goa        | D2 341 | 0850 | 1140 | Daily  | 737/Y    | 3606  | 150 | Rs. 34.00 | Rs. 18.15 |
| Goa        | Delhi      | D2 342 | 1020 | 1300 | Daily  | 737/Y    | 3606  | 150 | Rs. 34.00 | Rs. 18.15 |
| Bombay     | Delhi      | D2 401 | 0630 | 0820 | Daily  | 737/Y    | 2773  | 115 | Rs. 26.00 | Rs. 13.85 |
| Delhi      | Bombay     | D2 402 | 0630 | 0820 | Daily  | 737/Y    | 2773  | 115 | Rs. 26.00 | Rs. 13.85 |
| Bombay     | Delhi      | D2 403 | 1800 | 1950 | Daily  | 737/Y    | 2773  | 115 | Rs. 26.00 | Rs. 13.85 |
| Delhi      | Bombay     | D2 404 | 1800 | 1950 | Daily  | 737/Y    | 2773  | 115 | Rs. 26.00 | Rs. 13.85 |
| Calcutta   | Delhi      | D2 411 | 0645 | 0915 | Daily  | 737/Y    | 3135  | 132 | Rs. 29.00 | Rs. 15.70 |
| Delhi      | Calcutta   | D2 412 | 2020 | 2250 | Daily  | 737/Y    | 3135  | 132 | Rs. 29.00 | Rs. 15.70 |
| Bombay     | Indore     | D2 601 | 1035 | 1145 | Daily  | 737/Y    | 1329  | 53  | Rs. 12.00 | Rs. 06.50 |
| Indore     | Bombay     | D2 602 | 1215 | 1325 | Daily  | 737/Y    | 1329  | 53  | Rs. 12.00 | Rs. 06.50 |
| Calcutta   | Madras     | D2 711 | 0910 | 1140 | Daily  | 737/Y    | 3273  | 137 | Rs. 31.00 | Rs. 16.45 |
| Madras     | Calcutta   | D2 712 | 1210 | 1440 | Daily  | 737/Y    | 3273  | 137 | Rs. 31.00 | Rs. 16.45 |
| Delhi      | Jaipur     | D2 841 | 1330 | 1440 | Daily  | 737/Y    | 852   | 28  | Rs. 08.00 | Rs. 04.25 |
| Jaipur     | Delhi      | D2 842 | 1510 | 1620 | Daily  | 737/Y    | 852   | 28  | Rs. 08.00 | Rs. 04.25 |
| Calcutta   | Guwahati   | D2 911 | 0945 | 1055 | 123456 | 737/Y    | 1157  | 46  | Rs. 10.00 | Rs. 05.60 |
| Guwahati   | Calcutta   | D2 912 | 1400 | 1510 | 123456 | 737/Y    | 1157  | 46  | Rs. 10.00 | Rs. 05.60 |
| Guwahati   | Silchar    | 1091   | 1125 | 1215 | 123456 | 737/Y    | 662   | 21  | Rs. 06.00 | Rs. 03.30 |
| Silchar    | Guwahati   | 1092   | 1245 | 1325 | 123456 | 737/Y    | 662   | 21  | Rs. 06.00 | Rs. 03.30 |
| Calcutta   | Agartala   | 1111   | 1540 | 1640 | Daily  | 737/Y    | 892   | 34  | Rs. 08.00 | Rs. 04.25 |
| Agartala   | Calcutta   | 1112   | 1710 | 1810 | Daily  | 737/Y    | 892   | 34  | Rs. 08.00 | Rs. 04.25 |
| Bombay     | Coimbatore | 1201   | 0930 | 1115 | 123456 | 737/Y    | 2284  | 94  | Rs. 21.00 | Rs. 11.40 |
| Coimbatore | Bombay     | 1202   | 1145 | 1325 | 123456 | 737/Y    | 2284  | 94  | Rs. 21.00 | Rs. 11.40 |
| Bombay     | Nagpur     | 1301   | 1355 | 1505 | Daily  | 737/Y    | 1755  | 73  | Rs. 16.00 | Rs. 08.70 |
| Nagpur     | Bombay     | 1302   | 1535 | 1645 | Daily  | 737/Y    | 1755  | 73  | Rs. 16.00 | Rs. 08.70 |
| Delhi      | Ahmedabad  | 1441   | 0945 | 1125 | Daily  | 737/Y    | 1939  | 79  | Rs. 18.00 | Rs. 09.60 |
| Ahmedabad  | Delhi      | 1442   | 1900 | 2030 | Daily  | 737/Y    | 1939  | 79  | Rs. 18.00 | Rs. 09.60 |
| Ahmedabad  | Bombay     | 1402   | 1200 | 1300 | Daily  | 737/Y    | 1301  | 47  | Rs. 12.00 | Rs. 06.50 |
| Bombay     | Ahmedabad  | 1401   | 1730 | 1830 | Daily  | 737/Y    | 1301  | 47  | Rs. 12.00 | Rs. 06.50 |
| Calcutta   | Port Blair | 1511   | 0945 | 1200 | 7      | 737/Y    | 3187  | 134 | Rs. 30.00 | Rs. 16.00 |
| Port Blair | Calcutta   | 1512   | 1300 | 1515 | 7      | 737/Y    | 3187  | 134 | Rs. 30.00 | Rs. 16.00 |

## ANNEXURE--II

Damania Airways  
Detailed Fare Chart Effective 01/09/94

| From   |     | Gross |      |     |      |       |         |        | Excess   | Basic     | USD  | Dist. |
|--------|-----|-------|------|-----|------|-------|---------|--------|----------|-----------|------|-------|
| Bombay |     | Fare  | LATT | PSF | Fare | Child | Student | Infant | Bagg/Kg. | Cargo/Kg. | Fare | Miles |
| To     | CCU | 3175  | 476  | 70  | 3271 | 1896  | 2927    | 318    | 35.00    | 18.75     | 157  | 1035  |
| To     | BLR | 1800  | 270  | 70  | 2140 | 1105  | 1690    | 180    | 20.00    | 10.65     | 88   | 531   |
| To     | GOI | 1010  | 152  | 70  | 1232 | 651   | 980     | 101    | 11.00    | 6.10      | 46   | 257   |
| To     | DEL | 2350  | 353  | 70  | 2773 | 1422  | 2186    | 235    | 26.00    | 13.85     | 115  | 708   |
| To     | IDR | 1095  | 164  | 70  | 1329 | 700   | 1055    | 110    | 12.00    | 6.50      | 53   | 315   |
| To     | Nag | 1465  | 220  | 70  | 1755 | 913   | 1389    | 147    | 16.00    | 8.70      | 73   | 425   |
| To     | AMD | 1070  | 161  | 70  | 1301 | 686   | 1034    | 107    | 12.00    | 6.50      | 47   | 276   |
| To     | CJB | 1925  | 289  | 70  | 2284 | 1178  | 1803    | 193    | 21.00    | 11.40     | 94   | 628   |

| From  |     | Gross |      |     |       |       |         |        | Excess   | Basic     | USD  | Dist. |
|-------|-----|-------|------|-----|-------|-------|---------|--------|----------|-----------|------|-------|
| Delhi |     | Fare  | IATT | PSF | Faire | Child | Student | Infant | Bagg/Kg. | Cargo/Kg. | Fare | Miles |
| To    | CCU | 2665  | 400  | 70  | 3135  | 1603  | 2469    | 267    | 29.00    | 15.70     | 132  | 816   |
| To    | GOI | 3075  | 461  | 70  | 3606  | 1839  | 2837    | 308    | 34.00    | 18.15     | 150  | 928   |
| To    | JAI | 680   | 102  | 70  | 852   | 461   | 682     | 68     | 8.00     | 4.25      | 28   | 145   |
| To    | AMD | 1625  | 244  | 70  | 1939  | 1005  | 1533    | 163    | 18.00    | 9.60      | 79   | 472   |

| From     |     | Gross |      |     |      |       |         |        | Excess   | Basic     | USD  | Dist. |
|----------|-----|-------|------|-----|------|-------|---------|--------|----------|-----------|------|-------|
| Calcutta |     | Fare  | IATT | PSF | Fare | Child | Student | Infant | Bagg/Kg. | Cargo/kg. | Fare | Miles |
| To       | DEL | 2665  | 400  | 70  | 3135 | 1603  | 2469    | 267    | 29.00    | 15.70     | 312  | 816   |
| To       | MAA | 2785  | 418  | 70  | 3273 | 1672  | 2577    | 279    | 31.00    | 16.45     | 137  | 860   |
| To       | GAU | 915   | 142  | 70  | 1157 | 614   | 921     | 95     | 10.00    | 5.60      | 46   | 311   |
| To       | IXA | 715   | 107  | 70  | 892  | 482   | 713     | 72     | 8.00     | 4.25      | 34   | 199   |
| To       | IXZ | 2710  | 407  | 70  | 3187 | 1629  | 2510    | 271    | 30.00    | 16.00     | 134  | 812   |

| From     |     | Gross |      |     |      |       |         |        | Excess   | Basic     | USD  | Dist. |
|----------|-----|-------|------|-----|------|-------|---------|--------|----------|-----------|------|-------|
| Guwahati |     | Fare  | IATT | PSF | Fare | Child | Student | Infant | Bagg/kg. | Cargo/Kg. | Fare | Miles |
| To       | IXS | 515   | 77   | 70  | 662  | 367   | 533     | 52     | 6.00     | 3.00      | 21   | —     |

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जुलाई, 1994

सा. का. नि. 623 (अ) — भारत में अनुसूचित विमान परिवहन सेवाएं परिचालित करने के लिए परमिट प्रदान करने के लिए मैसर्स एम. जी. एक्सप्रेस लिमि. (मोदी लुफ्ट) द्वारा दिए गए दिनांक 12-04-94 के आवेदन पत्र के संबंध में निम्नलिखित व्योरे सभी व्यक्तियों के सूचनायें एतद्वारा प्रकाशित किए जाते हैं, जैसा कि विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची XI के पैराग्राफ 6 के अंतर्गत अपेक्षित है।

एतद्वारा सूचना दी जाती है कि इसके प्रकाशन की तारीख के 30 दिन बाद कथित आवेदन-पत्र पर महानिदेशक द्वारा विचार किया जाएगा।

इसके प्रकाशन के 20 दिनों की भीतर कोई भी व्यक्ति महानिदेशक को लिखित में अभ्यावेदन का विशेष आधार देते हुए अभ्यावेदन दे सकता है। यह व्यक्ति महानिदेशक को अभ्यावेदन भेजते समय उसी प्रकार ऐसे प्रत्येक अभ्यावेदन की एक प्रति मैसर्स एम. जी. एक्सप्रेस लिमि. (मोदी लुफ्ट) को भी पहुंचाएगा तथा इसका एक प्रमाणपत्र अभ्यावेदन के साथ लगाएगा।

महानिदेशक विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची XI के पैरा 7 के प्रावधानों के अनुरूप प्राप्त प्रस्तावेदन(तों) पर विचार करेंगे।

प्रावेदन के ब्यौरे

|  |   |
|--|---|
| 1. प्रावेदक का नाम/पता   | मैसर्स एम. जी. एक्सप्रेस लिमि. (मोदी सुपट)<br>मेजानाइन फ्लोट हेमकुंट टावर,<br>98 नेहरू प्लेस,<br>नई दिल्ली-110019 |
| 2. प्रचालन और अनुरक्षण आधार  | इंदिरा गांधी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा  |
| 3. अध्यक्ष और निदेशकों के नाम और पते उनकी राष्ट्रिकता सहित   | परिशिष्ट "क"  |
| 4. कम्पनी की पूंजी में विदेशी राष्ट्रिक या कम्पनी का हिस्सा, यदि कोई हो।   | 6. 16 प्रतिशत अग्रवासी भारतीयों और भारतीय मूल के अग्रेसरी द्वारा धारित  |
| 5. वित्तीय साधन : (क) अभिवृत्त सामान्य ग्रेडर पूंजी<br>(ख) अन्य साधन   | 24.2 करोड़ रुपये<br>लागू नहीं   |
| 6. प्रचालन के लिए प्रस्तावित विमान की संख्या एवं प्रकार  | तीन बोइंग 737-200 एड. विमान   |
| 7. प्रचालन के लिए प्रस्तावित मार्गों के ब्यौरे, विमान के प्रकार और उड़ान अनुमत्तियों सहित  | परिशिष्ट—1  |
| 8. सरकारी आदेश सं. एवी 11012/2/94-ए<br>दिनांक 1-3-1994 के अनुसार प्रत्येक मार्ग/क्षेत्र वर्ग में विस्तार के लिए प्रस्तावित उपलब्ध सीट किलोमीटर | वर्ग I वर्ग II अंतर्राष्ट्रीय वर्ग II वर्ग III<br>9303.368 863.934 128.184 5576.004                               |
| 9. यात्रियों और सामान परिवहन के किराए, बरे और प्रभार दर्शाते हुए दैनिक विवरण   | परिशिष्ट-II   |

नोट :—प्रावेदनपत्र के संबंध में और विवरण, यदि आवश्यक हुआ, महानिदेशक नागर विमानन, गफवरजंग हवाई अड्डा के सामने नई दिल्ली-110003 के उपनिवेशक विमान-परिचालन को भेजा जाए।

[मिसल संख्या एवी/4016/12/94ए.टी. (I) ए. सी.बी.एल./एस.एफ.एस.]

एम. भट्टाचार्य अवर सचिव

"परिशिष्ट क"

|  |         |        |
|--|---------|--------|
| 1. श्री एस. के. मोदी<br>46, फेंडस कालोनी<br>(पूर्व)<br>नई दिल्ली         | अध्यक्ष | भारतीय |
| 2. श्री ए.डी. शर्मा<br>ई 548, प्रथम मंजिल<br>गेटर कैलाश-II<br>नई दिल्ली। | निदेशक  | भारतीय |
| 3. कु. शाखिनी नोपनी<br>46, फेंडस कालोनी (पूर्व)<br>नई दिल्ली।            | निदेशक  | भारतीय |
| 4. कु. डिपल मोदी<br>46, फेंडस कालोनी (पूर्व)<br>नई दिल्ली।               | निदेशक  | भारतीय |

## प्रचालन अनुसूची प्रोकरा (श्रीधर कालीन)

एयरलाइन्स का नाम : एम जी एक्सप्रेस लि.

लागू होने की अवधि 01-05-94 से 30-09-94

| एम जी          | एम जी  | एम जी  | एम जी    | एम जी     | उड़ान संख्या    | एम जी  | एम जी  |
|----------------|--------|--------|----------|-----------|-----------------|--------|--------|
|                |        |        | 105      | 521       |                 | 522    | 106    |
| बी 737         | बी 737 | बी 737 | बी 737   | बी 737    | विमान का प्रकार | बी 737 | बी 737 |
|                |        |        | 246      | 123456    | प्रचालन का दिन  | 123456 | 246    |
| निर्देश संख्या |        |        |          |           |                 |        |        |
|                | 1220   | 0600   | प्रस्थान | नई दिल्ली | आगमन            | 1330   | 1720   |
|                |        | 0800   | आगमन     | हैदराबाद  | प्रस्थान        | 1130   |        |
|                |        | 0830   | प्रस्थान | हैदराबाद  | आगमन            | 1100   |        |
|                |        | 0930   | आगमन     | मद्रास    | प्रस्थान        | 1000   |        |
|                |        |        | प्रस्थान |           | आगमन            |        |        |
|                | 1330   |        | आगमन     | जम्मू     | आगमन            |        | 1615   |
|                | 1400   |        | प्रस्थान | जम्मू     | आगमन            |        | 1545   |
|                | 1435   |        | आगमन     | श्रीनगर   | प्रस्थान        |        | 1510   |

## प्रचालन अनुसूची प्रोकरा (श्रीधर कालीन)

एयरलाइन्स का नाम : एम जी एक्सप्रेस लि.

लागू होने की अवधि 01-05-94 से 30-09-94

| एम जी          | एम जी  | एम जी    | उड़ान संख्या    | एम जी     | एम जी    | एम जी  |
|----------------|--------|----------|-----------------|-----------|----------|--------|
| 115            | 121    | 501      |                 | 502       | 122      | 116    |
| बी 737         | बी 737 | बी 737   | विमान का प्रकार | बी 737    | बी 737   | बी 737 |
| 1367           | 135    | प्रतिदिन | प्रचालन के दिन  | प्रतिदिन  | 135      | 1357   |
| निर्देश संख्या |        |          |                 |           |          |        |
| 1130           | 1200   | 1450     | प्रस्थान        | नई दिल्ली | आगमन     | 2245   |
|                |        | 1620     | आगमन            | नागपुर    | प्रस्थान | 2110   |
|                |        | 1650     | प्रस्थान        | नागपुर    | आगमन     | 2040   |
|                |        | 1830     | आगमन            | बंगलूर    | प्रस्थान | 1900   |
|                |        |          | प्रस्थान        |           | आगमन     |        |
|                | 1430   |          | आगमन            | गोआ       | प्रस्थान | 1500   |
|                |        |          | प्रस्थान        |           | आगमन     |        |
|                |        |          | आगमन            | महमदाबाद  | प्रस्थान | 1330   |

परिमिट-1

## प्रवासन प्रमुखी प्रोकार्मा (ग्रीम कार्म)

एम्प्लॉय का नाम : एम जी एम्प्रेस मि.

यात्रा होने का अवधि 01-05-94 से 30-09-94

| एम जी          | एम जी    | एम जी    | एम जी    | एम जी    | उपस्थिति संख्या | एम जी     | एम जी    | एम जी    | एम जी    | एम जी  |
|----------------|----------|----------|----------|----------|-----------------|-----------|----------|----------|----------|--------|
| 107            | 301      | 303      | 103      | 101      |                 | 102       | 104      | 304      | 302      | 108    |
| बी 737         | बी 737   | बी 737   | बी 737   | बी 737   | विमान का प्रकार | बी 737    | बी 737   | बी 737   | बी 737   | बी 737 |
| 246            | प्रतिदिन | प्रतिदिन | प्रतिदिन | प्रतिदिन | प्रवासन के दिन  | प्रतिदिन  | प्रतिदिन | प्रतिदिन | प्रतिदिन | 246    |
| निर्देश संख्या |          |          |          |          |                 |           |          |          |          |        |
| 1200           | 1700     | 0625     | 1300     | 0700     | प्रस्थान        | नई दिल्ली | आगमन     | 1130     | 2220     | 1035   |
|                |          |          | 2000     | 0900     | आगमन            | बम्बई     | प्रस्थान | 0930     | 2030     | 2135   |
|                |          |          |          |          | प्रस्थान        |           | आगमन     |          |          | 1430   |
|                | 1900     | 0825     |          |          | आगमन            | कलकत्ता   | प्रस्थान |          | 0855     | 1930   |
|                |          |          |          |          | प्रस्थान        |           | आगमन     |          |          |        |
| 1310           |          |          |          |          | आगमन            | बांगलूर   | प्रस्थान |          |          | 1340   |
|                |          |          |          |          | प्रस्थान        |           | आगमन     |          |          |        |
|                |          |          |          |          | आगमन            |           | प्रस्थान |          |          |        |

परिमिट-II

## यात्री, अतिरिक्त सामान तथा कार्गो शुल्क दर

सामान्य भाड़ा 1 मई 1994 से लागू

06 अप्रैल, 1994

| सेक्टर               | किराया | यात्री भाड़ा | कुल    | अतिरिक्त सामान | मूल कार्गो दर | यू.एस. किराया |
|----------------------|--------|--------------|--------|----------------|---------------|---------------|
|                      |        | आईएटीटी      | पीएसएफ | रु० कि०मी०     | रु०/कि०मी०    |               |
| 1                    | 2      | 3            | 4      | 5              | 6             | 7             |
| बंगलूर-दिल्ली-जं     | 5255   | 785          | 70     | 6110           | 36.15         | 19.35         |
| अथवा                 |        |              |        |                |               | 258           |
| दिल्ली-बंगलूर-बाई    | 3280   | 490          | 70     | 3840           | 36.15         | 19.35         |
| बंगलूर-नागपुर-जं     | 3008   | 452          | 70     | 3530           | 20.70         | 11.10         |
| अथवा                 |        |              |        |                |               | 147           |
| नागपुर-बंगलूर-बाई    | 1880   | 280          | 70     | 2230           | 20.70         | 11.10         |
| बम्बई-दिल्ली-जं      | 3760   | 560          | 70     | 4390           | 25.85         | 13.85         |
| अथवा                 |        |              |        |                |               | 184           |
| दिल्ली-बम्बई-बाई     | 2350   | 350          | 70     | 2770           | 25.85         | 13.85         |
| कलकत्ता-दिल्ली-जं    | 4255   | 635          | 70     | 4960           | 29.30         | 15.70         |
| अथवा                 |        |              |        |                |               | 211           |
| दिल्ली-कलकत्ता-बाई   | 2860   | 400          | 70     | 3130           | 29.30         | 15.70         |
| दिल्ली-अहमदाबाद-जं   | 2600   | 390          | 70     | 3060           | 17.90         | 9.60          |
| अथवा                 |        |              |        |                |               | 126           |
| अहमदाबाद, दिल्ली-बाई | 1825   | 245          | 70     | 1940           | 17.90         | 9.60          |
|                      |        |              |        |                |               | 79            |

## स्टेशन से स्टेशन तक का माप

| 1                                     | 2    | 3   | 4  | 5    | 6     | 7     | 8   |
|---------------------------------------|------|-----|----|------|-------|-------|-----|
| दिल्ली-गोआ-जं                         | 4913 | 737 | 70 | 5720 | 33.85 | 18.15 | 240 |
| अथवा                                  |      |     |    |      |       |       |     |
| गोआ-दिल्ली-वाई                        | 3070 | 460 | 70 | 3600 | 33.85 | 18.15 | 150 |
| दिल्ली-हैदराबाद-जं                    | 4040 | 610 | 70 | 4720 | 27.80 | 14.90 | 198 |
| अथवा                                  |      |     |    |      |       |       |     |
| हैदराबाद-दिल्ली-वाई                   | 2528 | 375 | 70 | 2970 | 27.80 | 14.90 | 124 |
| दिल्ली-आईएसजे-जं                      | 2384 | 386 | 70 | 2810 | 16.45 | 8.85  | 118 |
| अथवा                                  |      |     |    |      |       |       |     |
| आईएसजे-दिल्ली-वाई                     | 1490 | 220 | 70 | 1780 | 16.45 | 8.85  | 74  |
| दिल्ली-मद्रास-जं                      | 5295 | 795 | 70 | 6160 | 36.45 | 19.55 | 259 |
| अथवा                                  |      |     |    |      |       |       |     |
| मद्रास-दिल्ली-वाई                     | 3312 | 498 | 70 | 3880 | 36.45 | 19.55 | 162 |
| दिल्ली-नागपुर-जं                      | 2808 | 422 | 70 | 3300 | 19.30 | 10.30 | 139 |
| अथवा                                  |      |     |    |      |       |       |     |
| नागपुर-दिल्ली-वाई                     | 1755 | 265 | 70 | 2090 | 19.30 | 10.30 | 87  |
| दिल्ली-श्रीनगर-जं                     | 2512 | 378 | 70 | 2960 | 17.25 | 9.20  | 123 |
| अथवा                                  |      |     |    |      |       |       |     |
| श्रीनगर-दिल्ली-वाई                    | 1570 | 240 | 70 | 1880 | 17.25 | 9.20  | 77  |
| दिल्ली-वाराणसी-जं                     | 2392 | 358 | 70 | 2820 | 16.45 | 8.80  | 118 |
| वाराणसी-दिल्ली-वाई                    | 1495 | 225 | 70 | 1790 | 16.45 | 8.80  | 74  |
| हैदराबाद-मद्रास-जं                    | 1880 | 280 | 70 | 2230 | 13.00 | 7.00  | 91  |
| अथवा                                  |      |     |    |      |       |       |     |
| मद्रास-हैदराबाद-वाई                   | 1175 | 175 | 70 | 1420 | 13.00 | 7.00  | 57  |
| जम्मू-श्रीनगर-जं                      | 919  | 140 | 70 | 730  | 6.25  | 3.35  | 43  |
| अथवा                                  |      |     |    |      |       |       |     |
| श्रीनगर-जम्मू-वाई                     | 570  | 90  | 70 | 730  | 6.25  | 3.35  | 27  |
| बम्बई-जम्मू-जं                        | 5470 | 820 | 70 | 6360 | 37.65 | 20.15 | 264 |
| अथवा                                  |      |     |    |      |       |       |     |
| जम्मू-बम्बई-वाई<br>(वाया दिल्ली)      | 3420 | 510 | 70 | 4000 | 37.65 | 20.10 | 165 |
| बम्बई-वाराणसी-जं                      | 5475 | 825 | 70 | 6370 | 37.64 | 20.13 | 269 |
| अथवा                                  |      |     |    |      |       |       |     |
| वाराणसी-बम्बई-वाई<br>(वाया दिल्ली)    | 3422 | 518 | 70 | 4010 | 37.64 | 20.13 | 168 |
| कश्मिरा-अहमदाबाद-जं                   | 6096 | 914 | 70 | 7080 | 41.90 | 22.40 | 299 |
| अथवा                                  |      |     |    |      |       |       |     |
| अहमदाबाद-कश्मिरा-वाई<br>(वाया दिल्ली) | 3810 | 570 | 70 | 4450 | 41.90 | 22.40 | 187 |

| 1                                    | 2    | 3    | 4  | 5    | 6     | 7     | 8   |
|--------------------------------------|------|------|----|------|-------|-------|-----|
| कलकत्ता—गोम्रा—जे<br>अथवा            | 8160 | 1220 | 70 | 9450 | 56.10 | 30.01 | 400 |
| गोम्रा—कलकत्ता—बाई<br>(बाया दिल्ली)  | 5100 | 760  | 70 | 5930 | 56.10 | 30.01 | 250 |
| कलकत्ता—जम्मू—जे<br>अथवा             | 5913 | 887  | 70 | 6870 | 40.70 | 21.75 | 286 |
| जम्मू—कलकत्ता—बाई<br>(बाया दिल्ली)   | 3605 | 555  | 70 | 4320 | 40.70 | 21.75 | 179 |
| कलकत्ता—वाराणसी—जे<br>अथवा           | 6645 | 995  | 70 | 7710 | 45.70 | 24.45 | 328 |
| वाराणसी—कलकत्ता—बाई<br>(बाया दिल्ली) | 4155 | 626  | 70 | 4850 | 45.70 | 24.45 | 205 |

\* टिप्पणी

1. वापसी भाड़े की गणना के लिए दिए गए भाड़े को दोगुना कर देना चाहिए। भाड़े के साथ-साथ आईएटीटी तथा पीएसएफ दोगुना करना होगा।
2. आईएटीटी तथा पीएसएफ को प्रत्येक टिकट पर अलग-अलग अंकित किया जाना आवश्यक है।
3. यूएसडी सब मिला कर दिया गया है।
4. जीवित जानवरों के परिवहन ले लिए, लिये जाने वाले भाड़े की दर, अतिरिक्त सामान की दर को दोगुना तथा बंजरों के गणन-फल के बराबर होगा। उदाहरण के तौर पर 100 किलो के एक पशु को दिल्ली से बंगलूर जाने के लिए लिया जाने वाला भाड़ा  $100 \times 2 \times 36.15 = 7230$ .

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 21st July, 1994

GSR 623(E).—The following particulars regarding an application dated 12-04-94 by M/s M.G. Express Ltd. (Modiluft) for the grant of a Permit to operate scheduled air transport services within India are hereby published, as required under paragraph 6 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937, for the information of all persons.

Notice is hereby given that the said application will be taken into consideration by the Director General of disposal on thirty days after the date of its publication.

Any person may, within twenty days of its publication make a representation to the Director General in writing, setting out the specific grounds on which the representation is made. A copy of every such representation shall be sent by the person making it to M/s. M.G. express Ltd (Modiluft) at the same time as it is sent to the Director General and a certificate to that effect shall be attached to the representation.

The Director General will take into consideration the representation(s) received in accordance with the provision of paragraph 7 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937.

#### Particulars of Application

- |   |   |
|---|---|
| 1. Name/address of the applicant  | M/s. M.G. Express Ltd. (Modi Luft),<br>Mezzanine Floor, Hemkunt Tower,<br>98, Nehru Place,<br>New Delhi-110019. |
| 2. Operations and maintenance base  | Indira Gandhi International Airport.  |
| 3. Name and address of the Chairman and of the<br>Directors together with their nationality |   |
| (1) Mr. S.K. Modi<br>46, Friends Colony (East)<br>New Delhi.                                | Chairman<br>Indian  |
| (2) Mr. A.D. Sharma<br>F-548, 1st Floor<br>Greater Kailash II<br>New Delhi                  | Director<br>Indian  |



|   |  |   |          |         |               |          |          |         |         |          |
|---|--|---|----------|---------|---------------|----------|----------|---------|---------|----------|
| (3) Ms. Shalini Nopany<br>46, Friends Colony (East)<br>New Delhi.   | Director   | Indian  |          |         |               |          |          |         |         |          |
| (4) Ms. Dimple Modi<br>46, Friends Colony ( East)<br>New Delhi,   | Director   | Indian  |          |         |               |          |          |         |         |          |
| 4. Percentage share of foreign nationals or company, if any, in the capital of the Company  | 6.16% held by NRIs and persons of Indian Origin OCBs |   |          |         |               |          |          |         |         |          |
| 5. Financial resources  |  |   |          |         |               |          |          |         |         |          |
| (a) Subscribed equity capital   | Rs. 24.2 Crores.                                     |   |          |         |               |          |          |         |         |          |
| (b) Other resources   | N.A.   |   |          |         |               |          |          |         |         |          |
| 6. Number and type of aircraft proposed to be operated  | Three Boeing 737-200 Adv Aircraft                    |   |          |         |               |          |          |         |         |          |
| 7. Details of routes proposed to be operated with type of aircraft and flight schedules   | Annexure-I   |   |          |         |               |          |          |         |         |          |
| 8. Available seat Kms proposed to be deployed in each category of routes/regions in pursuance of the Govt. Order No. AV 11012/2/94-A dated 1-3-1994   |  | <table><tr><td>Cat.</td><td>Cat. II</td><td>Intra Cat. II</td><td>Cat. III</td></tr><tr><td>9303.368</td><td>863.934</td><td>128.184</td><td>5576.004</td></tr></table> | Cat.     | Cat. II | Intra Cat. II | Cat. III | 9303.368 | 863.934 | 128.184 | 5576.004 |
| Cat.  | Cat. II  | Intra Cat. II   | Cat. III |         |               |          |          |         |         |          |
| 9303.368  | 863.934  | 128.184   | 5576.004 |         |               |          |          |         |         |          |
| 9. Details of tariff showing fares, rates and charges for the transportation of passengers and goods  | Annexure-II  |   |          |         |               |          |          |         |         |          |
| Note : Further particulars regarding the application if required, may be referred with the Deputy Director Air Transport in the Directorate General of Civil Aviation, Opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110003. |  |   |          |         |               |          |          |         |         |          |

[F. No. AV. 14016/12/94 AT(I)/ACVL/SFS]  
M. BHATTACHARJEE, Under Secy.

## ANNEXURE-I

## PROFORMA FOR FLYING (SUMMER SCHEDULE) SCHEDULE OF OPERATIONS

Name of Airlines : MG Express Ltd.

Effective from 01-05-94 to 30-09-94

| M9    | M9    | M9    | M9 105 | M9 521 | Flight Number     | M9 522    | M9 106 |       |       |       |
|-------|-------|-------|--------|--------|-------------------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| B 737 | B 737 | B 737 | B 737  | B 737  | Type of Aircraft  | B 737     | B 737  | B 737 | B 737 | B 737 |
|       |       |       | 2 4 6  | 123456 | Days of Operation | 123456    | 2 4 6  |       |       |       |
|       |       |       |        |        | Points of Call    |           |        |       |       |       |
|       |       |       | 1220   | 0600   | DEP               | New Delhi | ARR    | 1330  | 1720  |       |
|       |       |       |        | 0800   | ARR               | Hyderabad | DEP    | 1130  |       |       |
|       |       |       |        | 0830   | DEP               | Hyderabad | ARR    | 1100  |       |       |
|       |       |       |        | 0730   | ARR               | Madras    | DEP    | 1000  |       |       |
|       |       |       |        |        | DEP               |           | ARR    |       |       |       |
|       |       |       | 1330   |        | ARR               | Jammu     | DEP    |       | 1615  |       |
|       |       |       | 1400   |        | DEP               | Jammu     | ARR    |       | 1545  |       |
|       |       |       | 1435   |        | ARR               | Srinagar  | DEP    |       | 1510  |       |

## ANNEXURE-I

## PROFORMA FOR FLYING (SUMMER SCHEDULE) SCHEDULE OF OPERATIONS

Name of Airlines : MG Express Ltd.

Effective from 01-05-94 to 30-09-94

| M9 115         | M9 121         | M9 501         | Flight Number                         |           | M9 502         | M9 122         | M9 116        |
|----------------|----------------|----------------|---------------------------------------|-----------|----------------|----------------|---------------|
| B 737<br>1357  | B 737<br>1 3 5 | B 737<br>Daily | Type of Aircraft<br>Days of Operation |           | B 737<br>Daily | B 737<br>1 3 5 | B 737<br>1357 |
| Points of Call |                |                |                                       |           |                |                |               |
| 1130           | 1200           | 1450           | DEP                                   | New Delhi | ARR            | 2245           | 1730 1455     |
|                |                | 1620           | ARR                                   | Nagpur    | DEP            | 2110           |               |
|                |                | 1650           | DEP                                   | Nagpur    | ARR            | 2040           |               |
|                |                | 1830           | ARR                                   | Bangalore | DEP            | 1900           |               |
|                |                |                | DEP                                   |           | ARR            |                |               |
|                | 1430           |                | ARR                                   | GOI       | DEP            |                | 1500          |
|                |                |                | DEP                                   |           | ARR            |                |               |
| 1255           |                |                | ARR                                   | Ahmedabad | DEP            |                | 1330          |

## ANNEXURE-I

## PROFORMA FOR FLYING (SUMMER SCHEDULE) SCHEDULE OF OPERATIONS

Name of Airlines : MG Express Ltd.

Effective from 01-05-94 to 30- 9-94

| M9 107f<br>B 737<br>2 4 6 | M9 301<br>B 737<br>Daily | M9 303f<br>B 737<br>Daily | M9 103f<br>B 737<br>Daily | M9 101<br>B 737<br>Daily | Flight Number<br>Type of Aircraft<br>Days of Operation | M9 102<br>B,727<br>Daily | M9 104<br>B 737<br>Daily | M9 304<br>B 737<br>Daily | M9 302<br>B 737<br>Daily | M9 108<br>B 737<br>2 4 6 |
|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1200                      | 1700                     | 0625                      | 1800<br>2000              | 0700<br>0900             | DEP<br>ARR<br>DEP<br>New Delhi<br>Bombay               | ARR<br>DEP               | 1130<br>0930             | 2220<br>2030             | 1055                     | 2135<br>1450             |
|                           | 1900                     | 0825                      |                           |                          | ARR<br>DEP<br>ARR<br>Calcutta                          | ARR<br>DEP<br>ARR        |                          |                          | 0855                     | 1930                     |
| 1310                      |                          |                           |                           |                          | ARR<br>DEP<br>ARR<br>Vuranasi                          | DEP<br>ARR<br>DEP        |                          |                          |                          | 1340                     |

## ANNEXURE-II

## PASSENGER, EXCESS BAGGAGE AND CARGO TARIFF

NORMAL FARES Effective 01st May, 1994

06th April, 1994

| Sector     | Passenger Fare (Rs.)<br>Fare | IATT  | PSF | Total | Excess<br>Baggage<br>Rs./Kg. | Basic<br>Cargo Rate<br>Rs./Kg. | US \$<br>Fare |
|------------|------------------------------|-------|-----|-------|------------------------------|--------------------------------|---------------|
| 1          | 2                            | 3     | 4   | 5     | 6                            | 7                              | 8             |
| BLR-DEL or | J                            | 5,255 | 785 | 70    | 6,110                        | 36.15                          | 19.35 \$258   |
| DEL-BLR    | Y                            | 3,280 | 490 | 70    | 3,840                        | 36.15                          | 19.35 \$161   |
| BLR-NAG or | J                            | 3,008 | 452 | 70    | 3,530                        | 20.70                          | 11.10 \$147   |
| NAG-BLR    | Y                            | 1,880 | 280 | 70    | 2,230                        | 20.70                          | 11.10 \$92    |
| BOM-DEL or | J                            | 3,760 | 560 | 70    | 4,390                        | 25.85                          | 13.85 \$184   |
| DEL-BOM    | Y                            | 2,350 | 350 | 70    | 2,770                        | 25.85                          | 13.85 \$115   |
| CCU-DEL or | J                            | 4,255 | 635 | 70    | 4,960                        | 29.30                          | 15.70 \$211   |
| DEL-CCU    | Y                            | 2,660 | 400 | 70    | 3,130                        | 29.30                          | 15.70 \$132   |
| DEL-AMD or | J                            | 2,600 | 390 | 70    | 3,060                        | 17.90                          | 9.60 \$126    |
| AMD-DEL    | Y                            | 1,625 | 245 | 70    | 1,940                        | 17.90                          | 9.60 \$79     |
| DEL-GOI or | J                            | 4,913 | 737 | 70    | 6,720                        | 33.85                          | 18.15 \$240   |
| GOI-DEL    | Y                            | 3,070 | 460 | 70    | 3,600                        | 33.85                          | 18.15 \$150   |
| DEL-HYD or | J                            | 4,040 | 610 | 70    | 4,720                        | 27.80                          | 14.90 \$198   |
| HYD-DEL    | Y                            | 2,525 | 375 | 70    | 2,970                        | 27.80                          | 14.90 \$124   |
| DEL-IXJ or | J                            | 2,384 | 356 | 70    | 2,810                        | 16.45                          | 8.85 \$118    |
| IXJ-DEL    | Y                            | 1,490 | 220 | 70    | 1,780                        | 16.45                          | 8.85 \$74     |
| DEL-MAA or | J                            | 5,295 | 795 | 70    | 6,160                        | 36.45                          | 19.55 \$259   |
| MAA-DEL    | Y                            | 3,312 | 498 | 70    | 3,880                        | 36.45                          | 19.55 \$162   |
| DEL-NAG or | J                            | 2,808 | 422 | 70    | 3,300                        | 19.30                          | 10.30 \$139   |
| NAG-DEL    | Y                            | 1,755 | 265 | 70    | 2,090                        | 19.30                          | 10.30 \$87    |
| DEL-SXR or | J                            | 2,512 | 378 | 70    | 2,960                        | 17.25                          | 9.20 \$123    |
| SXR-DEL    | Y                            | 1,570 | 240 | 70    | 1,880                        | 17.25                          | 9.20 \$77     |
| DEL-VNS or | J                            | 2,392 | 358 | 70    | 2,820                        | 16.45                          | 8.80 \$118    |
| VNS-DEL    | Y                            | 1,495 | 225 | 70    | 1,790                        | 16.45                          | 8.80 \$74     |
| HYD-MAA or | J                            | 1,880 | 280 | 70    | 2,230                        | 13.00                          | 7.00 \$91     |
| MAA-HYD    | Y                            | 1,175 | 175 | 70    | 1,420                        | 13.00                          | 7.00 \$57     |
| IXJ-SXR or | J                            | 910   | 140 | 70    | 1,120                        | 6.25                           | 3.35 \$43     |
| SXR-IXJ    | Y                            | 570   | 90  | 70    | 730                          | 6.25                           | 3.35 \$27     |

| 1                    | 2 | 3     | 4     | 5  | 6     | 7     | 8     | 9     |
|----------------------|---|-------|-------|----|-------|-------|-------|-------|
| POINT TO POINT FARES |   |       |       |    |       |       |       |       |
| BOM-IXJ or           | J | 5,470 | 820   | 70 | 6,360 | 37.65 | 20.15 | \$264 |
| IXJ-BOM              | Y | 3,420 | 510   | 70 | 4,000 | 37.65 | 20.15 | \$165 |
| (VIA DEL)            |   |       |       |    |       |       |       |       |
| BOM-VNS or           | J | 5,475 | 825   | 70 | 6,370 | 37.64 | 20.13 | \$269 |
| VNS-BOM              | Y | 3,422 | 518   | 70 | 4,010 | 37.64 | 20.13 | \$168 |
| (VIA DEL)            |   |       |       |    |       |       |       |       |
| CCU-AMD or           | J | 6,096 | 914   | 70 | 7,080 | 41.90 | 22.40 | \$299 |
| AMD-CCU              | Y | 3,810 | 570   | 70 | 4,450 | 41.90 | 22.40 | \$187 |
| (VIA DEL)            |   |       |       |    |       |       |       |       |
| CCU-GOI or           | J | 8,160 | 1,220 | 70 | 9,450 | 56.10 | 30.01 | \$400 |
| GOI-CCU              | Y | 5,100 | 760   | 70 | 5,930 | 56.10 | 30.01 | \$250 |
| (VIA DEL)            |   |       |       |    |       |       |       | \$286 |
| CCU-IXJ or           | J | 5,913 | 887   | 70 | 6,870 | 40.70 | 21.75 | \$179 |
| IXJ-CCU              | Y | 3,695 | 555   | 70 | 4,320 | 40.70 | 21.75 |       |
| (VIA DEL)            |   |       |       |    |       |       |       |       |
| CCU-VNS or           | J | 6,645 | 995   | 70 | 7,710 | 45.70 | 24.45 | \$328 |
| VNS-CCU              | Y | 4,155 | 625   | 70 | 4,850 | 45.70 | 24.45 | \$205 |
| (VIA DEL)            |   |       |       |    |       |       |       |       |

\*Note :

- (1) To calculate the Return fare please double the fare given as also the IATT and PSF.
- (2) The IATT and PSF have to be shown separately on the ticket.
- (3) The USD is inclusive of all.
- (4) To transport Live animals the rate charged will be twice Excess Baggage rate multiplied by the weight eg. To transport a 100 Kg Live Animal from Delhi to Bangalore the rate charged will be 100 Kgs\* (2\*36.15=7230.)

#### अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जुलाई, 1994

सा.का.नि. 624(अ).—भारत में अनुसूचित विमान परिवहन सेवाएं परिचालित करने के लिए परमिट प्रदान करने के लिए मैसर्स सहारा इंडिया एयरलाइंस लि. द्वारा दिए गए दिनांक 29-4-94 के आवेदन पत्र के संबंध में निम्नलिखित व्योरे सभी व्यक्तियों के सूचनार्थ एतद्वारा प्रकाशित किए जाते हैं, जैसा कि विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची XI के पैराग्राफ 6 के अंतर्गत अपेक्षित है।

एतद्वारा सूचना दी जाती है कि इसके प्रकाशन की तारीख के 20 दिन बाद कथित आवेदन-पत्र पर महानिदेशक द्वारा विचार किया जाएगा।

इसके प्रकाशन के 20 दिनों के भीतर कोई भी व्यक्ति महानिदेशक को लिखित में अभ्यावेदन का विशेष आधार देते हुए अभ्यावेदन दे सकता है। वह व्यक्ति महानिदेशक को अभ्यावेदन भेजते समय उसी प्रकार ऐसे प्रत्येक अभ्यावेदन की एक प्रति मैसर्स सहारा इंडिया एयरलाइन्स निमिटेड को भी पहुंचाएगा तथा इसका एक प्रमाणपत्र अभ्यावेदन के साथ लगाएगा।

महानिदेशक विमान नियमावली 1937, की अनुसूची XI के पैरा 7 के प्रावधानों के अनुरूप प्राप्त अभ्यावेदन (नों) पर विचार करेंगे।

#### आवेदन के व्योरे

1. आवेदक का नाम/पता  
मैसर्स सहारा इंडिया लिमि.  
7वीं मंजिल 14, कस्तूरबा गांधी मार्ग,  
नई दिल्ली-110001
2. प्रचालन और अनुरक्षण आधार  
दिल्ली
3. अध्यक्ष और निदेशकों के नाम और पते उनकी राष्ट्रिकता सहित  
परिशिष्ट—1(क)
4. कम्पनी की पूंजी में विदेशी राष्ट्रिक या कम्पनी का हिस्सा शून्य  
यदि कोई हो।

|   |   |
|---|---|
| 5. वित्तीय साधन (क) अभिदत्त सामान्य शेयर पूंजी<br>(ख) अन्य साधन   | 15.22 करोड़ रुपये<br>अंतर कंपनी जमा   |
| 6. प्रचालन के लिए प्रस्तावित विमान की संख्या एवं प्रकार   | बोइंग 737—200—1, कंपनी का यथा समय 3बी-737-400 श्रृंखला खरीदने का प्रस्ताव है। 5 एटीआर-72 विमानों के भी बेड़े में शामिल होने की सभावना है। |
| 7. प्रचालन के लिए प्रस्तावित मार्गों के व्यौरे, विमान के प्रकार और उड़ान अनुसूचियों सहित  | परिशिष्ट—1  |
| 8. सरकारी आदेश सं. ए.बी. 11012/2/<br>2/94—ए, दिनांक 1-3-1994 के अनुसार प्रत्येक मार्ग/क्षेत्र<br>वर्ग में विस्तार के लिए प्रस्तावित उपलब्ध सीट किलोमीटर | वर्ग I वर्ग II आंतरिक वर्ग II वर्ग III<br>2925776 714916 1822246  |
| 9. यात्रियों और सामान परिवहन के किराए, दरें और प्रभार<br>दशति हुए टैरिफ विवरण   | परिशिष्ट II   |

नोट :—आवेदनपत्र के संबंध में और विवरण, यदि आवश्यक हुआ, महानिदेशक नागर विमानन, सफदरजंग हवाई अड्डा के सामने, नई दिल्ली-110003 के उपनिदेशक विमान-परिवहन को भेजा जाए।

[फाइल संख्या ए.बी.-14016/12/94 ए.टी.(1) ए.सी.बी.एल./एस.एफ.एस.]

एम. भट्टाचार्य, अवर सचिव

परिशिष्ट—1—(क)

|   |         |        |
|---|---------|--------|
| श्री सुब्रता राय<br>510/174 सहारा<br>इंडिया हाऊस,<br>आर बी एल रोड,<br>न्यू हैदराबाद,<br>लखनऊ (उ.प्र.) | अध्यक्ष | भारतीय |
| श्री जे. बी. राय<br>510/174 सहारा इंडिया<br>हाऊस, आर बी एल रोड,<br>न्यू हैदराबाद,<br>लखनऊ (उ.प्र.)    | निदेशक  | भारतीय |
| श्री ओ.पी. श्रीवास्तव<br>ए—5 सेक्टर—सी अलीगंज<br>लखनऊ, उ.प्र.<br>पिन-226026                           | निदेशक  | भारतीय |

## परिशिष्ट-1

सहारा इंडियन एयरलाइंस लिमिटेड

परिचालन अनुसूची

बोर्डिंग - 737--400

विमान सं.-1

| क्षेत्र          | किलोमीटर | प्रस्थान | आगमन | कुल समय    |
|------------------|----------|----------|------|------------|
| दिल्ली—बम्बई     | 1139     | 0630     | 0825 | 1. 55 घंटे |
| बम्बई—दिल्ली     | 1139     | 0905     | 1100 | 1. 55 घंटे |
| दिल्ली—आगडोगरा   | 1125     | 1140     | 1330 | 1. 50 घंटे |
| आगडोगरा—दिल्ली   | 1125     | 1410     | 1600 | 1. 50 घंटे |
| दिल्ली—बम्बई     | 1139     | 1805     | 2000 | 1. 55 घंटे |
| बम्बई—दिल्ली     | 1139     | 2040     | 2235 | 1. 55 घंटे |
| विमान सं.-2      |          |          |      |            |
| दिल्ली—बंगलूर    | 1738     | 0700     | 0940 | 2. 40 घंटे |
| बंगलूर—कलकत्ता   | 1569     | 1020     | 1255 | 2. 35 घंटे |
| कलकत्ता—बंगलूर   | 1569     | 1335     | 1610 | 2. 35 घंटे |
| बंगलूर—दिल्ली    | 1738     | 1650     | 1930 | 2. 40 घंटे |
| विमान सं.-3      |          |          |      |            |
| कलकत्ता—बम्बई    | 1666     | 0630     | 0900 | 2. 30 घंटे |
| बम्बई—कलकत्ता    | 1666     | 0940     | 1210 | 2. 30 घंटे |
| कलकत्ता—गुवाहाटी | 500      | 1300     | 1410 | 1. 10 घंटे |
| गुवाहाटी—कलकत्ता | 500      | 1450     | 1600 | 1. 10 घंटे |
| कलकत्ता—दिल्ली   | 1303     | 1700     | 1900 | 2. 00 घंटे |
| दिल्ली—कलकत्ता   | 1303     | 1940     | 2140 | 2. 00 घंटे |

परिशिष्ट-1

बोर्डिंग 737--200

| क्रम सं. | क्षेत्र        | किलोमीटर | प्रस्थान | आगमन | कुल समय    |
|----------|----------------|----------|----------|------|------------|
| 1.       | बम्बई—मद्रास   | 1036     | 0600     | 0830 | 2. 30 घंटे |
|          | मद्रास—बम्बई   | 1036     | 0900     | 1130 | 2. 30 घंटे |
| 2.       | दिल्ली—श्रीनगर | 642      | 1230     | 1345 | 1. 15 घंटे |
|          | श्रीनगर—दिल्ली | 642      | 1430     | 1545 | 1. 15 घंटे |
| 3.       | दिल्ली—कोचीन   | 2107     | 1700     | 1940 | 2. 40 घंटे |
|          | कोचीन—दिल्ली   | 2107     | 2020     | 2240 | 2. 40 घंटे |

परिशिष्ट-1

ए टी आर-72  
ए टी आर दिल्ली

पहला विमान

| क्षेत्र         | किलोमीटर | प्रस्थान | आगमन | कुल समय   |
|-----------------|----------|----------|------|-----------|
| दिल्ली—जम्मू    | 526      | 0615     | 0755 | 1.40 घंटे |
| जम्मू—दिल्ली    | 526      | 0825     | 1005 | 1.40 घंटे |
| दिल्ली—लुधियाना | 344      | 1045     | 1145 | 1.00 घंटे |
| लुधियाना—दिल्ली | 344      | 1215     | 1315 | 1.00 घंटे |
| दिल्ली—जयपुर    | 233      | 1700     | 1740 | 0.40 घंटे |
| जयपुर—जवाहर     | 281      | 1810     | 1854 | 0.44 घंटे |
| जवाहर—जयपुर     | 281      | 1925     | 2009 | 0.44 घंटे |
| जयपुर—दिल्ली    | 233      | 2040     | 2120 | 0.40 घंटे |
| दूसरा विमान     |          |          |      |           |
| दिल्ली—लखनऊ     | 423      | 0600     | 0705 | 1.05 घंटे |
| लखनऊ—कानपुर     | 59       | 0840     | 0900 | 0.20 घंटे |
| कानपुर—लखनऊ     | 59       | 0930     | 0950 | 0.20 घंटे |
| लखनऊ—दिल्ली     | 423      | 1020     | 1125 | 1.05 घंटे |
| दिल्ली—भोपाल    | 589      | 1155     | 1345 | 1.50 घंटे |
| भोपाल—इंदौर     | 234      | 1415     | 1455 | 0.40 घंटे |
| इंदौर—भोपाल     | 234      | 1525     | 1605 | 0.40 घंटे |
| भोपाल—दिल्ली    | 589      | 1635     | 1825 | 1.50 घंटे |
| दिल्ली—आगरा     | 180      | 1855     | 1925 | 0.30 घंटे |
| आगरा—जयपुर      | 218      | 1955     | 2100 | 1.05 घंटे |
| जयपुर—दिल्ली    | 233      | 2130     | 2210 | 0.40 घंटे |

परिशिष्ट-1

ए टी आर कलकत्ता

पहला विमान

| क्षेत्र           | किलोमीटर | प्रस्थान | आगमन | कुल समय   |
|-------------------|----------|----------|------|-----------|
| कलकत्ता—डिब्रूगढ़ | 875      | 0615     | 0835 | 2.20 घंटे |
| डिब्रूगढ़—कलकत्ता | 875      | 0905     | 1125 | 2.20 घंटे |
| कलकत्ता—इम्फाल    | 605      | 1200     | 1330 | 1.30 घंटे |
| इम्फाल—कलकत्ता    | 605      | 1400     | 1530 | 1.30 घंटे |
| कलकत्ता—अगरतला    | 320      | 1600     | 1655 | 0.55 घंटे |
| अगरतला—कलकत्ता    | 320      | 1730     | 1825 | 0.55 घंटे |
| दूसरा विमान       |          |          |      |           |
| कलकत्ता—सिलचर     | 529      | 0700     | 0820 | 1.20 घंटे |
| सिलचर—कलकत्ता     | 529      | 0850     | 1010 | 1.20 घंटे |
| कलकत्ता—बागडोगरा  | 453      | 1040     | 1130 | 0.50 घंटे |
| बागडोगरा—कलकत्ता  | 453      | 1200     | 1250 | 0.50 घंटे |
| कलकत्ता—भुवनेश्वर | 381      | 1630     | 1745 | 1.15 घंटे |
| भुवनेश्वर—कलकत्ता | 381      | 1815     | 1930 | 1.15 घंटे |

## ए टी एर बम्बई

| क्षेत्र      | किलोमीटर | प्रस्थान | आगमन | कुल समय   |
|--------------|----------|----------|------|-----------|
| बम्बई—कालीकट | 927      | 0600     | 0825 | 2.25 घंटे |
| कालीकट—बम्बई | 927      | 0855     | 1120 | 2.25 घंटे |
| बम्बई—गौवा   | 413      | 1150     | 1250 | 1.00 घंटे |
| गौवा—बम्बई   | 413      | 1320     | 1420 | 1.00 घंटे |
| बम्बई—मंगलूर | 714      | 1450     | 1630 | 1.40 घंटे |
| मंगलूर—बम्बई | 714      | 1700     | 1840 | 1.40 घंटे |
| बम्बई—जामनगर | 479      | 1910     | 2020 | 1.10 घंटे |
| जामनगर—बम्बई | 479      | 2050     | 2200 | 1.10 घंटे |

## परिशिष्ट-II

## वर्तमान यात्री किराया प्रारूप

| क्षेत्र        | मूल और ईंधन | पी एस एफ | आई ए टी टी | कुल  |
|----------------|-------------|----------|------------|------|
| अधिभार         |             |          |            |      |
| दिल्ली—बम्बई   | 1915        | 70       | 287        | 2272 |
| दिल्ली—कलकत्ता | 2230        | 70       | 335        | 2635 |
| दिल्ली—मद्रास  | 2880        | 70       | 432        | 3282 |
| दिल्ली—बंगलूर  | 2850        | 70       | 428        | 3348 |

## प्रस्तावित यात्री किराया प्रारूप

| क्षेत्र          | मूल किराया | ईंधन<br>अधिभार | पी एस एफ | आई ए टी टी | कुल रूप |
|------------------|------------|----------------|----------|------------|---------|
| दिल्ली—बम्बई     | 1308       | 1042           | 70       | 353        | 2773    |
| दिल्ली—आगडोगरा   | 1446       | 1154           | 70       | 390        | 3060    |
| दिल्ली—बंगलूर    | 1827       | 1458           | 70       | 493        | 3848    |
| बंगलूर—कलकत्ता   | 1793       | 2427           | 70       | 483        | 3773    |
| कलकत्ता—बम्बई    | 1003       | 797            | 70       | 270        | 2140    |
| कलकत्ता—गुवाहाटी | 528        | 417            | 70       | 142        | 1157    |
| कलकत्ता—दिल्ली   | 1483       | 1182           | 70       | 400        | 3135    |
| दिल्ली—मद्रास    | 1844       | 1471           | 70       | 497        | 3882    |
| दिल्ली—बम्बई     | 1232       | 983            | 70       | 332        | 2617    |
| दिल्ली—श्रीनगर   | 876        | 694            | 70       | 237        | 1876    |
| दिल्ली—कोचीन     | 2270       | 1805           | 70       | 611        | 4756    |
| दिल्ली—जम्मू     | 834        | 661            | 70       | 224        | 1789    |
| दिल्ली—लुधियाना  | 1425       | —              | 70       | 213        | 1708    |
| दिल्ली—जयपुर     | 401        | 279            | 70       | 102        | 852     |
| जयपुर—जोधपुर     | 472        | 343            | 70       | 122        | 1007    |
| दिल्ली—लग्ननऊ    | 571        | 434            | 70       | 151        | 1226    |
| लग्ननऊ—कानपुर    | 141        | 99             | 70       | 36         | 346     |
| दिल्ली—भोपाल     | 727        | 513            | 70       | 195        | 1565    |
| भोपाल—इंदौर      | 303        | 217            | 70       | 78         | 668     |
| दिल्ली—आगरा      | 325        | 225            | 70       | 83         | 703     |
| आगरा—जयपुर       | 571        | 434            | 70       | 151        | 226     |
| कलकत्ता—दिसपुर   | 834        | 661            | —        | 224        | 1789    |

|                   |      |     |    |     |      |
|-------------------|------|-----|----|-----|------|
| कलकत्ता—आई एफ बी  | 563  | 442 | 70 | 151 | 1226 |
| कलकत्ता—भुवनेश्वर | 662  | 528 | 70 | 179 | 1439 |
| बम्बई—कालीकट      | 1107 | 878 | 70 | 298 | 2353 |
| बम्बई—गोवा        | 574  | 436 | 70 | 152 | 1232 |
| बम्बई—मंगलौर      | 864  | 686 | 70 | 233 | 1853 |
| बम्बई—जामनगर      | 656  | 494 | 70 | 173 | 1393 |
| बम्बई—राजकोट      | 550  | 420 | 70 | 146 | 1186 |

## परिशिष्ट-II

प्रभावी-फरवरी 1994

कार्गो टैरिफ का चार्ट

| क्षेत्र         | दर सी कोर्ड         | न्यूनतम भार<br>(कि. ग्रा.) | दर प्रति कि. ग्रा.<br>आई एन ग्रा. | दर<br>लदे माल का<br>प्रभार<br>(आई एन ग्रा.) |
|-----------------|---------------------|----------------------------|-----------------------------------|---|
| दिल्ली से बम्बई | एम                  | —                          | 30.00                             | —   |
|                 | एन                  | —                          | 12.50                             | —   |
|                 | क्यू                | 45                         | 9.70                              | 437.0                                       |
|                 | क्यू                | 100                        | 9.10                              | 910.00                                      |
|                 | क्यू                | 250                        | 8.45                              | 2113.00                                     |
|                 | क्यू                | 500                        | 7.85                              | 3925.00                                     |
|                 | क्यू                | 1000                       | 7.20                              | 7200.00                                     |
|                 | क्यू                | 2000                       | 6.60                              | 13200.00                                    |
|                 | अति सामान<br>प्रभार | —                          | 25.85                             | —   |
| बंगलूर          | एम                  | —                          | 30.00                             | —   |
|                 | एन                  | —                          | 17.40                             | —   |
|                 | क्यू                | 45                         | 13.55                             | 610.00                                      |
|                 | क्यू                | 100                        | 12.70                             | 1270.00                                     |
|                 | क्यू                | 250                        | 11.85                             | 2963.00                                     |
|                 | क्यू                | 500                        | 10.95                             | 5475.00                                     |
|                 | क्यू                | 1000                       | 10.00                             | 10000.00                                    |
|                 | क्यू                | 2000                       | 9.10                              | 18200.00                                    |
|                 | अति सामान प्रभार    | —                          | 36.15                             | —   |



## परिशिष्ट II

|                    |      |      |       |          |
|--------------------|------|------|-------|----------|
| कलकत्ता            | एम   | —    | 30.00 | —        |
|                    | एन   | —    | 14.50 | —        |
|                    | क्यू | 45   | 11.00 | 495.00   |
|                    | क्यू | 100  | 10.35 | 1035.00  |
|                    | क्यू | 250  | 9.60  | 2400.00  |
|                    | क्यू | 500  | 8.90  | 4450.00  |
|                    | क्यू | 1000 | 8.20  | 8200.00  |
|                    | क्यू | 2000 | 7.50  | 15000.00 |
| प्रति सामान प्रभार |      | —    | 29.30 | —        |
| मद्रास             | एम   | —    | 30.00 | —        |
|                    | क्यू | —    | 17.60 | —        |
|                    | क्यू | 45   | 13.70 | 616.50   |
|                    | क्यू | 100  | 12.85 | 1285.00  |
|                    | क्यू | 250  | 11.95 | 2987.50  |
|                    | क्यू | 500  | 11.10 | 5550.00  |
|                    | क्यू | 1000 | 10.20 | 10200.00 |
|                    | क्यू | 2000 | 9.35  | 18700.00 |
| प्रति सामान प्रभार |      | —    | 36.45 | —        |

बिना पूर्व सूचना के वरें बखली जा सकती हैं।

## NOTIFICATION

New Delhi, the 21st July, 1994

GSR 624(E).— The following particulars regarding an application dated 29-4-94 by M/s SAHARA INDIA AIRLINES LTD for the grant of a permit to operate scheduled air transport services within India are hereby published, as required under paragraph 6 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937, for the information of all persons.

Notice is hereby given that the said application will be taken into consideration by the Director General for disposal on thirty days after the date of its publication.

Any person may, within twenty days of its publication make a representation to the Director General in writing, setting out the specific grounds on which the representation is made. A copy of every such representation shall be sent by the person making it to M/s SAHARA INDIA AIRLINES LTD at the same time as it is sent to the Director General and a certificate to that effect shall be attached to the representation.

The Director General will take into consideration the representation(s) received in accordance with the provision of paragraph 7 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937.

## PARTICULARS OF APPLICATION

1. Name/address of the applicant  
M/s Sahara India Airlines Ltd.  
7th Floor, 14, Kasturba Gandhi Marg,  
New Delhi-110001
2. Operations and maintenance base  
Delhi
3. Name and address of the Chairman and of the Directors together with their nationality  

|  |          |        |
|--|----------|--------|
| Mr. Subrata Roy,<br>510/174, Sahara India House,<br>RBL Road, New Hyderabad,<br>Lucknow, U.P | Chairman | Indian |
| Mr. J.B. Roy<br>510/174 Sahara India House,<br>RBL Road, New Hyderabad,<br>Lucknow, U.P      | Director | Indian |

|   |  |                               |
|---|--|-------------------------------|
| Mr. O.P. Stivastava<br>A-5 Sector C, Aliganj,<br>Lucknow, U.P.<br>Pin-226026  | Director   | Indian                        |
| 4. Percentage share of foreign nationals or Company, if any, in the capital of the Company  | Nil  |                               |
| 5. Financial resources  |  |                               |
| (a) Subscribed equity capital   | Rs. 15.22 Crores   |                               |
| (b) Other resources   | Inter Company Deposits   |                               |
| 6. Number and type of aircraft proposed to be operated  | Boeing 737-200 1 No. The company proposes to buy 3 no. B 737-400 series in due course. Also 5 Nos. ATR-72 aircraft are likely to join the fleet. |                               |
| 7. Details of routes proposed to be operated with type of aircraft and flight schedules   | Annexure-I   |                               |
| 8. Available seat Kms proposed to be deployed in each category of routes/regions in pursuance of the Govt Order No. AV. 11012/2/94-A dated 1-3-1994 | Cat.I  | Cat.II Intra Cat. II Cat. III |
|   | 2925776  | 714916 1822246                |
| 7. Details of tariff showing fares, rates and charges for the transportation of passengers and goods  | Annexure-II  |                               |

NOTE: Further particulars regarding the application if required, may be referred with the Deputy Director Air Transport in the Directorate General of Civil Aviation, Opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110003.

[F.No. AV.14016/12/94--AT(1)ACVL/SFS]  
M. BHATTACHARJEE, Under Secy.

#### ANNEXURE-I

Page 1

#### SAHARA INDIA AIRLINES LIMITED

#### SCHEDULE OF OPERATIONS

#### BOEING 737-400

| Aircraft No. 1 | Kilometer | DEP. | ARR. | Total Time |
|----------------|-----------|------|------|------------|
| Sectors        |           |      |      |            |
| DEL-BOM        | 1139      | 0630 | 0825 | 1.55 HRS   |
| BOM-DEL        | 1139      | 0905 | 1100 | 1.55 HRS   |
| DEL-BAGDOGRA   | 1125      | 1140 | 1330 | 1.50 HRS   |
| BAGDOGRA-DEL   | 1125      | 1410 | 1600 | 1.50 HRS   |
| DEL-BOM        | 1139      | 1805 | 2000 | 1.55 HRS   |
| BOM-DEL        | 1139      | 2040 | 2235 | 1.55 HRS   |
| AIRCRAFT No. 2 |           |      |      |            |
| DEL-BLR        | 1738      | 0700 | 0940 | 2.40 HRS   |
| BLR-CCU        | 1569      | 1020 | 1255 | 2.35 HRS   |
| CCU-BLR        | 1569      | 1335 | 1610 | 2.35 HRS   |
| BLR-DEL        | 1738      | 1650 | 1930 | 2.40 HRS   |
| AIRCRAFT NO. 3 |           |      |      |            |
| CCU-BOM        | 1666      | 0630 | 0900 | 2.30 HRS   |
| BOM-CCU        | 1666      | 0940 | 1210 | 2.30 HRS   |
| CCU-GAU        | 500       | 1300 | 1410 | 1.10 HRS   |
| GAU-CCU        | 500       | 1450 | 1600 | 1.10 HRS   |
| CCU-DEL        | 1303      | 1700 | 1900 | 2.00 HRS   |
| DEL-CCU        | 1303      | 1940 | 2140 | 2.00 HRS   |

#### BOEING 737-200

| S. No. | Sector  | K.M. | DEP. | ARR. | Total Time |
|--------|---------|------|------|------|------------|
| 1.     | BOM-MAA | 1036 | 0600 | 0830 | 2.30 HRS   |
|        | MAA-BOM | 1036 | 0900 | 1130 | 2.30 HRS   |
| 2.     | DEL-SXR | 642  | 1230 | 1345 | 1.15 HRS   |
|        | SXR-DEL | 642  | 1430 | 1545 | 1.15 HRS   |
|        | DEL-COK | 2107 | 1700 | 1940 | 2.40 HRS   |
|        | COK-DEL | 2107 | 2020 | 2240 | 2.40 HRS   |

## ANNEXURE-I

PAGE 2

ATR-72

ATR DELHI

## 1ST AIRCRAFT

| Sector  | K.M. | DEP  | ARR  | Total Time |
|---------|------|------|------|------------|
| DEL-IXJ | 526  | 0615 | 0755 | 1.40 HRS   |
| IXJ-DEL | 526  | 0825 | 1005 | 1.40 HRS   |
| DEL-LDH | 344  | 1045 | 1145 | 1.00 HRS   |
| LDH-DEL | 344  | 1215 | 1315 | 1.00 HRS   |
| DEL-JAI | 233  | 1700 | 1740 | 0.40 HRS   |
| JAI-JDH | 281  | 1810 | 1854 | 0.44 HRS   |
| JDH-JAI | 281  | 1925 | 2009 | 0.44 HRS   |
| JAI-DEL | 233  | 2040 | 2120 | 0.40 HRS   |

## 2ND AIRCRAFT

|         |     |      |      |          |
|---------|-----|------|------|----------|
| DEL-LKO | 423 | 0600 | 0705 | 1.05 HRS |
| LKO-KNU | 59  | 0740 | 0900 | 0.20 HRS |
| KNU-LKO | 59  | 0930 | 0950 | 0.20 HRS |
| LKO-DEL | 423 | 1020 | 1125 | 1.05 HRS |
| DEL-BHO | 589 | 1155 | 1345 | 1.50 HRS |
| BHO-IDR | 234 | 1415 | 1455 | 0.40 HRS |
| IDR-BHO | 234 | 1525 | 1605 | 0.40 HRS |
| BHO-DEL | 589 | 1635 | 1825 | 1.50 HRS |
| DEL-AGR | 180 | 1855 | 1925 | 0.30 HRS |
| AGR-JAI | 218 | 1955 | 2100 | 1.05 HRS |
| JAI-DEL | 233 | 2130 | 2210 | 0.40 HRS |

## ANNEXURE-I

PAGE-3

ATR CALCUTTA

## 1ST AIRCRAFT

| Sector  | K.M. | DEP  | ARR  | Total Time |
|---------|------|------|------|------------|
| CCU-DIB | 875  | 0615 | 0835 | 2.20 HRS   |
| DIB-CCU | 875  | 0905 | 1125 | 2.20 HRS   |
| CCU-IMF | 605  | 1200 | 1330 | 1.30 HRS   |
| IMF-CCU | 605  | 1400 | 1530 | 1.30 HRS   |
| CCU-IXA | 320  | 1600 | 1655 | 0.55 HRS   |
| IXA-CCU | 320  | 1730 | 1825 | 0.55 HRS   |

## 2ND AIRCRAFT

|         |     |      |      |          |
|---------|-----|------|------|----------|
| CCU-IXS | 529 | 0700 | 0820 | 1.20 HRS |
| IXS-CCU | 529 | 0850 | 1010 | 1.20 HRS |
| CCU-IXB | 453 | 1040 | 1130 | 0.50 HRS |
| IXB-CCU | 453 | 1200 | 1250 | 0.50 HRS |
| CCU-BBI | 381 | 1630 | 1745 | 1.15 HRS |
| BBI-CCU | 381 | 1815 | 1930 | 1.15 HRS |

ATR BOMBAY

| Sector      | K.M. | DEP  | ARR  | Total Time |
|-------------|------|------|------|------------|
| BOM-CALICUT | 927  | 0600 | 0825 | 2.25 HRS   |
| CALICUT-BOM | 927  | 0855 | 1120 | 2.25 HRS   |
| BOM-GOI     | 413  | 1150 | 1250 | 1.00 HRS   |
| GOI-BOM     | 413  | 1320 | 1420 | 1.00 HRS   |
| BOM-MANG    | 714  | 1450 | 1630 | 1.40 HRS   |
| MANG-BOM    | 714  | 1700 | 1840 | 1.40 HRS   |
| BOM-JAM     | 479  | 1910 | 2020 | 1.10 HRS   |
| JAM-BOM     | 479  | 2050 | 2200 | 1.10 HRS   |

## ANNEXURE-II

## PAGE-1

## PRESENT PASSENGER FARE STRUCTURE

| Sector  | Basic & Fuel<br>Surcharge | PSF | IATT | Total |
|---------|---------------------------|-----|------|-------|
| DEL-BOM | 1915                      | 70  | 287  | 2272  |
| DEL-CCU | 2230                      | 70  | 335  | 2635  |
| DEL-MAA | 2880                      | 70  | 432  | 3282  |
| DEL-BLR | 2850                      | 70  | 428  | 3348  |

## PROPOSED PASSENGER FARE STRUCTURE

| Sector      | Basic Fare | Fuel<br>Surcharge | PSF | IATT | Total<br>Rs. |
|-------------|------------|-------------------|-----|------|--------------|
| DEL-BOM     | 1308       | 1042              | 70  | 353  | 2773         |
| DEL-IXB     | 1446       | 1154              | 70  | 390  | 3060         |
| DEL-BLR     | 1827       | 1458              | 70  | 493  | 3848         |
| BLR-CCU     | 1793       | 2427              | 70  | 483  | 3773         |
| CCU-BOM     | 1003       | 797               | 70  | 270  | 2140         |
| CCU-GAU     | 528        | 417               | 70  | 142  | 1157         |
| CCU-DEL     | 1483       | 1182              | 70  | 400  | 3135         |
| DEL-MAA     | 1844       | 1471              | 70  | 497  | 3882         |
| DEL-BOM     | 1232       | 983               | 70  | 332  | 2617         |
| DEL-SXR     | 876        | 694               | 70  | 236  | 1876         |
| DEL-COK     | 2270       | 1805              | 70  | 611  | 4756         |
| DEL-IXJ     | 834        | 661               | 70  | 224  | 1789         |
| DEL-LDH     | 1425       | —                 | 70  | 213  | 1708         |
| DEL-JAI     | 401        | 279               | 70  | 102  | 852          |
| JAI-JDH     | 472        | 343               | 70  | 122  | 1007         |
| DEL-LKO     | 571        | 434               | 70  | 151  | 1226         |
| LKO-KNU     | 141        | 99                | 70  | 36   | 346          |
| DEL-BHO     | 727        | 513               | 70  | 195  | 1565         |
| BHO-JDR     | 303        | 217               | 70  | 78   | 668          |
| DEL-AGR     | 325        | 225               | 70  | 83   | 703          |
| AGR-JAI     | 571        | 434               | 70  | 151  | 1226         |
| CCU-DIB     | 834        | 661               | 70  | 224  | 1789         |
| CCU-IMF     | 673        | 532               | 70  | 181  | 1456         |
| DEL-IXA     | 400        | 315               | 70  | 107  | 892          |
| CCU-IXS     | 597        | 473               | 70  | 161  | 1301         |
| CCU-IFB     | 563        | 442               | 70  | 151  | 1226         |
| CCU-BBI     | 662        | 528               | 70  | 179  | 1439         |
| BOM-CALICUT | 1107       | 878               | 70  | 298  | 2353         |
| BOM-GOI     | 574        | 436               | 70  | 152  | 1232         |
| BOM-MANG    | 864        | 686               | 70  | 233  | 1853         |
| BOM-JAM     | 656        | 494               | 70  | 173  | 1393         |
| BOM-RAJKOT  | 550        | 420               | 70  | 146  | 1186         |

## ANNEXURE—II

Page-2

EFFECTIVE 1 FEBRUARY 1994

| Sector                | Rate Code | Minimum Weight (Kgs.) | Rate Per Kg. (Inr.) | Rate Charge for Bulk (Inr.) |
|-----------------------|-----------|-----------------------|---------------------|-----------------------------|
| Delhi to Bombay       | M         | —                     | 30.00               | —                           |
|                       | N         | —                     | 12.50               | —                           |
|                       | Q         | 45                    | 9.70                | 437.00                      |
|                       | Q         | 100                   | 9.10                | 910.00                      |
|                       | Q         | 250                   | 8.45                | 2113.00                     |
|                       | Q         | 500                   | 7.85                | 3925.00                     |
|                       | Q         | 1000                  | 7.20                | 7200.00                     |
|                       | Q         | 2000                  | 6.60                | 13200.00                    |
| Excess Baggage Charge |           | —                     | 85                  | —                           |
| Bangalore             | M         | —                     | 30.00               | —                           |
|                       | N         | —                     | 17.40               | —                           |
|                       | Q         | 45                    | 13.55               | 610.00                      |
|                       | Q         | 100                   | 12.70               | 1270.00                     |
|                       | Q         | 250                   | 11.85               | 2963.00                     |
|                       | Q         | 500                   | 10.95               | 5475.00                     |
|                       | Q         | 1000                  | 10.00               | 10000.00                    |
|                       | Q         | 2000                  | 9.10                | 18200.00                    |
| Excess Baggage Charge |           | —                     | 36.15               | —                           |
| Calcutta              | M         | —                     | 30.00               | —                           |
|                       | N         | —                     | 14.50               | —                           |
|                       | Q         | 45                    | 11.00               | 495.00                      |
|                       | Q         | 100                   | 10.35               | 1035.00                     |
|                       | Q         | 250                   | 9.60                | 2400.00                     |
|                       | Q         | 500                   | 8.90                | 4450.00                     |
|                       | Q         | 1000                  | 8.20                | 8200.00                     |
|                       | Q         | 2000                  | 7.50                | 15000.00                    |
| Excess Baggage Charge |           | —                     | 29.30               | —                           |
| Madras                | M         | —                     | 30.00               | —                           |
|                       | N         | —                     | 17.60               | —                           |
|                       | Q         | 45                    | 13.70               | 616.50                      |
|                       | Q         | 100                   | 12.85               | 1285.00                     |
|                       | Q         | 250                   | 11.95               | 2987.50                     |
|                       | Q         | 500                   | 11.10               | 5550.00                     |
|                       | Q         | 1000                  | 10.20               | 10200.00                    |
|                       | Q         | 2000                  | 9.35                | 18700.00                    |
| Excess Baggage Charge |           | —                     | 36.45               | —                           |

Rates are subject to change without prior notice

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जुलाई, 1994

सा. का. नि. 625 (अ).—भारत में अनुसूचित विमान परिवहन सेवाएं परिचालित करने के लिए परमिट प्रदान करने के लिए परमिट प्रदान करने के लिए मैसर्स जेंट एयरवेज (इंडिया) प्रा. लि. द्वारा दिए गए दिनांक 20-4-1994 के आवेदन पत्र के संबंध में निम्नलिखित ब्यौरे सभी व्यक्तियों के सूचनार्थ एतद्वारा प्रकाशित किए जाते हैं, जैसा कि विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची XI के पैराग्राफ 6 के अंतर्गत अपेक्षित है।

एतद्वारा सूचना दी जाती है कि इसके प्रकाशन की तारीख के 30 दिन बाद कथित आवेदन-पत्र पर महानिदेशक द्वारा विचार किया जाएगा।

इसके प्रकाशन के 20 दिनों के भीतर कोई भी व्यक्ति महानिदेशक को लिखित में अभ्यावेदन का विशेष आधार देते हुए अभ्यावेदन दे सकता है। वह व्यक्ति महानिदेशक को अभ्यावेदन भेजते समय उसी प्रकार ऐसे प्रत्येक अभ्यावेदन की एक प्रति मैसर्स जेंट एयरवेज इंडिया प्रा. लिमिटेड को भी पहुंचाएगा तथा इसका एक प्रमाणपत्र अभ्यावेदन के साथ लगाएगा।

महानिदेशक विमान नियमावली 1937 की अनुसूची XI के पैरा 7 के प्रावधानों के अनुरूप प्राप्त अभ्यावेदन (नों) पर विचार करेंगे।

## आवेदन के ब्यौरे

1. आवेदक का नाम/पता जेंट एयरवेज (इंडिया) प्रा. लि.,  
41/42 मेकर चेम्बर्स 111, नेरीमन प्वाइंट,  
बंबई 400021  
इंडिया
  2. प्रचालन और अनुरक्षण आधार बम्बई
  3. अध्यक्ष और निदेशकों के नाम और पते उनकी राष्ट्रिकता सहित परिशिष्ट I
  4. कम्पनी की पूंजी में विदेशी राष्ट्रिक या कम्पनी का हिस्सा यदि कोई हो। कम्पनी की शेयर पूंजी का 100 प्रतिशत भाग एक ओवरसीज कारपोरेट बाडी, अर्थात् टेल विजस लिमि., ब्राइलैंड ऑफ मेन का है।
  5. वित्तीय साधन (क) अभिदान, सामान्य शेयर पूंजी रु. 31,34,36,000/-  
इसमें 12,54,70,000 रु. का आवंटन अभी किया जाना है,  
रिजर्व बैंक ऑफ इंडिया की स्वीकृति अभी विचाराधीन है।  
(ख) अन्य साधन बैंक से उधार
  6. प्रचालन के लिए प्रस्तावित विमान की संख्या एवं प्रकार बी—737—300 —4(सं.)  
बी—737—400 —2(सं.)
  7. प्रचालन के लिए प्रस्तावित मार्गों के ब्यौरे, विमान के प्रकार और उड़ान अनुसूचियों सहित परिशिष्ट—II
  8. सरकारी आवेदन सं. एबी. 11012/ 2/94—ए, दिनांक 1-3-1994 के अनुसार प्रत्येक मार्ग/ क्षेत्र वर्ग में विस्तार के लिए प्रस्तावित उपलब्ध सीट किलोमीटर
- | वर्ग I     | वर्ग II   | आंतरिक वर्ग II | वर्ग III   |
|------------|-----------|----------------|------------|
| 17,647,520 | 1,957,440 | 270,000        | 9,1082,948 |
9. यात्रियों और सामान परिवहन के किराए, दरें और प्रभार दर्शाते हुए टैरिफ विवरण परिशिष्ट III

नोट :—आवेदनपत्र के संबंध में और विवरण, यदि आवश्यक हुआ, महानिदेशक नागर विमानन, सफदरजंग हवाई अड्डा के सामने, नई दिल्ली-110003 के उपनिदेशक विमान-परिवहन को भेजा जाए।

[मिसिल संख्या एबी.140 16/12/94-एटी(1)एसीबीएल/एसएफएस]  
एम. भट्टाचार्य, अवसर सचिव

## परिशिष्ट I

## अध्यक्ष एवं निदेशकों के नाम व पते राष्ट्रियता सहित

|   |         |        |
|---|---------|--------|
| श्री नरेश गोयल, अध्यक्ष<br>72, जुपीटर अपार्टमेंट्स,<br>एंटसे रोड,<br>आफ अल्टामाऊंट रोड,<br>बंबई-400026                | अध्यक्ष | भारतीय |
| श्री जावेद अख्तर,<br>सी स्प्रिंग,<br>सैकेण्ड बी.जे. रोड,<br>वैड स्टैण्ड<br>बान्द्रा (वेस्ट)<br>बंबई-400050            | निदेशक  | भारतीय |
| डा. ए.सी. शाह,<br>फ्लैट नं.-7, सैकेण्ड फ्लोर,<br>जय किरन,<br>जी.डी. सोमानी मार्ग,<br>कूफे परेड कोलाबा,<br>बंबई-400005 | निदेशक  | भारतीय |
| श्री किशोर के. मेहता,<br>37, ऊषा किरन,<br>18 वीं मंजिल,<br>कर्मिचील रोड,<br>बंबई-400026                               | निदेशक  | भारतीय |
| श्री जे. आर. गागरेट,<br>बूएना विस्ता,<br>पांचखानवाला रोड,<br>न्यू वर्ली,<br>बंबई-400025                               | निदेशक  | भारतीय |
| श्री अजित गुलाबचंद,<br>4वीं, वूडलैंड्स,<br>67, डा. जी. देशमुख मार्ग,<br>बंबई-400026                                   | निदेशक  | भारतीय |
| श्री अब्दुलरहमान अब्दुसैदी,<br>द्वारा—गल्फ एयर,<br>पो.बा. 5246<br>बहरेन   | निदेशक  | ओमानी  |
| श्री अहमद अब्दुल अल्घानी<br>द्वारा गल्फ एयर<br>पो.बा. 138<br>मनामा<br>बहरेन   | निदेशक  | कतारी  |

## परिशिष्ट—I

पृष्ठ—2

श्री अब्दुला अल मुल्ला,  
द्वारा-गल्फ एयर  
पो. बा. 136  
बहरेन

निदेशक

कटारी

श्री अब्दुल रहमान अल्वैदी,  
द्वारा कुवैत एयरवेज कार्पो.,  
पो. बा. 394  
सफट  
कुवैत-13004

निदेशक

कुवैती

श्री अब्दुल वाहेब अलबाउडी,  
द्वारा-कुवैत एयरवेज कार्पो.,  
इंजीनियरिंग डिपार्टमेंट्स (एम ओ)  
पो. ओ. बाक्स 528  
सफट 13006-सफट

निदेशक

कुवैती

श्री आदिल जे. अलसाने,  
पो. बो. 394  
सफट  
कुवैत-13004

निदेशक

कुवैती

## जेटएयरवेज

15 जून, 1994 से लागू होने वाली प्रस्तावित अनुसूची

परिशिष्ट-II

पृष्ठ-1

|  |  |   |
|--|--|---|
| 9 डब्ल्यू-411 बम्बई प्रस्थान-0620<br>बंगलूर आगमन-0750  | 9 डब्ल्यू-301 बम्बई प्रस्थान-0700<br>दिल्ली आगमन-0855    | 9 डब्ल्यू-463 बम्बई प्रस्थान-0630<br>मद्रास आगमन-0910 |
| 9 डब्ल्यू-412 बंगलूर प्रस्थान-0825<br>बम्बई आगमन-0955  | 9 डब्ल्यू-302 विल्लो आगमन-0935<br>बम्बई आगमन-1130        | 9 डब्ल्यू-464 मद्रास प्रस्थान-0840<br>बम्बई आगमन-1020 |
| 9 डब्ल्यू-401 बम्बई आगमन-1040<br>कोचीन-आगमन-1220       |  | 9 डब्ल्यू-421 बम्बई प्रस्थान-1105<br>काटीकट-आगमन-1245 |
| 9 डब्ल्यू-402 कोचीन-प्रस्थान-1255<br>बम्बई-आगमन-1435   |  | 9 डब्ल्यू-कालीकट-प्रस्थान-1315<br>बम्बई-आगमन-1455     |
| 9 डब्ल्यू-451 बम्बई-प्रस्थान-1515<br>हैदरा. -आगमन-1630 | 9 डब्ल्यू-413 बम्बई-प्रस्थान-1230<br>कोयम्बतूर-आगमन-1410 |   |
| 9 डब्ल्यू-452 हैदरा. -प्रस्थान-1700<br>बम्बई-आगमन-1815 | 9 डब्ल्यू-414 कोयम्बतूर-प्रस्थान-1445<br>बम्बई-आगमन-1625 |   |
| 9 डब्ल्यू-323 बम्बई-प्रस्थान-1900<br>अहमदा.-आगमन-2000  | 9 डब्ल्यू-311 बम्बई-प्रस्थान-1750<br>दिल्ली-आगमन-1945    | 9 डब्ल्यू-461 बम्बई-प्रस्थान-1715<br>मद्रास-आगमन-1855 |
| 9 डब्ल्यू-324 अहमदा.-प्रस्थान-2030<br>बम्बई-आगमन-2130  | 9 डब्ल्यू-312 दिल्ली-प्रस्थान-2030<br>बम्बई-आगमन-2225    | 9 डब्ल्यू-462 मद्रास-प्रस्थान-1930<br>बम्बई-आगमन-2115 |



|   |  |  |
|---|--|--|
| 9 डब्ल्यू-321 बम्बई-प्रस्थान-0600<br>अहमदा-आगमन-0700  | 9 डब्ल्यू-332 दिल्ली-प्रस्थान-0700<br>बम्बई-आगमन-0655                                | 9 डब्ल्यू-501 मद्रास-प्रस्थान-0600<br>कलकत्ता-आगमन-0605  |
| 9 डब्ल्यू-322 अहमदा-प्रस्थान-0730<br>बम्बई-आगमन-0835  | 9 डब्ल्यू-331 बम्बई-प्रस्थान-0915<br>दिल्ली-आगमन-1110<br>(प्रतिदिन-रविवार को छोड़कर) |  |
| 9 डब्ल्यू-431 बम्बई-प्रस्थान-0940<br>मंगलोर-आगमन-1035 | 9 डब्ल्यू-701 दिल्ली-प्रस्थान-1200<br>जम्मू-आगमन-1315                                | 9 डब्ल्यू-551 कलकत्ता-प्रस्थान-0900<br>डिब्रूगढ़-आगमन-1030   |
| 9 डब्ल्यू-432 मंगलोर-प्रस्थान-1130<br>बम्बई-आगमन-1245 | 9 डब्ल्यू-702 जम्मू-प्रस्थान-1340<br>दिल्ली-आगमन-1455<br>(प्रतिदिन-रविवार को छोड़कर) | 9 डब्ल्यू-552 डिब्रूगढ़-प्रस्थान-1210<br>कलकत्ता-आगमन-1340<br>(सोमवार, मंगलवार, बुधवार, वीरवार को) |
| 9 डब्ल्यू-471 बम्बई-प्रस्थान-1330<br>गोआ-आगमन-1430    | 9 डब्ल्यू-362 दिल्ली-प्रस्थान-1725<br>बम्बई-आगमन-1920<br>(प्रतिदिन-रविवार को छोड़कर) | 9 डब्ल्यू-561 कलकत्ता-प्रस्थान-0900<br>गुवाहाटी-आगमन-1010<br>(शुक्रवार, शनिवार, रविवार को)         |
| 9 डब्ल्यू-472 गोआ-प्रस्थान-1505<br>बम्बई-आगमन-1605    |  |  |
| 9 डब्ल्यू-441 बम्बई-प्रस्थान-1730<br>बंगलूर-आगमन-1900 | 9 डब्ल्यू-361 बम्बई-प्रस्थान-2010<br>दिल्ली-आगमन-2205<br>(प्रतिदिन-शनिवार को छोड़कर) | 9 डब्ल्यू-571 गुवाहाटी-प्रस्थान-1040<br>डिब्रूगढ़-आगमन-1140  |
| 9 डब्ल्यू-442 बंगलूर-प्रस्थान-1935<br>बम्बई-आगमन-2105 |  | 9 डब्ल्यू-572 डिब्रूगढ़-प्रस्थान-1210<br>गुवाहाटी-आगमन-1310<br>(शुक्रवार, शनिवार, रविवार को)       |
|   |  | 9 डब्ल्यू-562 गुवाहाटी-प्रस्थान-1340<br>कलकत्ता-आगमन-1450<br>(शुक्रवार, शनिवार, रविवार को)         |
|   |  | 9 डब्ल्यू-502 कलकत्ता-प्रस्थान-1800<br>मद्रास-आगमन-2005  |

## परिशिष्ट-III

## भाड़ा बिजनेस श्रेणी

1 अप्रैल, 94 से लागू एक तरफ का बिजनेस श्रेणी "सी"-भाड़ा

| बीओएम    | किराया | आईएटीटी | पीएसएफ | कुल  | यूएसडी | अतिरिक्त | कागों |
|----------|--------|---------|--------|------|--------|----------|-------|
| एएमडी    | 1722   | 259     | 70     | 2051 | 53     | 11.75    | 5.00  |
| बीएलमार  | 2648   | 433     | 70     | 3403 | 99     | 19.80    | 8.15  |
| बीडीम्पू | 1444   | 217     | 70     | 1731 | 44     | 9.90     | 4.25  |
| सीसीजे   | 3183   | 477     | 70     | 3730 | 111    | 21.85    | 9.00  |
| सोओके    | 3504   | 526     | 70     | 4100 | 123    | 24.05    | 9.85  |
| सीजेबी   | 3082   | 462     | 70     | 3614 | 106    | 21.20    | 6.70  |
| डीईएल    | 3784   | 568     | 70     | 4422 | 130    | 25.85    | 10.60 |
| जीओआई    | 1627   | 244     | 70     | 1941 | 52     | 11.10    | 4.65  |
| एचआईडी   | 2409   | 361     | 70     | 2840 | 84     | 16.45    | 6.75  |
| एमएए     | 3571   | 536     | 70     | 4177 | 124    | 24.35    | 10.00 |
| आईएक्सई  | 2484   | 373     | 70     | 2927 | 85     | 17.05    | 7.00  |

## परिशिष्ट III

पृष्ठ-2

भाड़ा इकोनोमी श्रेणी

15 दिसम्बर 93 से लागू एक तरफ का इकोनोमी-वार्ड श्रेणी भाड़ा

| बीओम टू | किराया | आईएटीटी | पीएसएफ | कुल किराया | यूएमडी किराया | अतिरिक्त सामान | कागों |
|---------|--------|---------|--------|------------|---------------|----------------|-------|
| एमएमडी  | 1070   | 161     | 70     | 1301       | 47            | 11.75          | 5.00  |
| बीएनआर  | 1800   | 270     | 70     | 2140       | 88            | 19.80          | 8.10  |
| बीडीजी  | 900    | 135     | 70     | 1105       | 39            | 9.90           | 4.25  |
| सीसीजे  | 1985   | 298     | 70     | 2353       | 98            | 21.85          | 9.00  |
| सीओके   | 2185   | 328     | 70     | 2583       | 109           | 24.05          | 9.85  |
| सीजेबी  | 1925   | 289     | 70     | 2264       | 94            | 21.20          | 8.70  |
| डीईएल   | 2350   | 353     | 70     | 2773       | 115           | 25.85          | 10.60 |
| जीओआई   | 1010   | 152     | 70     | 1232       | 46            | 11.10          | 4.65  |
| एचवाईडी | 1496   | 224     | 70     | 1789       | 64            | 16.45          | 6.75  |
| एमएए    | 2215   | 332     | 70     | 2617       | 110           | 24.25          | 10.00 |
| आईएक्सई | 1550   | 233     | 70     | 1853       | 75            | 17.05          | 7.00  |

## परिशिष्ट-III

पृष्ठ-3

वार्ड भाड़ा बिजनेस श्रेणी

जेट एयरवेज वार्ड भाड़ा बिजनेस श्रेणी

1 अप्रैल 1994 से लागू शुल्क दर

| बी ओ एम टू            | किराया | आईएटीटी | पीएसएफ | कुल  |
|-----------------------|--------|---------|--------|------|
| ए एम डी ओ डब्ल्यू     | 861    | 130     | 70     | 1061 |
| आर टी                 | 1722   | 259     | 140    | 2121 |
| बी एन आर ओ डब्ल्यू    | 1449   | 218     | 70     | 1737 |
| आर टी                 | 2898   | 435     | 140    | 3473 |
| बी डी जी ओ डब्ल्यू    | 722    | 109     | 70     | 901  |
| आर टी                 | 1444   | 217     | 140    | 1801 |
| सी सी जे ओ डब्ल्यू    | 1592   | 239     | 70     | 1901 |
| आर टी                 | 3183   | 477     | 140    | 3000 |
| सी ओ के ओ डब्ल्यू     | 1752   | 263     | 70     | 2085 |
| आर टी                 | 3504   | 526     | 140    | 4170 |
| सी जे बी ओ डब्ल्यू    | 1541   | 231     | 70     | 1842 |
| आर टी                 | 3082   | 462     | 140    | 3684 |
| डी ई एल ओ डब्ल्यू     | 1892   | 284     | 70     | 2246 |
| आर टी                 | 3784   | 566     | 140    | 4492 |
| जी ओ आई ओ डब्ल्यू     | 814    | 122     | 70     | 1006 |
| आर टी                 | 1627   | 244     | 140    | 2011 |
| एच वार्ड डी ओ डब्ल्यू | 1205   | 181     | 70     | 1456 |
| आर टी                 | 2409   | 361     | 140    | 2910 |
| आई एक्स ई ओ डब्ल्यू   | 1242   | 187     | 70     | 1499 |
| आर टी                 | 2484   | 373     | 140    | 2997 |
| एम ए ए ओ डब्ल्यू      | 1786   | 268     | 70     | 2141 |
| आर टी                 | 3571   | 536     | 140    | 4247 |
| डी ई एल ओ डब्ल्यू     | 1076   | 162     | 70     | 1308 |
| आई एक्स जे आर टी      | 2152   | 323     | 140    | 2615 |

## परिशिष्ट-III

जेट एयरवेज इकोनामी श्रेणी चाइलड भाड़ा

15 दिसम्बर, 1993 से लागू शुल्क दर

| बो ओ एम टू | किराया | आईएटीटी | पीएसएफ | कुल  |
|------------|--------|---------|--------|------|
| ए एम डी    |        |         |        |      |
| ओ डब्ल्यू  | 535    | 81      | 70     | 686  |
| आर टी      | 1070   | 162     | 140    | 1372 |
| बी एल आर   |        |         |        |      |
| ओ डब्ल्यू  | 900    | 135     | 70     | 1105 |
| आर टी      | 1800   | 270     | 140    | 2210 |
| बी डी जी   |        |         |        |      |
| ओ डब्ल्यू  | 450    | 68      | 70     | 586  |
| आर टी      | 900    | 136     | 140    | 1176 |
| सी सी जे   |        |         |        |      |
| ओ डब्ल्यू  | 993    | 149     | 70     | 1212 |
| आर टी      | 1986   | 298     | 140    | 2424 |
| सी ओ के    |        |         |        |      |
| ओ डब्ल्यू  | 1093   | 164     | 70     | 1327 |
| आर टी      | 2186   | 328     | 140    | 2654 |
| सी जे बी   |        |         |        |      |
| ओ डब्ल्यू  | 963    | 145     | 70     | 1178 |
| आर टी      | 1926   | 290     | 140    | 2356 |
| डी ई एल    |        |         |        |      |
| ओ डब्ल्यू  | 1175   | 177     | 70     | 1422 |
| आर टी      | 2350   | 354     | 140    | 2844 |
| जी ओ आई    |        |         |        |      |
| ओ डब्ल्यू  | 505    | 76      | 70     | 651  |
| आर टी      | 1010   | 152     | 140    | 1302 |
| एच वाई डी  |        |         |        |      |
| ओ डब्ल्यू  | 748    | 112     | 70     | 930  |
| आर टी      | 1496   | 224     | 140    | 1860 |
| आई एक्स ई  |        |         |        |      |
| ओ डब्ल्यू  | 775    | 117     | 70     | 962  |
| आर टी      | 1550   | 234     | 140    | 1924 |
| एम ए ए     |        |         |        |      |
| ओ डब्ल्यू  | 1108   | 166     | 70     | 1344 |
| आर टी      | 2216   | 332     | 140    | 2688 |
| डी ई एन    |        |         |        |      |
| ओ डब्ल्यू  | 748    | 112     | 70     | 930  |
| आई एक्स जे |        |         |        |      |
| आर टी      | 1496   | 224     | 140    | 1860 |

## परिशिष्ट-III

जेट एयरवेज

एक नियत स्थान से दूसरे नियत स्थान का यात्रा भाड़ा

दिनांक 15 दिसम्बर 93 से लागू

| निर्दिष्ट मार्ग                  | किराया | आईएटीटी | पीएसएफ | टीटीएल |
|----------------------------------|--------|---------|--------|--------|
| 1                                | 2      | 3       | 4      | 5      |
| अहमदाबाद-बम्बई-गोआ अथवा वापसी    | 1873   | 313     | 140    | 2326   |
| अहमदाबाद-बम्बई-बंगलूर अथवा वापसी | 2564   | 431     | 140    | 3155   |

| 1                                  | 2    | 3   | 4   | 5    |
|------------------------------------|------|-----|-----|------|
| अहमदाबाद-बम्बई-मद्रास अथवा वापसी   | 2957 | 493 | 140 | 3590 |
| अहमदाबाद-बम्बई-हैदराबाद अथवा वापसी | 2310 | 385 | 140 | 2835 |
| अहमदाबाद-बम्बई-सीओके अथवा वापसी    | 2931 | 489 | 140 | 3560 |
| अहमदाबाद-बम्बई-सीजेबी अथवा वापसी   | 2697 | 450 | 140 | 3287 |
| अहमदाबाद-बम्बई-आईएक्सई अथवा वापसी  | 2359 | 394 | 140 | 2893 |
| बीडीक्यू-बम्बई-सीजेबी अथवा वापसी   | 2543 | 424 | 140 | 3107 |
| बीडीक्यू-बम्बई-गोवा अथवा वापसी     | 1720 | 287 | 140 | 2147 |
| बीडीक्यू-बम्बई-बंगलूर अथवा वापसी   | 2431 | 405 | 140 | 2976 |
| बीडीक्यू-बम्बई-मद्रास अथवा वापसी   | 2804 | 467 | 140 | 3411 |
| बीडीक्यू-बम्बई-आईएक्स ई अथवा वापसी | 2206 | 368 | 140 | 2714 |
| बंगलूर-बम्बई-गोवा अथवा वापसी       | 2530 | 422 | 140 | 3092 |
| सीजेबी-बम्बई-दिल्ली अथवा वापसी     | 3848 | 642 | 140 | 4630 |
| दिल्ली-बम्बई-गोवा अथवा वापसी       | 3075 | 461 | 140 | 3676 |
| दिल्ली-बम्बई-आईएक्सई अथवा वापसी    | 3511 | 586 | 140 | 4237 |

जेट एयरवेज बिजनेस श्रेणी

परिशिष्ट-III

छात्रों के लिए, छूट के उपरान्त बाड़ा

1 अप्रैल 1994 से लागू

| बम्बई से |          | किराया | आईएटीटी | पीएसएफ | कुल  |
|----------|----------|--------|---------|--------|------|
| एएमडी    | ओडब्ल्यू | 1299   | 259     | 70     | 1621 |
|          | आरटी     | 2583   | 518     | 140    | 3241 |
| बीएलआर   | ओडब्ल्यू | 2174   | 435     | 70     | 2679 |
|          | आरटी     | 4347   | 870     | 140    | 5357 |
| बीडीक्यू | ओडब्ल्यू | 1083   | 217     | 70     | 1370 |
|          | आरटी     | 2166   | 434     | 140    | 2740 |
| सीसीजे   | ओडब्ल्यू | 2387   | 477     | 70     | 2934 |
|          | आरटी     | 4775   | 954     | 140    | 5869 |
| सीओके    | ओडब्ल्यू | 2668   | 526     | 70     | 3224 |
|          | आरटी     | 5256   | 1052    | 140    | 6448 |
| सीजेबी   | ओडब्ल्यू | 2312   | 462     | 70     | 2844 |
|          | आरटी     | 4623   | 924     | 140    | 5687 |
| डीईएल    | ओडब्ल्यू | 2838   | 568     | 70     | 3476 |
|          | आरटी     | 5676   | 1133    | 140    | 6952 |
| जीओआइ    | ओडब्ल्यू | 1220   | 244     | 70     | 1534 |
|          | आरटी     | 2440   | 488     | 140    | 3068 |
| एचवाईडी  | ओडब्ल्यू | 1807   | 361     | 70     | 2238 |
|          | आरटी     | 3614   | 722     | 140    | 4476 |
| आईएक्सई  | ओडब्ल्यू | 1863   | 373     | 70     | 2306 |
|          | आरटी     | 3726   | 746     | 140    | 4542 |
| एमएए     | ओडब्ल्यू | 2678   | 536     | 70     | 3284 |
|          | आरटी     | 5357   | 1072    | 140    | 6569 |

## परिशिष्ट—III

इकानोंमी श्रेणी भाड़ा,

(एफ लाईन देखें )

छात्रों के लिए इकानोंमी श्रेणी का भाड़ा

जेट एयरवेज इकानोंमी श्रेणी में छात्रों को छूट के उपरान्त भाड़ा,

15 दिसम्बर 1993 से लागू

| बम्बई से |            | किराया | आईएटीटी | पीएसएफ | कुल  |
|----------|------------|--------|---------|--------|------|
| एएमडी    | ओडब्ल्यू   | 603    | 161     | 70     | 1034 |
|          | भारती      | 1606   | 322     | 140    | 2068 |
| बीएलभार  | ओडब्ल्यू , | 1350   | 270     | 70     | 1690 |
|          | भारती      | 2700   | 540     | 140    | 3380 |
| बीडीक्यू | ओडब्ल्यू   | 675    | 135     | 70     | 880  |
|          | भारती      | 1350   | 270     | 140    | 1760 |
| सीसीजे   | ओडब्ल्यू   | 1469   | 298     | 70     | 1657 |
|          | भारती      | 2978   | 596     | 140    | 3714 |
| सीओजे    | ओडब्ल्यू   | 1639   | 328     | 70     | 2037 |
|          | भारती      | 3278   | 656     | 140    | 4074 |
| सीजेबी   | ओडब्ल्यू   | 1444   | 289     | 70     | 1603 |
|          | भारती      | 2888   | 578     | 140    | 3606 |
| डीईएल    | ओडब्ल्यू   | 1763   | 353     | 70     | 2186 |
|          | भारती      | 3526   | 706     | 140    | 4372 |
| जीओग्राइ | ओडब्ल्यू   | 758    | 152     | 70     | 980  |
|          | भारती      | 1516   | 304     | 140    | 1960 |
| एचवाईडी  | ओडब्ल्यू   | 1122   | 224     | 70     | 1416 |
|          | भारती      | 2244   | 448     | 140    | 2832 |
| आईएसई    | ओडब्ल्यू   | 1163   | 233     | 70     | 1466 |
|          | भारती      | 2326   | 466     | 140    | 2932 |
| एमएए     | ओडब्ल्यू   | 1662   | 322     | 70     | 2064 |
|          | भारती      | 3324   | 664     | 140    | 4128 |

## परिशिष्ट-III

निरसन प्रभार

स्टार निरसन प्रभार

क्यू एस निरसन प्रभार

क्यासक के भाड़ों में

1 अप्रैल 1994 से लागू

|                  | 48 घंटों से कम<br>6 प्रतिशत |     | 24 घंटे से कम<br>15 प्रतिशत |     | 2 घंटे से कम<br>50 प्रतिशत |      |
|------------------|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|----------------------------|------|
|                  | वाई                         | सी  | वाई                         | सी  | वाई                        | सी   |
| 1                | 2                           | 3   | 4                           | 5   | 6                          | 7    |
| बम्बई-ग्रहमदाबाद | 78                          | 123 | 195                         | 306 | 651                        | 1026 |

| 1              | 2   | 3   | 4   | 5   | 6    | 7    |
|----------------|-----|-----|-----|-----|------|------|
| बंबई-बंगलौर    | 128 | 204 | 321 | 510 | 1070 | 1702 |
| बंबई-वडोदरा    | 66  | 104 | 166 | 260 | 553  | 866  |
| बंबई-कालीकट    | 141 | 224 | 352 | 560 | 1172 | 1865 |
| बंबई-सीप्राके  | 155 | 246 | 387 | 615 | 1292 | 2050 |
| बंबई-कोयम्बटूर | 137 | 217 | 343 | 542 | 1142 | 1607 |
| बंबई-दिल्ली    | 166 | 265 | 416 | 663 | 1387 | 2211 |
| बंबई-गोआ       | 74  | 117 | 165 | 291 | 616  | 971  |
| बंबई-हैदराबाद  | 107 | 170 | 266 | 426 | 895  | 1420 |
| बंबई-चण्डीगढ़  | 111 | 176 | 278 | 439 | 927  | 1464 |
| बंबई-मद्रास    | 157 | 251 | 393 | 627 | 1309 | 2089 |

नोट :- निरसन प्रभार क्षेत्रों को दिए जाने वाले छूट तथा यू एस डालर में दिए भाड़े वाले टिकटों को छोड़कर, शिशु अथवा अन्य छूट वाले टिकटों पर लागू नहीं होगा ।

## परिशिष्ट-III

स्टार सी श्रेणी का नया जन भाड़ा

यू. एस. 1 मई, 1994 से लागू 9 डब्ल्यू बिजिनेस श्रेणी का जनभाड़ा

केवल यू एस डी भाड़े के संदर्भ में

विशेष टिप्पणी

1. केवल 1 अप्रैल, 1994 को जारी किए जाने वाला टिकटों पर लागू ।

2. 1 मई, 1994 से पहले पुराने भाड़ा दरों पर जारी टिकट यात्रा पूरी करने तक मान्य रहेंगे ।

| बंबई तक    | यू. एस. डी. भाड़ा |
|------------|-------------------|
| ग्रहमदाबाद | 61.00             |
| बंगलौर     | 114.00            |
| वडोदरा     | 51.00             |
| कालीकट     | 326.00            |
| सीप्राके   | 142.00            |
| कोयम्बटूर  | 122.00            |
| दिल्ली     | 130.00            |
| गोआ        | 60.00             |
| हैदराबाद   | 97.00             |
| मद्रास     | 143.00            |
| मंगलोर     | 98.00             |

## 7 अक्टूबर, 1993 से लागू कार्गो भाड़ा दर

| बम्बई से         | एम    | एन    | 45के  | 100के | 250के | 500के | 1000के | 2000के | कूरियर |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| ए एम डी          | 30.00 | 5.85  | 4.55  | 4.25  | 4.00  | 3.70  | 3.40   | —      | 11.75  |
| बी डी क्यू       | 30.00 | 4.95  | 3.85  | 3.60  | 3.35  | 3.10  | —      | —      | 10.00  |
| डी एल आर         | 30.00 | 9.60  | 7.45  | 7.00  | 6.55  | 7.05  | 5.55   | 5.10   | 19.80  |
| सी सी जे         | 30.00 | 10.60 | 8.25  | 7.75  | 7.20  | 6.70  | —      | —      | 21.85  |
| सी जे बी         | 30.00 | 10.25 | 8.00  | 7.50  | 6.95  | 6.45  | 5.95   | —      | 21.20  |
| सी ओ के          | 30.00 | 11.60 | 9.00  | 8.45  | —     | —     | —      | —      | 24.05  |
| डी ई एल          | 30.00 | 12.50 | 9.70  | 9.10  | 8.45  | 7.85  | 7.20   | 6.60   | 25.85  |
| जी ओ आई          | 30.00 | 5.50  | 4.30  | 4.00  | 3.75  | 3.45  | 3.20   | —      | 11.10  |
| एच वाई डी        | 30.00 | 7.95  | 6.20  | 5.80  | 5.40  | 5.00  | 4.60   | 4.20   | 16.45  |
| आई एक्स ई        | 30.00 | 8.25  | 6.45  | 6.05  | 5.60  | 5.20  | 4.80   | —      | 17.05  |
| एम ए ए           | 30.00 | 11.75 | 9.15  | 8.60  | 8.00  | 7.40  | 6.80   | 6.25   | 24.35  |
| एस सी आर : 4211  |       |       |       |       |       |       |        |        |        |
| घाटो पार्ट्स     | —     | —     | —     | —     | 6.00  | —     | —      | —      | —      |
| एम ए ए—डी ई एल   | 30.00 | 17.60 | 13.70 | 12.85 | 11.95 | 11.10 | 10.20  | 9.35   | 36.45  |
| डी ई एल—जी ओ आई  | 30.00 | 16.35 | 12.75 | 11.95 | 11.10 | 10.30 | —      | —      | 33.85  |
| बी एल आर—ए एम डी | 30.00 | 14.15 | 11.05 | 10.35 | 9.60  | —     | —      | —      | —      |
| बी एल आर—डी ई एल | 30.00 | 17.40 | 13.55 | 12.20 | 11.85 | 10.95 | —      | —      | 35.15  |

टिप्पणी :—

1. प्रत्येक प्रेषित सामान पर कम से कम प्रभार आईएन आर 30.00 होगा।
2. जहाँ सीधा दर उपलब्ध नहीं है जहाँ क्षेत्रिक दर लागू होगा।
3. 25.00 आईएन आर प्रति ए डब्ल्यू की दर से सांख्यिकी शुल्क लिया जाएगा जिस पर 10.00 आईएन आर अभिकर्ता को दिया जाएगा।
4. "एन" दर प्रयत्ना लागू "क्यू" दर दोनों में से जो भी कम हो, उसका 67.7% समाचार पत्रों तथा पत्रिकाओं पर लिया जाएगा।
5. क्रिप्टोमेटिक डाक तथा माल भाड़ों यन्त्र प्रेषित माल पर प्रभार डी डी की दर से होगा। उसके अनिवार्य 100.00 आईएन आर प्रति ए डब्ल्यू की काम करने का प्रभार लगेगा।

## NOTIFICATION

New Delhi, the 21st July, 1994

GSR625(E).—The following particulars regarding an application dated 20-4-1994 by M/s. JET AIRWAYS (INDIA) PVT. LTD. for the grant of a Permit to operate scheduled air transport services within India are hereby published, as required under paragraph 6 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937, for the information of all persons.

Notice is hereby given that the said application will be taken into consideration by the Director General for disposal on thirty days after the date of its publication.

Any person may, within twenty days of its publication make a representation to the Director General in writing, setting out the specific grounds on which the representation is made. A copy of every such representation shall be sent by the person making it to M/s. JET AIRWAYS (INDIA) PVT. LTD. at the same time as it is sent to the Director General and a certificate to that effect shall be attached to the representation.

The Director General will take into consideration the representation(s) received in accordance with the provision of paragraph 7 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937.

## PARTICULARS OF APPLICATION

- |  |   |
|--|---|
| 1. Name/address of the applicant   | JET AIRWAYS (INDIA) PVT. LTD.<br>41/42, Maker Chambers III, Nariman Point, Bombay-400021,<br>India. |
| 2. Operations and maintenance base   | BOMBAY  |
| 3. Name and address of the Chairman and of the Directors together with their nationality | Annexure-I  |

|  |   |           |               |           |
|--|---|-----------|---------------|-----------|
| 4. Percentage share of foreign nationals or Company, if any, in the capital of the Company.  | 100% of the Equity Capital of the Company is held by an Overseas Corporate Body, Viz., Tail Winds Limited, Isle of Man. |           |               |           |
| 5. Financial resources   |   |           |               |           |
| (a) Subscribed equity capital  | Rs. 31,34,36,000/-*   |           |               |           |
| (b) Other resources  | *Includes Rs. 12,54,70,000/- towards which allotment is yet to be made, pending RBI approval.                           |           |               |           |
| 6. Number and type of aircraft proposed to be operated   | Bank borrowings<br>B-737-300—4 Nos.<br>B—737—400—2 Nos.   |           |               |           |
| 7. Details of routes proposed to be operated with type of aircraft and flight schedules  | Annexure-II   |           |               |           |
| 8. Available seat Kms proposed to be deployed in each category of routes/regions in pursuance of the Govt. Order No. AV. 11012/2/94-A dated 1-3-1994 | Cat. I  | Cat. II   | Intra Cat. II | Cat. III  |
|  | 17,647,520  | 1,957,440 | 270,000       | 9,082,948 |
| 9. Details of tariff showing fares, rates and charges for the transportation of passengers and goods   |   |           |               |           |

Note : Further particulars regarding the application if required, may be referred with the Deputy Director Air Transport in the Directorate General of Civil Aviation, Opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110003.

[F.No. 14016/12/94-AT]/ACVL/SFS]

M. BHATTACHARJEE, Under Secy.

#### ANNEXURE-I

#### NAME AND ADDRESSES OF CHAIRMAN AND ALL THE DIRECTORS TOGETHER WITH THEIR NATIONALITY

|   |  |  |
|---|--|--|
| Mr. Naresh Goyal<br>(CHAIRMAN)<br>72, Jupiter Apts.<br>Antsey Road<br>Off Altamount Road<br>Bombay-400026.        | Mr. Abdul Raham Al Busaidy<br>C/o Gulf Air<br>P.O. Box 5246<br>Bahrain         | Mr. Abdul Rahim Al Awadi<br>C/o Kuwait Airways Corp.<br>P.O. Box 394<br>Safat,<br>Kuwait-130004                      |
| Nationality : Indian  | Nationality : Omani  | Nationality : Kuwaiti  |
| Mr. Javed Akhter<br>Sea Spring<br>2nd B.J. Road<br>Bandstand<br>Bandra (West)<br>Bombay-400050.                   | Mr. Ahmed Abdul Al Ghanl<br>C/o Gulf Air<br>P.O. Box 138<br>Manama<br>Bahrain. | Mr. Abdul Wahab Al Bouday<br>C/o Kuwait Airways Corp.<br>Engineering Dept. (MO)<br>P.O. Box 528<br>Safat 13006-SAFAT |
| Nationality : Indian  | Nationality : Qatari   | Nationality : Kuwaiti  |
| Dr. A.C. Shah<br>Flat No. 7, 2nd Floor<br>Jal Kiran<br>G.D. Somani Marg<br>Cuffe Parade, Colaba<br>Bombay-400005. | Mr. Abdulla Al Mulla<br>C/o Gulf Air<br>P.O. Box 136<br>Bahrain.               | Mr. Adel J. Al Sane<br>P.O. Box 394<br>Safat<br>Kuwait—13004.  |
| Nationality : Indian  | Nationality : Qatari   | Nationality : Kuwaiti  |
| Mr. Kishore K. Mehta<br>36, Usha Kiran<br>18th Floor,<br>Carmicheal Road<br>Bombay 400 026.                       |  |  |
| Nationality : Indian  |  |  |
| Mr. J.R. Gagraat<br>Buena Vista<br>Pochkhanwala Road<br>New Worli<br>Bombay 400 025.                              |  |  |



Nationality : Indian

Mr. Ajit Gulabchand  
4B, Woodlands  
67/ Dr. G. Deshmukh Marg,  
Bombay 400 026.

Nationality : Indian

## Annexure-II

## JET AIRWAYS

Proposed Schedule Effective 15th June, 1994

|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|------------------------|-----------|-----|------|--------------------------|------------|--------------------------|------|--------------------|-----------|-----|------|
| gW-411                 | Bombay    | Dep | 0620 | gW-301                   | Bombay     | Dep                      | 0700 | gW-463             | Bombay    | Dep | 0630 |
|                        | Bangalore | Arr | 0750 |                          | Delhi      | Arr                      | 0855 |                    | Madras    | Arr | 0810 |
| gW-412                 | Bangalore | Dep | 0825 | gW-302                   | Delhi      | Dep                      | 0935 | gW-464             | Madras    | Dep | 0840 |
|                        | Bombay    | Arr | 0955 |                          | Bombay     | Arr                      | 1130 |                    | Bombay    | Arr | 1020 |
| gW-401                 | Bombay    | Dep | 1040 |                          |            |                          |      | gW-421             | Bombay    | Dep | 1105 |
|                        | Cochin    | Arr | 1220 |                          |            |                          |      |                    | Calicut   | Arr | 1245 |
| gW-402                 | Cochin    | Dep | 1255 |                          |            |                          |      | gW-422             | Calicut   | Dep | 1315 |
|                        | Bombay    | Arr | 1435 |                          |            |                          |      |                    | Bombay    | Arr | 1455 |
| gW-451                 | Bombay    | Dep | 1515 | gW-413                   | Bombay     | Dep                      | 1230 |                    |           |     |      |
|                        | Hyderabad | Arr | 1630 |                          | Coimbatore | Arr                      | 1410 |                    |           |     |      |
| gW-452                 | Hyderabad | Dep | 1700 | gW-414                   | Coimbatore | Dep                      | 1445 |                    |           |     |      |
|                        | Bombay    | Arr | 1815 |                          | Bombay     | Arr                      | 1625 |                    |           |     |      |
| gW-323                 | Bombay    | Dep | 1900 | gW-311                   | Bombay     | Dep                      | 1750 | gW-461             | Bombay    | Dep | 1715 |
|                        | Ahmedabad | Arr | 2000 |                          | Delhi      | Arr                      | 1945 |                    | Madras    | Arr | 1855 |
| gW-324                 | Ahmedabad | Dep | 2030 | gW-312                   | Delhi      | Dep                      | 2030 | gW-462             | Madras    | Dep | 1930 |
|                        | Bombay    | Arr | 2130 |                          | Bombay     | Arr                      | 2225 |                    | Bombay    | Arr | 2115 |
| gW-321                 | Bombay    | Dep | 0600 | gW-332                   | Delhi      | Dep                      | 0700 | gW-501             | Madras    | Dep | 0600 |
|                        | Ahmedabad | Arr | 0700 |                          | Bombay     | Arr                      | 0655 |                    | Calcutta  | Arr | 0605 |
| gW-322                 | Ahmedabad | Dep | 0730 | gW-331                   | Bombay     | Dep                      | 0915 |                    |           |     |      |
|                        | Bombay    | Arr | 0835 |                          | Delhi      | Arr                      | 1110 |                    |           |     |      |
| (Delhi Except Sundays) |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
| gW-431                 | Bombay    | Dep | 0940 | gW-701                   | Delhi      | Dep                      | 1200 | gW-551             | Calcutta  | Dep | 0900 |
|                        | Mangalore | Arr | 1035 |                          | Jammu      | Arr                      | 1315 |                    | Dibrugarh | Arr | 1030 |
| gW-432                 | Mangalore | Dep | 1130 | gW-702                   | Jammu      | Dep                      | 1340 | gW-552             | Dibrugarh | Dep | 1210 |
|                        | Bombay    | Arr | 1245 |                          | Delhi      | Arr                      | 1455 |                    | Calcutta  | Arr | 1340 |
| (Daily Except Sundays) |           |     |      |                          |            | (On Mon, Tue, Wed, Thur) |      |                    |           |     |      |
| Effective May 12, 1994 |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
| gW-471                 | Bombay    | Dep | 1330 | gW-362                   | Delhi      | Dep                      | 1725 | gW-561             | Calcutta  | Dep | 0900 |
|                        | Goa       | Arr | 1430 |                          | Bombay     | Arr                      | 1920 |                    | Guwahati  | Arr | 1010 |
| gW-472                 | Goa       | Dep | 1505 | (Daily Except Sundays)   |            |                          |      | (On Fri, Sat, Sun) |           |     |      |
|                        | Bombay    | Arr | 1605 |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
| gW-441                 | Bombay    | Dep | 1730 | gW-361                   | Bombay     | Dep                      | 2010 | gW-571             | Guwahati  | Dep | 1040 |
|                        | Bangalore | Arr | 1900 |                          | Delhi      | Arr                      | 2205 |                    | Dibrugarh | Arr | 1140 |
| gW-442                 | Bangalore | Dep | 1935 | (Daily Except Saturdays) |            |                          |      | gW-572             | Dibrugarh | Dep | 1210 |
|                        | Bombay    | Arr | 2105 |                          |            |                          |      |                    | Guwahati  | Arr | 1130 |
| (On Fri, Sat, Sun)     |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |
|                        |           |     |      |                          |            |                          |      |                    |           |     |      |

## ANNEXURE-II

## N\* BUSINESS CLASS FARES

## BUSINESS CLASS FARES

BUSINESS-O-ONE WAY FARES W.E.F. 01- APR. 84

| BOM TO | FARE | IATT | PSF | TTL FARE | USD FARE | EX BGGE | CARGO |
|--------|------|------|-----|----------|----------|---------|-------|
| AMD    | 1722 | 259  | 70  | 2051     | 53       | 11.75   | 5.00  |
| BLR    | 2898 | 435  | 70  | 3003     | 99       | 19.80   | 8.15  |
| BDO    | 1444 | 217  | 70  | 1731     | 44       | 9.90    | 4.25  |
| CCJ    | 3183 | 477  | 70  | 3730     | 111      | 21.85   | 9.00  |
| COK    | 3504 | 526  | 70  | 4100     | 123      | 24.05   | 9.85  |
| CJB    | 3062 | 462  | 70  | 3614     | 106      | 21.20   | 8.70  |
| DEL    | 3780 | 560  | 70  | 4422     | 130      | 25.85   | 10.60 |
| GOI    | 1621 | 244  | 70  | 1941     | 52       | 11.10   | 4.65  |
| HYD    | 2409 | 361  | 70  | 2840     | 84       | 16.45   | 6.75  |
| MAA    | 3571 | 536  | 70  | 4177     | 124      | 24.35   | 10.00 |
| IXE    | 2484 | 373  | 70  | 2927     | 85       | 17.05   | 7.00  |

## ANNEXURE -III

## N ECONOMY CLASS FARES

## ECONOMY CLASS FARES

ECONOMY-Y-CLASS ONE WAY FARES W.E.F. 15 DEC 93

| BOM TO | FARE | IATT | PSF | TTL FARE | USD FARE | EX BGGE | CARGO |
|--------|------|------|-----|----------|----------|---------|-------|
| AMD    | 1070 | 161  | 70  | 1301     | 47       | 11.75   | 5.00  |
| BLR    | 1800 | 270  | 70  | 2140     | 88       | 19.80   | 8.15  |
| BDO    | 900  | 135  | 70  | 1105     | 39       | 9.90    | 4.25  |
| CCJ    | 1965 | 298  | 70  | 2353     | 98       | 21.85   | 9.00  |
| COK    | 2185 | 326  | 70  | 2583     | 109      | 24.05   | 9.85  |
| CJB    | 1925 | 289  | 70  | 2284     | 94       | 21.20   | 8.70  |
| DEL    | 2350 | 353  | 70  | 2773     | 113      | 25.85   | 10.60 |
| GOI    | 1010 | 152  | 70  | 1232     | 48       | 11.10   | 4.65  |
| HYD    | 1495 | 220  | 70  | 1789     | 74       | 16.45   | 6.75  |
| MAA    | 2215 | 332  | 70  | 2617     | 110      | 24.35   | 10.00 |
| IXE    | 1550 | 233  | 70  | 1853     | 75       | 17.05   | 7.00  |

## ANNEXURE-III

## N\* CHD FARES BUSINESS CLASS

## CHD FARES BUSINESS CLASS

## JET AIRWAYS CHILD FARES BUSINESS CLASS

\*\*\*TARIFF EFFECTIVE 01 APRIL 1994.\*\*\*

| BOM TO |    | FARE | IATT | PSF | TOTAL |
|--------|----|------|------|-----|-------|
| AMD    | UW | 861  | 130  | 70  | 1061  |
|        | RT | 1722 | 259  | 140 | 2121  |
| BLR    | OW | 1449 | 218  | 70  | 1737  |
|        | RT | 2898 | 435  | 140 | 3473  |
| BDO    | OW | 720  | 109  | 71  | 1901  |
|        | RT | 1444 | 217  | 140 | 1801  |
| CCJ    | OW | 1592 | 239  | 70  | 1901  |
|        | RT | 3183 | 477  |     | 3800  |
| CCK    | OW | 1752 | 263  | 70  | 2084  |
|        | RT | 3504 | 526  | 140 | 4170  |

| 1   | 2  | 3    | 4   | 5   | 6    |
|-----|----|------|-----|-----|------|
| CJB | OW | 1541 | 231 | 70  | 1842 |
|     | RT | 3082 | 462 | 140 | 3684 |
| DEL | OW | 1892 | 284 | 70  | 2246 |
|     | RT | 3784 | 568 | 140 | 4492 |
| GOI | OW | 814  | 122 | 70  | 1006 |
|     | RT | 1627 | 244 | 140 | 2011 |
| HYD | OW | 1205 | 181 | 70  | 1456 |
|     | RT | 2409 | 361 | 140 | 2910 |
| IXE | OW | 1242 | 187 | 70  | 1499 |
|     | RT | 2484 | 373 | 140 | 2997 |
| MAA | OW | 1786 | 268 | 70  | 2124 |
|     | RT | 3571 | 536 | 140 | 4247 |
| DEL | OW | 1076 | 162 | 70  | 1308 |
| IXJ | RT | 2152 | 323 | 140 | 2615 |

## ANNEXURE-III

N\*CHD FARES ECONOMY CLASS  
 CHD FARES ECONOMY CLASS  
 JET AIRWAYS CHILD ECONOMY CLASS FARES  
 \*\*\*TARIFF EFFECTIVE 15 DECEMBER 1993\*\*\*

| BOM TO |    | FARE | IATT | PSF | TOTAL |
|--------|----|------|------|-----|-------|
| AMD    | OW | 535  | 81   | 70  | 686   |
|        | RT | 1070 | 162  | 140 | 1372  |
| BLR    | OW | 900  | 135  | 70  | 1105  |
|        | RT | 1800 | 270  | 140 | 2210  |
| BDQ    | OW | 450  | 68   | 70  | 688   |
|        | RT | 900  | 136  | 140 | 1176  |
| CCJ    | OW | 993  | 149  | 70  | 1212  |
|        | RT | 1986 | 298  | 140 | 2424  |
| CUK    | OW | 1093 | 164  | 70  | 1327  |
|        | RT | 2186 | 328  | 140 | 2564  |
| CJB    | OW | 963  | 145  | 70  | 1178  |
|        | RT | 1926 | 290  | 140 | 2356  |
| DEL    | OW | 1175 | 177  | 70  | 1422  |
|        | RT | 2350 | 354  | 140 | 2844  |
| GOI    | OW | 505  | 76   | 70  | 651   |
|        | RT | 1010 | 152  | 140 | 1302  |
| HYD    | OW | 748  | 112  | 70  | 930   |
|        | RT | 1496 | 224  | 140 | 1860  |
| IXE    | OW | 775  | 117  | 70  | 962   |
|        | RT | 1550 | 234  | 140 | 1924  |
| MAA    | OW | 1108 | 166  | 70  | 1344  |
|        | RT | 2216 | 332  | 140 | 2688  |
| DEL    | OW | 748  | 112  | 70  | 930   |
| IXJ    | RT | 1496 | 224  | 140 | 1860  |

## ANNEXURE-III

N×POINT TO POINT FARES  
 POINT TO POINT FARES  
 JET AIRWAYS POINT TO POINT FARES  
 WITH EFFECT FROM 15 DEC. 1993

| SPECIFIED ROUTINGS         | FARE | IATT | PSF | TTL FARE |
|----------------------------|------|------|-----|----------|
| AMD-BOM-GOI- OR VICE VERSA | 1873 | 313  | 140 | 2326     |
| AMD-BOM-BLR OR VICE VERSA  | 2584 | 431  | 140 | 3155     |
| AMD-BOM-MAA OR VICE VERSA  | 2957 | 493  | 140 | 3590     |
| AMD-BOM-HYD OR VICE VERSA  | 2310 | 385  | 140 | 2835     |
| AMD-BOM-COK OR VICE VERSA  | 2931 | 489  | 140 | 3560     |
| AMD-BOM-CJB OR VICE VERSA  | 2697 | 450  | 140 | 3287     |
| AMD-BOM-IXE OR VICE VERSA  | 2359 | 394  | 140 | 2893     |
| BDQ-BOM-CJB OR VICE VERSA  | 2543 | 424  | 140 | 3107     |
| BDQ-BOM-GOI OR VICE VERSA  | 1720 | 287  | 140 | 2147     |
| BDQ-BOM-BLR OR VICE VERSA  | 2431 | 405  | 140 | 2976     |
| BDQ-BOM-MAA OR VICE VERSA  | 2804 | 467  | 140 | 3411     |
| BDQ-BOM-IXE OR VICE VERSA  | 2206 | 368  | 140 | 2714     |
| BLR-BOM-GOI OR VICE VERSA  | 2530 | 422  | 140 | 3092     |
| CJB-BOM-DEL OR VICE VERSA  | 3848 | 642  | 140 | 4630     |
| DEL-BOM-GOI OR VICE VERSA  | 3075 | 461  | 140 | 3676     |
| DEL-BOM-IXE OR VICE VERSA  | 3511 | 566  | 140 | 4237     |

N×SD FARES BUSINESS CLASS  
 SD FARES BUSINESS CLASS  
 JET AIRWAYS STUDENT DISCOUNT BUSINESS CLASS

## ANNEXURE—III

\*\*\*TARIFF EFFECTIVE 01 APRIL 1994\*\*\*

| BOM TO |    | FARE | IATT | PSF | TOTAL |
|--------|----|------|------|-----|-------|
| AMD    | OW | 1292 | 259  | 70  | 1621  |
|        | RT | 2583 | 518  | 140 | 3241  |
| BLR    | OW | 2174 | 435  | 70  | 2679  |
|        | RT | 4347 | 870  | 140 | 5357  |
| BDQ    | OW | 1083 | 217  | 70  | 1370  |
|        | RT | 2166 | 434  | 140 | 2740  |
| CCJ    | OW | 2387 | 477  | 70  | 2934  |
|        | RT | 4775 | 954  | 140 | 5869  |
| COK    | OW | 2628 | 526  | 70  | 3224  |
|        | RT | 5256 | 1052 | 140 | 6448  |
| CJB    | OW | 2312 | 462  | 70  | 2844  |
|        | RT | 4623 | 924  | 140 | 5687  |
| DEL    | OW | 2838 | 568  | 70  | 3476  |
|        | RT | 5676 | 1136 | 140 | 6952  |
| GOI    | OW | 1220 | 244  | 70  | 1534  |
|        | RT | 2440 | 488  | 140 | 3068  |
| HYD    | OW | 1807 | 361  | 70  | 2238  |
|        | RT | 3614 | 722  | 140 | 4476  |
| IXE    | OW | 1863 | 373  | 70  | 2306  |
|        | RT | 3726 | 746  | 140 | 4542  |
| MAA    | OW | 2678 | 536  | 70  | 3284  |
|        | RT | 5357 | 1072 | 140 | 6569  |

FOR TERMS AND CONDITIONS PLS REF. TO N×SD FARES ECONOMY CLASS

## ANNEXURE-III

## FARES ECONOMY CLASS

\*\*\*SEE F LINES\*\*\*

## SD FARES ECONOMY CLASS

## JET AIRWAYS STUDENT DISCOUNT—ECONOMY CLASS

\*\*\*\*TARIFF EFFECTIVE 15 DECEMBER 1993\*\*\*\*

| BOM TO |    | FARE | IATT | PSF | TOTAL |
|--------|----|------|------|-----|-------|
| AMD    | OW | 803  | 161  | 70  | 1034  |
|        | RT | 1606 | 322  | 140 | 2068  |
| BLR    | OW | 1350 | 270  | 70  | 1690  |
|        | RT | 2700 | 540  | 140 | 3380  |
| BDQ    | OW | 675  | 135  | 70  | 880   |
|        | RT | 1350 | 270  | 140 | 1760  |
| CCJ    | OW | 1489 | 298  | 70  | 1857  |
|        | RT | 2978 | 596  | 140 | 3714  |
| COK    | OW | 1639 | 328  | 70  | 2037  |
|        | RT | 3278 | 656  | 140 | 4074  |
| CJB    | OW | 1444 | 289  | 70  | 1803  |
|        | RT | 2888 | 578  | 140 | 3606  |
| DEL    | OW | 1763 | 353  | 70  | 2186  |
|        | RT | 3526 | 706  | 140 | 4372  |
| GOI    | OW | 758  | 152  | 70  | 980   |
|        | RT | 1516 | 304  | 140 | 1960  |
| HYD    | OW | 1122 | 224  | 70  | 1416  |
|        | RT | 2244 | 448  | 140 | 2832  |
| IXE    | OW | 1163 | 233  | 70  | 1466  |
|        | RT | 2326 | 466  | 140 | 2932  |
| MAA    | OW | 1662 | 332  | 70  | 2064  |
|        | RT | 3324 | 664  | 140 | 4128  |

## ANNEXURE -III

## CANCELLATION CHARGES

## CANCELLATION CHARGES

## CANCELLATION CHARGES

## FOR ADULT FARE

EFFECTIVE 01 APRIL 1994

|     |     | LESS THAN<br>48 HRS & PC |     | LESS THAN<br>24 HRS 15 PC |     | LESS THAN<br>02 HRS 50 PC |      |
|-----|-----|--------------------------|-----|---------------------------|-----|---------------------------|------|
|     |     | Y                        | C   | Y                         | C   | Y                         | C    |
| 1   | 1   | 3                        | 4   | 5                         | 6   | 7                         | 8    |
| BOM | AMD | 78                       | 123 | 195                       | 308 | 651                       | 1026 |
| BOJ | BLR | 128                      | 204 | 321                       | 510 | 1070                      | 1702 |
| BOM | BDQ | 66                       | 104 | 166                       | 260 | 553                       | 866  |
| BOM | CCJ | 141                      | 224 | 352                       | 560 | 1172                      | 1865 |
| BOM | COK | 155                      | 246 | 387                       | 615 | 1292                      | 2050 |

| 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7    | 8    |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| BOM | CJB | 137 | 217 | 343 | 542 | 1142 | 1807 |
| BOM | DEL | 166 | 265 | 416 | 663 | 1387 | 2211 |
| BOM | GOI | 74  | 117 | 185 | 291 | 616  | 971  |
| BOM | HYD | 107 | 170 | 268 | 426 | 895  | 1420 |
| BOM | IXE | 111 | 176 | 278 | 439 | 927  | 1464 |
| BOM | MAA | 157 | 251 | 393 | 627 | 1309 | 2089 |

## NOTE:-

CANCELLATION CHARGES ARE NOT APPLICABLE TO  
INFANT/DISCOUNTED TICKETS OTHER THAN STUDENT DISCOUNTS  
AND USED FARE PAID TICKETS.

## ANNEXURE -III

## C CLASS NEW FARES

9W BUSINESS CLASS FARES EFFECT 01 MAY 1994

FOR USED FARE ONLY

## IMPORTANT NOTE

1. APPLICABLE FOR TICKETS ISSUED WITH EFFECT FROM 1ST APRIL 1994.
2. TICKETS ISSUED PRIOR TO 01 MAY 1994 ARE VALID TILL JOURNEY IS COMPLETED AT OLD APPLICABLE FARE

| BOM TO | USD FARE |
|--------|----------|
| AMD    | 61.00    |
| BLR    | 114.00   |
| BDQ    | 51.00    |
| CCJ    | 128.00   |
| COK    | 142.00   |
| CJB    | 122.08   |
| DEL    | 150.00   |
| GOI    | 60.00    |
| HYD    | 97.00    |
| MAA    | 143.00   |
| IXE    | 98.00    |

## ANNEXURE—III

## JET AIRWAYS (I) PVT. LTD

Cargo Rates Effective 07th October, 1993.

| Between BOM and | LM    | N     | 45K  | 100K | 250K | 500K | 1000K | 2000K | Courier |
|-----------------|-------|-------|------|------|------|------|-------|-------|---------|
| AMD             | 30.00 | 5.85  | 4.55 | 4.25 | 4.00 | 3.70 | 3.40  | —     | 11.75   |
| EDQ             | 30.00 | 4.95  | 3.85 | 3.60 | 3.35 | 3.10 | —     | —     | 10.00   |
| BLR             | 30.00 | 9.60  | 7.45 | 7.00 | 6.55 | 6.05 | 5.55  | 5.10  | 19.80   |
| CCJ             | 30.00 | 10.60 | 8.25 | 7.75 | 7.20 | 6.70 | —     | —     | 21.85   |
| CJB             | 30.00 | 10.25 | 8.00 | 7.50 | 6.95 | 6.45 | 5.95  | —     | 21.20   |
| COK             | 30.00 | 11.60 | 9.00 | 8.45 | —    | —    | —     | —     | 24.05   |
| DEL             | 30.00 | 12.50 | 9.70 | 9.10 | 8.45 | 7.85 | 7.20  | 6.60  | 25.85   |
| GOI             | 30.00 | 5.50  | 4.30 | 4.00 | 3.75 | 3.45 | 3.20  | —     | 11.10   |
| HYD             | 30.00 | 7.95  | 6.20 | 5.80 | 5.40 | 5.00 | 4.60  | 4.20  | 16.45   |

| 1                     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9    | 10    |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| LXE                   | 30.00 | 8.25  | 6.45  | 6.05  | 5.60  | 5.20  | 4.80  | —    | 17.05 |
| XAA                   | 30.00 | 11.75 | 9.15  | 8.60  | 8.00  | 7.40  | 6.80  | 6.25 | 24.35 |
| SCR : 4211 Auto Parts | —     | —     | —     | —     | 6.00  | —     | —     | —    | —     |
| HAA—DEL               | 30.00 | 17.60 | 13.70 | 12.85 | 11.95 | 11.10 | 10.20 | 9.35 | 36.45 |
| NEL—GOI               | 30.00 | 16.35 | 12.75 | 11.95 | 11.10 | 10.30 | —     | —    | 33.85 |
| NLR—AMD               | 30.00 | 14.15 | 11.05 | 10.35 | 9.60  | —     | —     | —    | —     |
| NLR—DEL               | 30.00 | 17.40 | 13.55 | 12.70 | 11.85 | 10.95 | —     | —    | 35.15 |

## Note :

1. Minimum charge for each consignment will be INR 30.00.
2. Sector rates will apply where no through rates exist.
3. Statistical fee of INR 25.00 per AWB will be levied on which INR 10.00 will be paid to agent.
4. Newspapers and periodicals will be charged 67.77 of the 'N' rate or the applicable 'Q' rate, whichever is lower.
5. Dipmail and freight-attached consignments will be charged the EBT rate, with additional INR 100.00 handling per AWB.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जुलाई, 1994

मा.का.नि. 626 (अ) :- भारत में अनुसूचित विमान परिवहन सेवाएं परिचालित करने के लिए परमिट प्रदान करने के लिए मैसर्स एन ई पी सी. माइकन लिमि. द्वारा दिए गए दिनांक 25-4-94 के आवेदन पत्र के संबंध में निम्नलिखित व्योरे सभी व्यक्तियों के सूचनार्थ एतद्वारा प्रकाशित किए जाते हैं, जैसा कि विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची, XI के पैराग्राफ 6 के अंतर्गत अपेक्षित है।

एतद्वारा सूचना दी जाती है कि इसके प्रकाशन की तारीख के 30 दिन बाद कथित आवेदन-पत्र पर महानिदेशक द्वारा विचार किया जाएगा।

इसके प्रकाशन के 20 दिनों की भीतर कोई भी व्यक्ति महानिदेशक को लिखित में अभ्यावेदन का विशेष आधार देते हुए अभ्यावेदन दे सकता है। वह व्यक्ति महानिदेशक को अभ्यावेदन भेजते समय उसी प्रकार ऐसे प्रत्येक अभ्यावेदन की एक प्रति मैसर्स एन ई.पी.सी. माइकन लिमिटेड को भी पहुंचायगा तथा इसका एक प्रमाणपत्र अभ्यावेदन के साथ लगाएगा।

महानिदेशक विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची XI के पैरा 7 के प्रावधानों के अनुरूप प्राप्त अभ्यावेदन (नो) पर विचार करेंगे।

## आवेदन के व्योरे

1. आवेदक का नाम/पता मैसर्स एन ई पी सी माइकन लिमि. नं. 36, बाला आह रोड, मद्रास-600002
2. प्रचालन और अनुरक्षण आधार मद्रास
3. अध्यक्ष और निदेशकों के नाम और पते उनकी राष्ट्रिकता सहित परिशिष्ट "क"
4. कम्पनी की पूंजी में विदेशी राष्ट्रिक या कम्पनी का हिस्सा, यदि कोई हो। शून्य
5. वित्तीय साधन (क) अभिदत्त सामान्य गेयर पूंजी 31-3-93 की स्थिति के अनुसार 1483.43 लाख  
(ख) अन्य साधन
6. प्रचालन के लिए प्रस्तावित विमान की संख्याएं एवं प्रकार फोकर एक 27-500—4  
किंग एयर सी-90—1
7. प्रचालन के लिए प्रस्तावित मार्गों के व्योरे, विमान के प्रकार और उड़ान अनुसूचियों सहित परिशिष्ट-I
8. सरकारी आदेश नं० एबी. 11012/2/94-ए., दिनांक 1-3-1994 के अनुसार प्रत्येक मार्ग/क्षेत्र वर्ग में किस्मारे के लिए प्रस्तावित उपसब्ध सीट किलोमीटर वर्ग I वर्ग II आंतरिक वर्ग II वर्ग III  
138300 813000

9. यात्रियों और सामान परिवहन के किराए, दरें और प्रभार बर्ताते हुए टैरिफ बिबरण परिशिष्ट II  
 नोट :—आवेदन पत्र के संक्षेप में और बिबरण, यदि आवश्यक हुआ, महानिदेशक नागर विमानन, सफदरजंग हवाई अड्डा के सामने, नई दिल्ली-110003 के उप निदेशक विमानन परिवहन को भेजा जाए।

[फा. सं ए. बी. 14016/12/94-ए.टी. (1) ए सी बी एल/एस एफ एस]  
 एम. [भट्टाचार्य, अवर सचिव]

## परिशिष्ट "क"

|   |         |        |
|---|---------|--------|
| 1. श्री रवि प्रकाश खेमका<br>36, बाला जाह रोड<br>मद्रास-600002 | अध्यक्ष | भारतीय |
| 2. श्री शशि प्रकाश खेमका<br>36, बाला जाह रोड<br>मद्रास-600002 | निदेशक  | भारतीय |
| 3. श्री रत्न कुमार खेमका<br>36, बाला जाह रोड<br>मद्रास-600002 | निदेशक  | भारतीय |
| 4. श्री मधुसूदन खेमका<br>36, बाला जाह रोड,<br>मद्रास-600002   | निदेशक  | भारतीय |
| 5. श्री राज कुमार खेमका<br>36, बाला जाह रोड,<br>मद्रास 600002 | निदेशक  | भारतीय |
| 6. श्री एन. कृष्णामूर्ति<br>36, बाला जाह रोड<br>मद्रास-600002 | निदेशक  | भारतीय |

## परिशिष्ट-I

परिचालन अनुसूची (ग्रीष्मकालीन/शरदकालीन अनुसूची) के लिए प्रोफार्मा  
 बी टी-एन ई डी बिमान के लिए

एयरलाइन्स का नाम :—एन ई पी सी एयरलाइन्स

11-04-1994 से लागू

| डी 5  | डी 5  | डी 5  | डी 5  | उड़ान संख्या    | डी 5  | डी 5  | डी 5  | डी 5  |
|-------|-------|-------|-------|-----------------|-------|-------|-------|-------|
| 108   | 106   | 104   | 101   |                 | 101   | 103   | 105   | 107   |
| एफ 27 | एफ 27 | एफ 27 | एफ 27 | बिमान का प्रकार | एफ 27 | एफ 27 | एफ 27 | एफ 27 |
| 500   | 500   | 500   | 500   |                 | 500   | 500   | 500   | 500   |
| 2, 4  | 1, 3  | डी    | डी    | परिचालन के दिन  | डी    | डी    | 1, 3  | 2, 4  |
| 5, 6  | 7     |       |       |                 |       |       | 7     | 5, 6  |

## निर्देश संख्या

|      |      |          |           |        |          |      |      |      |
|------|------|----------|-----------|--------|----------|------|------|------|
|      | 0600 | प्रस्थान | मद्रास    | मलेम   | आगमन     | 0710 |      |      |
|      | 0820 | आगमन     | कोयम्बटूर | मलेम   | प्रस्थान | 0730 |      |      |
|      | 0840 | प्रस्थान | कोयम्बटूर | मद्रास | आगमन     | 1000 |      |      |
|      | 1213 | आगमन     | कोचीन     | मद्रास | प्रस्थान | 1030 |      |      |
|      | 1625 | प्रस्थान | कोचीन     | मद्रास | आगमन     | 1810 |      |      |
|      | 1410 | आगमन     | घगटी      | कोचीन  | प्रस्थान |      | 1235 |      |
|      | 1430 | प्रस्थान | घगटी      | कोचीन  | आगमन     |      | 1605 |      |
| 1405 |      | आगमन     | बंगलोर    | कोचीन  | प्रस्थान |      |      | 1245 |
| 1435 |      | प्रस्थान | बंगलोर    | कोचीन  | आगमन     |      |      | 1555 |



## परिशिष्ट II

एन ई पी सी एयरलाइन्स की अनुमोदित जन भाड़ा सारणी

जन भाड़ा सारणी-क्षेत्र के अनुसार

8 अप्रैल, 1994 से लागू

| क्षेत्र   | मूल<br>एक एस | आई ए<br>टीटी | पीएसएफ | कुल भाड़ा | यू एस<br>डालर | प्रतिरिक्त<br>साभान<br>घर/कि.ग्रा. | मूल कार्गो<br>दर/<br>कि.ग्रा. |
|-----------|--------------|--------------|--------|-----------|---------------|------------------------------------|-------------------------------|
| मद्रास से |              |              |        |           |               |                                    |                               |
| कोचीन     | 1425         | 214          | 70     | 17.9      | 69            | 15.70                              | 8.45                          |
| कोयम्बटूर | 1100         | 165          | 70     | 1335      | 53            | 12.10                              | 6.55                          |
| सलेम      | 1013         | 152          | 70     | 1235      | 51            | 12.10                              | 6.55                          |
| अग्रेटी   | 2760         | 414          | 80     | 3254      | 189           | 30.38                              | 15.80                         |
| बंगलोर    | 765          | 115          | 70     | 950       | 33            | 8.40                               | 4.70                          |
| बंगलोर से |              |              |        |           |               |                                    |                               |
| मद्रास    | 765          | 115          | 70     | 950       | 33            | 8.40                               | 4.70                          |
| कोचीन     | 895          | 134          | 70     | 1099      | 40            | 9.85                               | 5.44                          |
| कोचीन से  |              |              |        |           |               |                                    |                               |
| अग्रेटी   | 1335         | 200          | 80     | 1615      | 120           | 14.68                              | 7.35                          |
| मद्रास    | 1425         | 214          | 70     | 1709      | 629           | 615.70                             | 8.45                          |
| बंगलोर    | 895          | 134          | 70     | 1099      | 40            | 9.85                               | 5.44                          |

## परिशिष्ट II

|              |      |     |    |      |     |       |       |
|--------------|------|-----|----|------|-----|-------|-------|
| अग्रेटी से   |      |     |    |      |     |       |       |
| कोचीन        | 1335 | 200 | 80 | 1615 | 120 | 14.68 | 7.35  |
| मद्रास       | 2760 | 414 | 80 | 3254 | 189 | 30.38 | 15.80 |
| सलेम से      |      |     |    |      |     |       |       |
| मद्रास       | 1013 | 152 | 70 | 1235 | 51  | 12.10 | 6.55  |
| कोयम्बटूर    | 515  | 78  | 70 | 663  | 27  | 6.50  | 3.55  |
| कोयम्बटूर से |      |     |    |      |     |       |       |
| मद्रास       | 1100 | 165 | 70 | 1335 | 53  | 12.10 | 6.55  |

## NOTIFICATION

New Delhi, the 21st July, 1994

G.S.R. No. 626(E)—The following particulars regarding an application dated 25-4-94 by M/s NEPC MICON LTD. for the grant of a Permit to operate scheduled air transport service within India are hereby published, as required under paragraph 6 of Schedule XI of the Aircrafts Rules, 1937, for the information of all persons.

Notice is hereby given that the said application will be taken into consideration by the Director General for disposal on thirty days after the date of its publication.

Any person may, within twenty days of its publication make a representation to the Director General in writing, setting out the specific grounds on which the representation is made. A copy of every such representation shall be sent by the person making it to M/s NEPC MICON Ltd. at the same time as it is sent to the Director General and a certificate to that effect shall be attached to the representation.

1864 GI/94—8

The Director General will take into consideration the representation(s) received in accordance with the provision of paragraph 7 of Schedule-XI of the Aircraft Rules, 1937.

#### Particulars of Application

|   |   |                     |               |                    |
|---|---|---------------------|---------------|--------------------|
| 1. Name/address of the applicant  | M/s. NEPC MICON Ltd.<br>No. 36, Wallajah Road,<br>Madras-600002.  |                     |               |                    |
| 2. Operations and maintenance base  | Madras  |                     |               |                    |
| 3. Name and address of the Chairman and of the Directors together with their nationality.   | 1. Sh. Ravi Prakash Khemka,<br>Chairman<br>Nationality—Indian<br>36, Wallajah Road,<br>Madras-600002.<br>2. Sh. Shashi Prakash Khema Director<br>Nationality—Indian<br>36, Wallajah Road<br>Madras-600002.<br>3. Sh. Rattan Kumar Khemka<br>Director,<br>Nationality—Indian<br>36, Wallajah Road,<br>Madras-600002.<br>4. Sh. Madhusudan Khemka,<br>Director,<br>Nationality—Indian<br>36, Wallajah Road,<br>Madras-600002.<br>5. Sh. Rajkumar Khemka,<br>Director,<br>Nationality—Indian<br>36, Wallajah Road,<br>Madras-600002.<br>6. Sh. N. Krishnamarthy<br>Director,<br>Nationality Indian<br>36, Wallajah Road,<br>Madras-600002. |                     |               |                    |
| 4. Percentage share of foreign nationals or company, if any, in the capital of the Company.   | Nil   |                     |               |                    |
| 5. Financial resources  |   |                     |               |                    |
| (a) Subscribed equity capital   | 1483.43 Lakhs as on 31-3-93   |                     |               |                    |
| (b) Other resources   |   |                     |               |                    |
| 6. Number and type of aircraft proposed to be operated  | FOKKER F27-500-Four numbers<br>King Air C-90-One number   |                     |               |                    |
| 7. Details of routes proposed to be operated with type of aircraft and flight schedules.  | Annexure-I  |                     |               |                    |
| 8. Available seat Kms proposed to be deployed in each category of routes/regions in pursuance of the Govt. Order No. AV. 11012/2/94-A dated 1-3-1994. | Cat. I  | Cat. II<br>1,38,300 | Intra Cat. II | Cat. III<br>813000 |
| 9. Details of tariff showing fares, rates and charges for the transportation of passengers and goods.   | Annexure-II   |                     |               |                    |

Note : Further particulars regarding the application if required, may be referred with the Deputy Director Air Transport in the Directorate General of Civil Aviation, Opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110003.

## ANNEXURE-I

Proforma or Filing (Summer/Winter Schedule) Schedule of operations

For VT-NED Aircraft

Name of Airlines : NEPC Airlines

Effective from 11-04-1994 to

| D5<br>108      | D5<br>106  | D5<br>104  | D5<br>101  | Flight Number            | D5<br>101  | D5<br>103  | D5<br>105  | D5<br>107  |
|----------------|------------|------------|------------|--------------------------|------------|------------|------------|------------|
| F27<br>500     | F27<br>500 | F27<br>500 | F27<br>500 | Type of Aircraft         | F27<br>500 | F27<br>500 | F27<br>500 | F27<br>500 |
| 2,4,5,6        | 1,3,7      | D          | D          | Days of Operation        | D          | D          | 1,3,7      | 2,4, 5,6   |
| Points of Call |            |            |            |                          |            |            |            |            |
|                |            |            | 0600       | Dep. Madras → Salem      | Arr. 0710  |            |            |            |
|                |            |            | 0820       | Arr. Coimbatore ← Salem  | Dep. 0730  |            |            |            |
|                |            |            | 0840       | Dep. Coimbatore → Madras | Arr. 1000  |            |            |            |
|                |            | 1215       |            | Arr. Cochin ← Madras     | Dep. 1030  |            |            |            |
|                |            | 1625       |            | Dep. Cochin → Madras     | Arr. 1810  |            |            |            |
|                | 1410       |            |            | Arr. Agatti ← Cochin     | Dep. 1235  |            |            |            |
|                | 1430       |            |            | Dep. Agatti → Cochin     | Arr. 1605  |            |            |            |
| 1405           |            |            |            | Arr. Bangalore ← Cochin  | Dep. 1245  |            |            |            |
| 1435           |            |            |            | Dep. Bangalore → Cochin  | Arr. 1555  |            |            |            |

## ANNEXURE-II

Approved Fare List for NEPC Airlines

Sector Wise Fare Table

Effective from 8th April 1994

| Sector                     | Basic+FS | IATT | PSF | Total<br>Fare | USS<br>Fare | Excess<br>Baggage<br>Rate/Kg | Basic<br>Cargo<br>Rate/Kg |
|----------------------------|----------|------|-----|---------------|-------------|------------------------------|---------------------------|
| Madras<br>to<br>Cochin     | 1425     | 214  | 70  | 1709          | 69          | 15.70                        | 8.45                      |
| Coimbatore<br>Salem        | 1100     | 165  | 70  | 1335          | 53          | 12.10                        | 6.55                      |
| Agatti                     | 1013     | 152  | 70  | 1235          | 51          | 12.10                        | 6.55                      |
| Bangalore                  | 3760     | 414  | 80  | 3254          | 189         | 30.38                        | 15.80                     |
|                            | 765      | 115  | 70  | 950           | 33          | 8.40                         | 4.70                      |
| Bangalore<br>to<br>Madras  | 765      | 115  | 70  | 950           | 33          | 8.40                         | 4.70                      |
| Cochin                     | 895      | 134  | 70  | 1099          | 40          | 9.85                         | 5.44                      |
| Cochin<br>to<br>Agatti     | 1335     | 200  | 80  | 1615          | 120         | 14.68                        | 7.35                      |
| Madras                     | 1425     | 214  | 70  | 1709          | 69          | 15.70                        | 8.45                      |
| Bangalore                  | 895      | 134  | 70  | 1099          | 40          | 9.85                         | 5.44                      |
| Agatti<br>to<br>Cochin     | 1335     | 200  | 80  | 1615          | 120         | 14.68                        | 7.35                      |
| Madras                     | 2760     | 414  | 80  | 3254          | 189         | 30.38                        | 15.80                     |
| Salem<br>to<br>Madras      | 1013     | 152  | 70  | 1235          | 51          | 12.10                        | 6.55                      |
| Coimbatore                 | 515      | 78   | 70  | 663           | 27          | 6.50                         | 3.55                      |
| Coimbatore<br>to<br>Madras | 1100     | 165  | 70  | 1335          | 53          | 12.10                        | 6.55                      |

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जुलाई, 1994

सा.का.नि. 627(अ).—भारत में अनुसूचित विमान परिवहन सेवाएं परिचालित करने के लिए परमिट प्रदान करने के लिए मैसर्स जेगसन एयरलाइन्स लिमिटेड द्वारा दिए गए दिनांक 5-5-94 के आवेदन पत्र के संबंध में निम्नलिखित ब्यौरे सभी व्यक्तियों के सूचनार्थ एतद्वारा प्रकाशित किए जाते हैं, जैसा कि विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची XI के पैराग्राफ 6 के अंतर्गत अपेक्षित है।

एतद्वारा सूचना दी जाती है कि इसके प्रकाशन की तारीख के 30 दिन बाद कथित आवेदन-पत्र पर महानिदेशक द्वारा विचार किया जाएगा।

इसके प्रकाशन के 20 दिनों के भीतर कोई भी व्यक्ति महानिदेशक को लिखित में अभ्यावेदन का विशेष आधार देते हुए अभ्यावेदन दे सकता है। वह व्यक्ति महानिदेशक को अभ्यावेदन भेजते समय उसी प्रकार ऐसे प्रत्येक अभ्यावेदन की एक प्रति मैसर्स जेगसन एयरलाइन्स लिमिटेड को भी पहुंचाएगा तथा इसका एक प्रमाणपत्र अभ्यावेदन के साथ लाएगा।

महानिदेशक विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची XI के पैरा 7 के प्रावधानों के अनुरूप प्राप्त अभ्यावेदन (नों) पर विचार करेंगे।

## आवेदन के ब्यौरे

## 1. आवेदक का नाम/पता

मै. जेगसन एयरलाइन्स लिमि.

12 ई बंदना बिल्डिंग,  
11, टाल्यस्टाय मार्ग,  
नई दिल्ली

## 2. प्रचालन और अनुरक्षण आधार

इंदिरा गांधी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा, पालम।

## 3. अध्यक्ष और निदेशकों के नाम और पते उनकी राष्ट्रिकता सहित

परिशिष्ट-क

## 4. कंपनी की पूंजी में विदेशी राष्ट्रिक या कंपनी का हिस्सा, —शून्य— यदि कोई हो।

## 5. वित्तीय साधन (क) अभिदत्त सामान्य शेयर पूंजी (ख) अन्य साधन

6. 12 करोड़ रुपये

## 6. प्रचालन के लिए प्रस्तावित विमान की संख्या एवं प्रकार

तीन डार्नियर 228 मॉडल

## 7. प्रचालन के लिए प्रस्तावित मार्गों के ब्यौरे, विमान के प्रकार और उड़ान अनुसूचियों सहित

परिशिष्ट-1

## 8. सरकारी आवेदन सं. एवी. 11012/2/94-ए, दिनांक 1-3-1994 के अनुसार प्रत्येक मार्ग/क्षेत्र वर्ग में विस्तार के लिए प्रस्तावित उपलब्ध सीट किलोमीटर

वर्ग I वर्ग II आंतरिक वर्ग II वर्ग III विचाराधीन है। बाद में सलाह दी जाएगी।

## 9. यात्रियों और सामान परिवहन के किराए, दरें और प्रभार दर्शाते हुए टैरिफ विवरण

परिशिष्ट- II

नोट : आवेदन पत्र के संबंध में और विवरण, यदि आवश्यक हुआ, महानिदेशक नागर विमानन, सफदरजंग हवाईअड्डा के सामने, नई दिल्ली-110003 के उपनिदेशक विमान परिवहन को भेजा जाए।

[मिसिल संख्या/एवी-14016/12/94-एटी (1) एसीवीएल/एस एफ एस]

एम भट्टाचार्य, अधीक्षक सचिव

## परिशिष्ट क

|   |         |  |        |
|---|---------|--|--------|
| 1. श्री जे. पी. गुप्ता                        | अध्यक्ष | 12ई, बंदना बिल्डिंग<br>11, टालस्टाय मार्ग, नई दिल्ली-1 | भारतीय |
| 2. श्री प्रदीप कुमार गुप्ता                   | निदेशक  | —वही—  | भारतीय |
| 3. मै. रविंद्र होरा                           | निदेशक  | —वही—  | भारतीय |
| 4. कै. विजय त्रेहन                            | निदेशक  | —वही—  | भारतीय |
| 5. श्री विजेंद्र कुमार गुप्ता                 | निदेशक  | —वही—  | भारतीय |
| 6. प्रोफसर प्रार. के. ग्रामीन, (अर्थशास्त्री) | निदेशक  | —वही—  | भारतीय |

## प्रचालन कार्यक्रम फाइल करने के लिए प्रोफार्मा (ग्रोप/शब्द कार्यक्रम)

एयरलाइन का नाम : जैगसन एयरलाइन

प्रभावी : दिनांक 11-5-94 से

| जे.ए.        | जे.ए.   | जे.ए.   | जे.ए.   | उड़ान संख्या             | जे.ए.    | जे.ए.   | जे.ए.   | जे.ए.   |
|--------------|---------|---------|---------|--------------------------|----------|---------|---------|---------|
| 202          | 201     | 252     | 251     |                          | 251      | 252     | 201     | 202     |
| डीओघार       | डीओघार  | डीओघार  | डीओघार  | विमान प्रकार             | डीओघार   | डीओघार  | डीओघार  | डीओघार  |
| 228          | 228     | 228     | 228     | प्रचालन दिन              | 228      | 228     | 228     | 228     |
| 1, 2, 3      | 1, 2, 3 | 1, 2, 3 | 1, 2, 3 |                          | 1, 2, 3  | 1, 2, 3 | 1, 2, 3 | 1, 2, 3 |
| कास के स्थान |         |         |         |                          |          |         |         |         |
|              |         |         | 0630    | प्रस्था. दिल्ली-देहरादून | भाग.     | 0720    |         |         |
|              |         | 0830    |         | भाग. दिल्ली-देहरादून     | प्रस्था. |         | 0740    |         |
|              | 0930    |         |         | प्रस्था. दिल्ली-चंडीगढ़  | भाग.     |         | 1020    |         |
|              | 1115    |         |         | भाग. कुल्लू-चंडीगढ़      | प्रस्था. |         | 1040    |         |
| 1135         |         |         |         | प्रस्था. कुल्लू-चंडीगढ़  | भाग.     |         |         | 1210    |
| 1320         |         |         |         | भाग. दिल्ली-चंडीगढ़      | प्रस्था. |         |         | 1230    |
|              |         |         |         | प्रस्था.                 | भाग.     |         |         |         |
|              |         |         |         | भाग.                     | प्रस्था. |         |         |         |

परिशिष्ट-I

## प्रचालन कार्यक्रम फाइल करने के लिए प्रफार्मा (ग्रोप/शब्द कार्यक्रम)

एयरलाइन का नाम : जैगसन एयरलाइन

प्रभावी : दिनांक—से—तक

| जेए          | जेए     | जेए     | जेए     | जेए     | जेए     | उड़ान संख्या       | जेए     | जेए     | जेए     | जेए     | जेए     | जेए     |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 208          | 207     | 206     | 204     | 203     | 205     |                    | 205     | 203     | 204     | 206     | 207     | 208     |
| डीओ-घार      | डीओ-घार | डीओ-घार | डीओ-घार | डीओ-घार | डीओ-घार | विमान प्रकार       | डीओ-घार | डीओ-घार | डीओ-घार | डीओ-घार | डीओ-घार | डीओ-घार |
| 228          | 228     | 228     | 228     | 228     | 228     |                    | 128     | 228     | 228     | 228     | 228     | 228     |
| 1 2 3        | 1 2 3   | 1 2 3   | 1 2 3   | 1 2 3   | 1 2 3   | प्रचालन दिन        | 1 2 3   | 1 2 3   | 1 2 3   | 1 2 3   | 1 2 3   | 1 2 3   |
| 4 5 6        | 4 5 6   | 4 5 6   | 4 5 6   | 9 5 6   | 4 5 6   |                    | 4 5 6   | 4 5 6   | 4 5 6   | 4 5 6   | 4 5 6   | 4 5 6   |
| कास के स्थान |         |         |         |         |         |                    |         |         |         |         |         |         |
|              |         |         |         |         | 0600    | प्र. दिल्ली-कुल्लू | भाग.    | 0720    |         |         |         |         |
|              |         |         |         | 0810    |         | प्र. शिमला-कुल्लू  | प्र.    |         | 0740    |         |         |         |
|              |         |         | 0830    |         |         | प्र. शिमला-कुल्लू  | प्र.    |         |         | 0900    |         |         |
|              |         | 1040    |         |         |         | अ. दिल्ली-कुल्लू   | प्र.    |         |         |         | 0920    |         |
|              | 1130    |         |         |         |         | प्र. दिल्ली-कुल्लू | प्र.    |         |         |         | 1250    |         |
| 1500         |         |         |         |         |         | प्र. दिल्ली-कुल्लू | प्र.    |         |         |         |         | 1340    |
|              |         |         |         |         |         | प्र.               | प्र.    |         |         |         |         |         |
|              |         |         |         |         |         | प्र.               | प्र.    |         |         |         |         |         |

## परिशिष्ट-I

प्रचालन कार्यक्रम कार्रवाई करने के लिए प्रकामा (घोष/शरद कार्यक्रम)

एयरलाइन का नाम : जैगसन एयरलाइन्स

प्रभावी : दिनांक से तक

| जेए<br>256     | जेए<br>255     | जेए<br>254     | जेए<br>253     | उड़ान संख्या             | जेए<br>253     | जेए<br>254     | जेए<br>255     | जेए<br>256     |
|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| डीओधार<br>228  | डीओधार<br>228  | डीओधार<br>228  | डीओधार<br>228  | विमान प्रकार             | डीओधार<br>228  | डीओधार<br>228  | डीओधार<br>228  | डीओधार<br>228  |
| 1 2 3<br>4 5 6 | 1 2 3<br>4 5 6 | 1 2 3<br>4 5 6 | 1 2 3<br>4 5 6 | प्रचालन दिन              | 1 2 3<br>4 5 6 | 1 2 3<br>4 5 6 | 1 2 3<br>4 5 6 | 1 2 3<br>4 5 6 |
|                |                |                |                | कास के स्थान             |                |                |                |                |
|                |                |                |                | 0600 प्र. दिल्ली-कानपुर  | प्र.           | 0720           |                |                |
|                |                |                |                | 0900 प्र. दिल्ली-कानपुर  | प्र.           | 0740           |                |                |
|                |                |                |                | 0930 प्र. दिल्ली-जोधपुर  | प्र.           |                | 1100           |                |
|                |                |                |                | 1210 प्र. जैसलमेर-जोधपुर | प्र.           |                | 1120           |                |
| 1230           |                |                |                | प्र. जैसलमेर-जोधपुर      | प्र.           |                |                | 1320           |
| 1520           |                |                |                | प्र. दिल्ली-जोधपुर       | प्र.           |                |                | 1350           |
|                |                |                |                | प्र.                     | प्र.           |                |                |                |
|                |                |                |                | प्र.                     | प्र.           |                |                |                |

## परिशिष्ट-II

जैगसन एयरलाइन्स लिमिटेड

एक ओर का जन भाड़ा

|                 | पूरा     |           | बालक     |           | शिशु     |           | ई बी प्रति<br>किलोग्राम की दर |
|-----------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-------------------------------|
|                 | आईएनआरएस | यू.एस.डा. | आईएनआरएस | यू.एस.डा. | आईएनआरएस | यू.एस.डा. |                               |
| दिल्ली-कुल्लू   | 2550     | 123       | 1310     | 63        | 255      | 12        | 25                            |
| दिल्ली-देहरादून | 1475     | 72        | 773      | 36        | 148      | 7         | 15                            |
| दिल्ली-चंडीगढ़  | 1496     | 72        | 783      | 36        | 350      | 7         | 15                            |
| चंडीगढ़-कुल्लू  | 1490     | 72        | 780      | 36        | 149      | 7         | 15                            |
| दिल्ली-शिमला    | 3200     | 154       | 1635     | 77        | 320      | 15        | 32                            |
| शिमला-कुल्लू    | 1200     | 58        | 635      | 29        | 120      | 6         | 15                            |

आईएनसी-चंडीगढ़

केयूए-कुल्लू

एसएलबी-शिमला

डीईएल-दिल्ली

डी. डीयूएन-देहरादून

## NOTIFICATION

New Delhi, the 21st July, 1994

G.S.R., 627(E).—The following particulars regarding an application dated 5-5-94 by M/s Jagson Airlines Ltd. for the grant of a Permit to operate scheduled air transport services within India are hereby published, as required under paragraph 6 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937, for the information of all persons.

Notice is hereby given that the said application will be taken into consideration by the Director for disposal on thirty days after the date of its publication.

Any person may, within twenty days of its publication make a representation to the Director General in writing, setting out the specific grounds on which the representation is made. A copy of every such representation shall be sent by the person making it to M/s Jagson Airlines Ltd. at the same time as it is sent to the Director General and a certificate to that effect shall be attached to the representation.

The Director General will take into consideration the representation(s) received in accordance with the provision of paragraph 7 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937.

## Particulars of Application

1. Name/address of the applicant :— M/s Jagson Airlines Ltd.  
12E Vandana Building,  
11, Tolstoy Marg,  
New Delhi-1
2. Operations and maintenance base I.G.I Airport, Palam.
3. Name and address of the Chairman and of the Directors together with their nationality
1. Mr. J.P. Gupta Chairman 12E Vandana Building  
11, Tolstoy Marg  
New Delhi-1 Indian
2. Mr. Pradeep Kumar Gupta Director -do- Indian
3. Ms. Ravinder Hora Director -do- Indian
4. Capt. Vijay Trehan Director -do- Indian
5. Mr. Vijender Ku. Gupta Director -do- Indian
6. Prof. R.K. Amin (Economist) Director -do- Indian
4. Percentage share of foreign nationals or Company, if any, in the capital of the Company Nil
5. Financial resources
- (a) Subscribed equity capital 6.12 crores
- (b) Other resources
6. Number and type of aircraft proposed to be operated Three Dornier 228 model
7. Details of routes proposed to be operated with type of aircraft and flight schedules Annexure-I
8. Available seat Kms proposed to be deployed in each category of routes/regions in pursuance of the Govt. Order No. AV. 11012/2/94-A dated 1-3-1994

| Cat. I | Cat. II | Intra Cat. II | Cat. III |
|--------|---------|---------------|----------|
|--------|---------|---------------|----------|

## ANNEXURE-II

9. Details of tariff showing fares, rates and charges for the transportation of passengers and goods

Note : Further particulars regarding the application if required, may be referred with the Deputy Director Air Transport in the Directorate General of Civil Aviation, Opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110003.

[F. No. AV 14016/12/94-AT(I) ACVL/SFS]

M. BHATTACHARJEE, Under Secy.

## ANNEXURE-I

## Proforma for Filing (Summer/Winter Schedule) Schedule of Operations

| Name of Airlines : JAGSON AIRLINES |       |       |       | Effective from 11-5-1994 |       | To    |       |       |       |
|------------------------------------|-------|-------|-------|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| JA                                 | JA    | JA    | JA    | Flight Number            |       | JA    | JA    | JA    | JA    |
| 202                                | 201   | 252   | 251   |                          |       | 251   | 252   | 201   | 202   |
| DOR                                | DOR   | DOR   | DOR   | Type of Aircraft         |       | DOR   | DOR   | DOR   | DOR   |
| 228                                | 228   | 228   | 228   |                          |       | 228   | 228   | 228   | 228   |
| 1,2,3                              | 1,2,3 | 1,2,3 | 1,2,3 | Days of Operation        |       | 1,2,3 | 1,2,3 | 1,2,3 | 1,2,3 |
| Points of Call                     |       |       |       |                          |       |       |       |       |       |
|                                    |       | 0630  | Dep.  | DEL                      | D.DUN | Arr.  | 0720  |       |       |
|                                    |       | 0830  | Arr.  | DEL                      | D.DUN | Dep.  | 0740  |       |       |
|                                    | 0390  |       | Dep.  | DEL                      | IXC   | Arr.  |       | 1020  |       |
|                                    | 1115  |       | Arr.  | KULU                     | IXC   | Dep.  |       | 1040  |       |
| 1135                               |       |       | Dep.  | KULU                     | IXC   | Arr.  |       |       | 1210  |
| 1320                               |       |       | Arr.  | DEL                      | IXC   | Dep.  |       |       | 1230  |
|                                    |       |       | Dep.  |                          |       | Arr.  |       |       |       |
|                                    |       |       | Arr.  |                          |       | Dep.  |       |       |       |

## ANNEXURE—I

## Proforma for Filing (Summer/Winter Schedule) Schedule of Operations

Name of Airlines : JAGSON AIRLINES

Effective from 11-5-1994

To—

| JA<br>208      | JA<br>207      | JA<br>206      | JA<br>204      | JA<br>203      | JA<br>205      | Flight Number     | JA<br>205      | JA<br>203      | JA<br>204      | JA<br>206      | JA<br>207      | JA<br>208      |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| DOR<br>228     | DOR<br>228     | DOR<br>228     | DOR<br>228     | DOR<br>228     | DOR<br>228     | Type of Aircraft  | DOR<br>228     | DOR<br>228     | DOR<br>228     | DOR<br>228     | DOR<br>228     | DOR<br>228     |
| 1,2,3<br>4,5,6 | 1,2,3<br>4,5,6 | 1,2,3<br>4,5,6 | 1,2,3<br>4,5,6 | 1,2,3<br>4,5,6 | 1,2,3<br>4,5,6 | Days of Operation | 1,2,3<br>4,5,6 | 1,2,3<br>4,5,6 | 1,2,3<br>4,5,6 | 1,2,3<br>4,5,6 | 1,2,3<br>4,5,6 | 1,2,3<br>4,5,6 |
| Points of Call |                |                |                |                |                |                   |                |                |                |                |                |                |
|                |                |                |                | 0600           | Dep.           | DEL               | KULY           | Arr.           | 0720           |                |                |                |
|                |                |                | 0810           | Arr.           |                | SLV               | KULU           | Dep.           | 0740           |                |                |                |
|                |                | 0830           | Dep.           |                |                | SLV               | KULU           | Arr.           |                | 0900           |                |                |
|                | 1040           | Arr.           |                |                |                | DEL               | KULU           | Dep.           |                | 0920           |                |                |
| 1130           | Dep.           |                |                |                |                | DEL               | KULU           | Arr.           |                |                | 1250           |                |
| 1500           | Arr.           |                |                |                |                | DEL               | KULU           | Arr.           |                |                |                | 1340           |
|                | Dep.           |                |                |                |                |                   |                | Arr.           |                |                |                |                |
|                |                |                |                | Arr.           |                |                   |                | Dep.           |                |                |                |                |

## ANNEXURE—II

Page 3

## Proforma for Filing (Summer/Winter Schedule) Schedule of Operations

Name of Airlines : JAGSON AIRLINES

Effective From 15-6-1994

To—

| JA<br>256      | JA<br>255      | JA<br>254      | JA<br>253      | Flight Number     | JA<br>253      | JA<br>254      | JA<br>255      | JA<br>256      |
|----------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| DOR<br>228     | DOR<br>228     | DOR<br>228     | DOR<br>228     | Type of Aircraft  | DOR<br>228     | DOR<br>228     | DOR<br>228     | DOR<br>228     |
| 1,2,3<br>4,5,6 | 1,2,3<br>4,5,6 | 1,2,3<br>4,5,6 | 1,2,3<br>4,5,6 | Days of operation | 1,2,3<br>4,5,6 | 1,2,3<br>4,5,6 | 1,2,3<br>4,5,6 | 1,2,3<br>4,5,6 |
| Points of Call |                |                |                |                   |                |                |                |                |
|                |                | 0600           | Dep.           | DEL               | —              | KAN            | Arr.           | 0720           |
|                |                | 0900           | Arr.           | DEL               | —              | KAN            | Dep.           | 0740           |
|                | 0390           | Dep.           |                | DEL               | —              | JODH           | Arr.           | 1100           |
|                | 1210           | Arr.           |                | JASL              | —              | JODH           | Dep.           | 1120           |
| 1230           | Dep.           |                |                | JASL              | —              | JODH           | Arr.           | 1320           |
| 1520           | Arr.           |                |                | DEL               | —              | JODH           | Dep.           | 1350           |
|                | Dep.           |                |                |                   |                |                | Arr.           |                |
|                |                |                | Arr.           |                   |                |                | Dep.           |                |



**ANNEXURE-II**  
**JAGSON AIRLINES LIMITED**

**One Way Fares**

|              | Full  |       | CHD   |       | INF   |       | EB Rate<br>Per Kg<br>INRS |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|
|              | INRS. | US \$ | INRS. | US \$ | INRS. | US \$ |                           |
| Delhi—Kulu   | 2550  | 123   | 1310  | 62    | 255   | 12    | 25/-                      |
| Delhi—D. Dun | 1475  | 72    | 773   | 36    | 148   | 7     | 15/-                      |
| Delhi—IXC    | 1496  | 72    | 783   | 36    | 150   | 7     | 15/-                      |
| IXC—Kulu     | 1490  | 72    | 780   | 36    | 149   | 7     | 15/-                      |
| Delhi—Simla  | 3200  | 154   | 1635  | 77    | 320   | 15    | 32/-                      |
| Simla—Kulu   | 1200  | 58    | 635   | 29    | 120   | 6     | 15/-                      |

\*\*\*

IXC—Chandigarh

KUU—Kulu

SLV—Simla

DEL—Delhi

D. Dun—Dehradun

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 21 जुलाई, 1994

सा.का. नि. 628(अ) :— भारत में अनुसूचित विमान परिवहन सेवार्थें परिचालित करने के लिये परमिट प्रदान करने के लिये मैसर्स अर्चना एयरवेज लिमि. द्वारा दिये गये वनांक 18-4-94 के आवेदन पत्र के संबंध में निम्नलिखित व्योरे सभी व्यक्तियों के सूचनार्थ एतद्वारा प्रकाशित किये जाते हैं, जैसा कि विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची XI के पैराग्राफ 6 के अन्तर्गत अपेक्षित है।

एतद्वारा सूचना दी जाती है कि इसके प्रकाशन की तारीख के 30 दिन बाद कथित आवेदन-पत्र पर महानिदेशक द्वारा विचार किया जायेगा।

इसके प्रकाशन के 20 दिनों की भीतर कोई भी व्यक्ति महानिदेशक को लिखित में अभ्यावेदन का विशेष आधार देते हुए अभ्यावेदन दे सकता है। वह व्यक्ति महानिदेशक को अभ्यावेदन भेजते समय उसी प्रकार ऐसे प्रत्येक अभ्यावेदन की एक प्रति मैसर्स अर्चना एयरवेज लिमि. को भी पहुंचायेगा तथा इनका एक प्रमाणपत्र अभ्यावेदन के साथ लगायेगा।

महानिदेशक विमान नियमावली 1937 की अनुसूची XI के पैरा 7 के प्रावधानों के अनुरूप प्राप्त अभ्यावेदन (नो) पर विचार करेंगे।

**आवेदन के व्योरे**

- आवेदक का नाम/पता  
मै. अर्चना एयरवेज लिमिटेड,  
41-ए, फ्रेंड्स कालोनी ईस्ट मथुरा रोड,  
नई दिल्ली-110065
- प्रचालन और अनुरक्षण आधार  
इंदिरा गांधी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा, पालम नई दिल्ली।
- अध्यक्ष और निदेशकों के नाम और पते उनकी राष्ट्रियता सहित  
परिशिष्ट-1
- कम्पनी की पूंजी में विदेशी राष्ट्रिक या कम्पनी का हिस्सा, यदि कोई हो।  
शून्य
- वित्तीय साधन (क) अभिवृत्त सामान्य शेयर पूंजी  
5 करोड़ रुपये  
(ख) अन्य साधन
- प्रचालन के लिये प्रस्तावित विमान की संख्या एवं प्रकार  
4 विमान टाइप एल-410 यूबोपो-ई 9डी इसमें से दो विमान पहले से ही हैं और तीसरा विमान अर्चना एयरवेज लिमि. को देने के लिये तैयार है।

7. प्रचालन के लिये प्रस्तावित मार्गों के व्यौरे, विमान के प्रकार परिशिष्ट-II  
और उड़ान अनुसूचियों सहित

| 8. सरकारी आदेश स. एवी. 11012/<br>2/94-ए, दिनांक 1-3-1994 के अनुसार प्रत्येक मार्ग/<br>क्षेत्र वर्ग में विस्तार के लिये प्रस्तावित उपलब्ध सीट<br>किलोमीटर | वर्ग I | वर्ग II | प्रान्तरिक वर्ग II | वर्ग III |
|--|--------|---------|--------------------|----------|
|  | —      | —       | —                  | 4,73,348 |

9. यात्रियों और सामान परिवहन के किराये, दरें और प्रभार परिशिष्ट--II  
दर्शाते हुए टैरिफ विवरण

नोट :— आवेदनपत्र के संबंध में और विवरण, यदि आवश्यक हुआ, महानिदेशक नागर विमानन, मफदरजंग हवाई अड्डा के सामने, नई दिल्ली-110003 के उपनिदेशक विमान-परिवहन को भेजा जाये।

[मिसिल संख्या एवी-14016/12/94-एटी(1)/ऐसीवीएल/एसएफएम]  
एम. भाट्टाचार्य, अवर सचिव

परिशिष्ट—1

अर्चना एयरवेज लिमिटेड

निदेशकों के नाम व पते

| क्र. संख्या | नाम और पता  | पदनाम            | राष्ट्रीयता |
|-------------|---|------------------|-------------|
| 1.          | श्री आवित्य किशोर भारतीया<br>41-ए, फ्रेंड्स कालोनी, ईस्ट<br>मथुरा रोड, नई दिल्ली-110065               | अध्यक्ष          | भारतीय      |
| 2.          | श्री निर्मल किशोर भारतीया<br>41-ए, फ्रेंड्स कालोनी, ईस्ट<br>मथुरा रोड, नई दिल्ली-110065               | प्रबंध निदेशक    | भारतीय      |
| 3.          | श्रीमती किरन भारतीया<br>41-ए, फ्रेंड्स कालोनी, ईस्ट<br>मथुरा रोड, नई दिल्ली-110065                    | निदेशक           | भारतीय      |
| 4.          | एयर मार्शल सी. के. एस. राजे, (सेवानिवृत्त)<br>ए-72 3, एस. एफ. एस. फ्लैट्स,<br>साकेत, नई दिल्ली-110017 | कार्यकारी निदेशक | भारतीय      |
| 5.          | एयर मार्शल जे. के. सठ (सेवानिवृत्त)<br>938 सेक्टर 17, गुडगांव, (हरियाणा)                              | निदेशक           | भारतीय      |
| 6.          | श्री विजय शर्मा,<br>18 न्यू रोड, अलीपुर, कलकत्ता-700027   | निदेशक           | भारतीय      |
| 7.          | श्री बांके अग्रवाल<br>151 बी, जोली मकर अपार्टमेंट,<br>95, कुफे परेड, बंबई-400005                      | निदेशक           | भारतीय      |
| 8.          | श्री सी. एम. चतुर्वेदी,<br>ए-183, एच. आई. जी. फ्लैट्स,<br>ब्रिज बिहार, गजियाबाद (उ.प्र.)              | निदेशक           | भारतीय      |
| 9.          | श्री जी. एन. गुप्ता,<br>605, अंसल चैम्बर II,<br>6, भीकाजी कामा प्लेस, नई दिल्ली-110066                | निदेशक           | भारतीय      |
| 10.         | श्री जी. एन. टंडन,<br>938 सेक्टर 15 ए, नोएडा, (उ.प्र.)  | निदेशक           | भारतीय      |

## प्रचालन कार्यक्रम (श्रीमत्काल/शीतकाल) के लिए प्रोफार्मा

## परिशिष्ट-II

प्रचालन का नाम: अर्चना एयरवेज लिमिटेड 12 अप्रैल से 30 जुलाई तक प्रभाव्य

| एल 106/<br>एल 102 | एल 103/<br>एल 104 | एल 105/<br>एल 106 | एल 611/<br>एल 112 | एल 171/<br>एल 122 | एल 131/<br>एल 182 | एल 133/<br>एल 134 | उड़ान संख्या      |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| एल 410            | एल 410            | एल 410            | एल 410            | एल 410            | एल 410            | एल 410            | विमान का प्रकार   |
| मंग/बुध/शनि/रवि   | प्रतिदिन          | मंग/मंग/बुध       | मंग/मंग/बुध       | प्रतिदिन          | प्रतिदिन          | प्रतिदिन          | प्रचालन दिन       |
| 0630              | 1130              | 1230              |                   |                   |                   |                   | प्रस्थान दिल्ली   |
| 0800              | 1300              | 1400              |                   |                   |                   |                   | आगमन कुल्लू       |
| 0845              | 1345              | 1430              |                   |                   |                   |                   | प्रस्थान कुल्लू   |
| 1015              | 1515              | 1600              |                   |                   |                   |                   | आगमन दिल्ली       |
|                   |                   | 1600              |                   |                   |                   |                   | प्रस्थान दिल्ली   |
|                   |                   | 1715              |                   |                   |                   |                   | आगमन लुधियाना     |
|                   |                   | 1745              |                   |                   |                   |                   | प्रस्थान लुधियाना |
|                   |                   | 1900              |                   |                   |                   |                   | आगमन दिल्ली       |
|                   |                   |                   |                   | 1645              |                   |                   | प्रस्थान दिल्ली   |
|                   |                   |                   |                   | 1750              |                   |                   | आगमन चंडीगढ़      |
|                   |                   |                   |                   | 1830              |                   |                   | प्रस्थान चंडीगढ़  |
|                   |                   |                   |                   | 1935              |                   |                   | आगमन दिल्ली       |
|                   |                   |                   |                   |                   | 0600              |                   | प्रस्थान दिल्ली   |
|                   |                   |                   |                   |                   | 0710              |                   | आगमन शिमला        |
|                   |                   |                   |                   |                   |                   | 0790              | प्रस्थान शिमला    |
|                   |                   |                   |                   |                   |                   | 0810              | आगमन कुल्लू       |
|                   |                   |                   |                   |                   |                   | 0915              | प्रस्थान कुल्लू   |
|                   |                   |                   |                   |                   |                   | 0945              | आगमन शिमला        |
|                   |                   |                   |                   |                   | 1015              |                   | प्रस्थान शिमला    |
|                   |                   |                   |                   |                   | 1130              |                   | आगमन दिल्ली       |

## परिशिष्ट -III

जनभाड़ा  
मैयर्स अर्चना एयरवेज

| क्षेत्र                      | मूल  | आईएटीटी | पूर्ण भाड़ा<br>पीएसएफ कुल | मूल  | आईएटीटी | पीएसएफ कुल | शिष्ट |
|------------------------------|------|---------|---------------------------|------|---------|------------|-------|
| डीएलआई - शिमला<br>यूएसएस     | 1678 | 252     | 70 2000                   | 839  | 126 70  | 1035       | 1200  |
| शिमला - डीएलआई               |      |         | 963                       |      |         | 485        | 10एस  |
| शिमला - कुल्लू<br>यूएसएस     | 1244 | 186     | 70 1500                   | 622  | 93      | 70 785     | 150   |
| कुल्लू - शिमला               |      |         | 72 एस                     |      |         | 36एस       | 7एस   |
| डीएलआई - कुल्लू<br>यूएसएस    | 2157 | 323     | 70 2500                   | 1078 | 162     | 70 1310    | 255   |
| कुल्लू - दिल्ली              |      |         | 123एस                     |      |         | 62एस       | 13एस  |
| डीएलआई - लुधियाना<br>यूएसएस  | 1675 | 251     | 70 1996                   | 837  | 126     | 70 1033    | 200   |
| लुधियाना - डीएलआई            |      |         | 96एस                      | 48एस |         | 98एस       | 10एस  |
| डीएलआई - चंडीगढ़<br>यूएसएस   | 1240 | 186     | 70 1496                   | 620  | 93      | 70 783     | 150   |
| चंडीगढ़ - डीएलआई             |      |         | 72एस                      |      |         | 36एस       | 7एस   |
| डीएलआई - जोएजीजीएल<br>यूएसएस | 2157 | 323     | 70 2550                   | 1078 | 162     | 70 1310    | 255   |
| डीएजीजीएल - डीएलआई           |      |         | 123एस                     |      |         | 62एस       | 13एस  |

## NOTIFICATION

New Delhi the 21st July, 1994

G.S.R. 628(E).—The following particulars regarding an application dated 18-4-94 by M/s Archana Airways Ltd. for the grant of a Permit to operate scheduled air transport services within India are hereby published, as required under paragraph 6 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937, for the information of all persons.

Notice is hereby given that the said application will be taken into consideration by the Director General for disposal on thirty days after the date of its publication.

Any person may, within twenty days of its publication make a representation to the Director General in writing, setting out the specific grounds on which the representation is made. A copy of every such representation shall be sent by the person making it to M/s. Archana Airways Ltd. at the same time as it is sent to the Director General and a certificate to that effect shall be attached to the representation.

The Director General will take into consideration the representation(s) received in accordance with the provision of paragraph 7 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937.

## Particulars of Application

- | 1. Name/address of the applicant   | M/s Archana Airways Ltd.<br>41-A, Friends Colony East,<br>Mathura Road,<br>New Delhi-110065.   |               |          |               |          |   |   |   |          |
|--|--|---------------|----------|---------------|----------|---|---|---|----------|
| 2. Operations and maintenance base   | I.G.I. Airport, Palam, New Delhi.  |               |          |               |          |   |   |   |          |
| 3. Name and address of the Chairman and of the Directors together with their nationality   | Annexure-I   |               |          |               |          |   |   |   |          |
| 4. Percentage share of foreign nationals or Company, if any, in the capital of the Company   | Nil  |               |          |               |          |   |   |   |          |
| 5. Financial resources   |  |               |          |               |          |   |   |   |          |
| (a) Subscribed equity capital  | Rs. 5/- Crores   |               |          |               |          |   |   |   |          |
| (b) Other resources  |  |               |          |               |          |   |   |   |          |
| 6. Number and type of aircraft proposed to be operated   | 4 aircraft type L-410 UVP-E9 D.<br>Two of these are already induced and the third aircraft is ready for delivery to Archana Airways Ltd.   |               |          |               |          |   |   |   |          |
| 7. Details of routes proposed to be operated with type of aircraft and flight schedules  | Annexure-II  |               |          |               |          |   |   |   |          |
| 8. Available seat Kms proposed to be deployed in each category of routes/regions in pursuance of the Govt. Order No. AV. 11012/2/94-A dated 1-3-1994 | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Cat. I</th> <th>Cat. II</th> <th>Inter Cat. II</th> <th>Cat. III</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>4,73,348</td> </tr> </tbody> </table> | Cat. I        | Cat. II  | Inter Cat. II | Cat. III | — | — | — | 4,73,348 |
| Cat. I   | Cat. II  | Inter Cat. II | Cat. III |               |          |   |   |   |          |
| —  | —  | —             | 4,73,348 |               |          |   |   |   |          |
| 9. Details of tariff showing fares, rates and charges for the transportation of passengers and goods   | Annexure-III   |               |          |               |          |   |   |   |          |

Note : Further particulars regarding the application if required, may be referred with the Deputy Director Air transport in the Directorate General of Civil Aviation, Opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110003.

[F. No. AV-14016/12/94-AT(1)ACVL(SFS)]

M. BHATTACHARJEE, Under Secy

ANNEXURE "I"

## ARCHANA AIRWAYS LIMITED

## Name and Address of Directors

| Sl. No. | Name & Address   | Designation       | Nationality |
|---------|--|-------------------|-------------|
| 1       | 2  | 3                 | 4           |
| 01      | Mr. Aditya Kishore Bhartiya<br>41-A, Friends Colony East,<br>Mathura Road,<br>New Delhi-110065.  | Chairman          | Indian      |
| 02      | Mr. Nirmal Kishore Bhartiya<br>41-A, Friends Colony, East,<br>Mathura Road,<br>New Delhi-110065. | Managing Director | Indian      |

| 1  | 2  | 3                  | 4      |
|----|--|--------------------|--------|
| 03 | Mrs. Kiran Bhartiya,<br>41-A, Friends Colony East,<br>Mathura Road,<br>New Delhi-110065. | Director           | Indian |
| 04 | Air Marshal C.K.S. Raje (Retd.)<br>A-72/3 SFS Flats,<br>Saket,<br>New Delhi-110017.      | Executive Director | Indian |
| 05 | Air Marshal J.K. Seth (Retd.)<br>938 Sector 17,<br>Gurgaon (Haryana)                     | Director           | Indian |
| 06 | Mr. Bijay Shroff,<br>18 New Road,<br>Alipore,<br>Calcutta-700027.                        | Director           | Indian |
| 07 | Mr. Bankey Aggarwal,<br>151 B, Jolly Maker Apt.,<br>95 Cuffe Parade,<br>Bombay 400005.   | Director           | Indian |
| 08 | Mr. C.M. Chaturvedi,<br>A-183 HIG Flats,<br>Brij Vihar,<br>Ghaziabad (U.P.)              | Director           | Indian |
| 09 | Mr. G.N. Gupta,<br>605 Ansal Chamber II,<br>6 Bhikaji Cama Place,<br>New Delhi-110066.   | Director           | Indian |
| 10 | Mr G.N. Tandon<br>938 Sector 15A,<br>NOIDA (U.P.)  | Director           | Indian |

## ANNEXURE-II

## PROFORMA FOR FILING (SUMMER/WINTER SCHEDULE) SCHEDULE OF OPERATIONS

NAME OF AIRLINES : ARCHANA AIRWAYS LIMITED

EFFECTIVE FROM 12TH APRIL TO 30TH JULY

| AL 101/<br>AL 102 | AL 103/<br>AL 104 | AL 105/<br>AL 106 | AL 111/<br>AL 112    | AL 121/<br>AL 122 | AL 131/<br>AL 132 | AL 133/<br>AL 134 | FLIGHT NUMBER     |
|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| AL 410            | L 410             | L 410             | L 410                | L 410             | L 410             | L 410             | TYPE OF AIRCRAFT  |
| TU/TH/<br>SA/SU   | DAILY             | DAILY             | MO/TU/WE<br>TH/FR/SA | MO/TU/WE<br>TH/FR | DAILY             | DAILY             | DAYS OF OPERATION |
| 1                 | 2                 | 3                 | 4                    | 5                 | 6                 | 7                 | 8                 |
| 0630              | 1130              | 1230              |                      |                   |                   |                   | DEP. DELHI        |
| 0800              | 1300              | 1400              |                      |                   |                   |                   | ARR. KULLU        |
| 0845              | 1345              | 1430              |                      |                   |                   |                   | DEP. KULLU        |
| 1015              | 1515              | 1600              |                      |                   |                   |                   | ARR. DELHI        |
|                   |                   |                   | 1600                 |                   |                   |                   | DEP. DELHI        |
|                   |                   |                   | 1715                 |                   |                   |                   | ARR. LUDHIANA     |
|                   |                   |                   | 1745                 |                   |                   |                   | DEP. LUDHIANA     |
|                   |                   |                   | 1900                 |                   |                   |                   | ARR. DELHI        |
|                   |                   |                   |                      | 1645              |                   |                   | DEP. DELHI        |
|                   |                   |                   |                      | 1750              |                   |                   | ARR. CHANDIGARH   |
|                   |                   |                   |                      | 1830              |                   |                   | DEP. CHANDIGARH   |
|                   |                   |                   |                      | 1935              |                   |                   | ARR. DELHI        |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6    | 7    | 8           |
|---|---|---|---|---|------|------|-------------|
|   |   |   |   |   | 0600 |      | DEP. DELHI  |
|   |   |   |   |   | 0710 |      | ARR. SHIMLA |
|   |   |   |   |   |      | 0740 | DEP. SHIMLA |
|   |   |   |   |   |      | 0810 | ARR. KULLU  |
|   |   |   |   |   |      | 0915 | DEP. KULLU  |
|   |   |   |   |   |      | 0945 | ARR. SHIMLA |
|   |   |   |   |   | 1015 |      | DEP. SHIMLA |
|   |   |   |   |   | 1130 |      | ARR. DELHI  |

## ANNEXURE III

## M/S. ARCHANA AIRWAYS

## FARE

| SECTOR         | FULL  |      |     |       | CHILD |      |     | INFANT |      |
|----------------|-------|------|-----|-------|-------|------|-----|--------|------|
|                | Basic | IATT | PSF | TOTAL | Basic | IATT | PSF | TOTAL  |      |
| DLI—SHIMLA     | 1678  | 252  | 70  | 2000  | 839   | 126  | 70  | 1035   | 200  |
| USS            |       |      |     | 96\$  |       |      |     | 48\$   | 10\$ |
| SHIMLA—DLI     |       | -do- |     |       |       | -do- |     |        | -do- |
| SHIMLA—KULLU   | 1244  | 186  | 70  | 1500  | 622   | 93   | 70  | 785    | 150  |
| USS            |       |      |     | 72\$  |       |      |     | 36\$   | 17\$ |
| KULLU—SHIMLA   |       | -do- |     |       |       | -do- |     |        | -do- |
| DLI—KULLU      | 2157  | 323  | 70  | 2550  | 1078  | 162  | 70  | 1310   | 255  |
| USS            |       |      |     | 123\$ |       |      |     | 62\$   | 13\$ |
| KULLU—DLI      |       | -do- |     |       |       | -do- |     |        | -do- |
| DLI—LUDHIANA   | 1675  | 251  | 70  | 1996  | 837   | 126  | 70  | 1033   | 200  |
| USS            |       |      |     | 96\$  | 48\$  |      |     | 48\$   | 10\$ |
| LUDHIANA—DLI   |       | -do- |     |       |       | -do- |     |        | -do- |
| DLI—CHANDIGARH | 1240  | 186  | 70  | 1496  | 620   | 93   | 70  | 783    | 150  |
| USS            |       |      |     | 72\$  |       |      |     | 36\$   | 7\$  |
| CHANDIGARH—DLI |       | -do- |     |       |       | -do- |     |        | -do- |
| DLI—GAGGAL     | 2157  | 323  | 70  | 2550  | 1078  | 162  | 70  | 1310   | 255  |
| USS            |       |      |     | 123\$ |       |      |     | 62\$   | 13\$ |
| GAGGAL—DLI     |       | -do- |     |       |       | -do- |     |        | -do- |

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जुलाई, 1994

सा.का.नि. 629(अ) — भारत में अनुसूचित विमान परिवहन सेवाएँ परिचालित करने के लिए परमिट प्रदान करने के लिये मैसर्स राज एविएशन लिमि. द्वारा दिये गये दिनांक 29-4-94 के आवेदन पत्र के संबंध में निम्नलिखित व्योरे सभी व्यक्तियों के सूचनार्थ एतद्वारा प्रकाशित किये जाते हैं, जैसा कि विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची XI के पैराग्राफ 6 के अन्तर्गत अपेक्षित है।

एतद्वारा सूचना दी जाती है कि इसके प्रकाशन की तारीख के 30 दिन बाद कथित आवेदन-पत्र पर महानिदेशक द्वारा विचार किया जायेगा।

इसके प्रकाशन के 20 दिनों के भीतर कोई भी व्यक्ति महानिदेशक को लिखित में अभ्यावेदन का विशेष आधार देते हुए अभ्यावेदन दे सकता है। वह व्यक्ति महानिदेशक को अभ्यावेदन भेजते समय उसी प्रकार ऐसे प्रत्येक अभ्यावेदन की एक प्रति मैसर्स राज एविएशन लिमि. को भी पहुंचायेगा तथा इसका एक प्रमाणपत्र अभ्यावेदन के साथ लगाएगा।

महानिदेशक विमान नियमावली 1937 की अनुसूची XI के पैरा 7 के प्रावधानों के अनुरूप प्राप्त अभ्यावेदन(नों) पर विचार करेंगे।

## आवेदन के व्योरे

1. आवेदक का नाम पता

मैसर्स राज एविएशन लिमिटेड

27, पंचरत्न, ग्राउण्ड फ्लोर, ओपेरा हाउस, बंबई-400004

- |  |  |
|--|--|
| 2. प्रचालन और अनुरक्षण आधार  | अहमदाबाद   |
| 3. अध्यक्ष और निदेशकों के नाम और पते उनकी राष्ट्रिकता सहित   | परिशिष्ट-क   |
| 4. कम्पनी की पूंजी में विदेशी राष्ट्रिक या कम्पनी का हिस्सा, यदि कोई हो  | शून्य  |
| 5. वित्तीय साधन (क) अभिदत्त सामान्य शेयर पूंजी<br>(ख) अन्य साधन  | 1.0 करोड़ रुपये<br>शीघ्र ही पब्लिक में शेयर की योजना है और आगे विचार व वृद्धि के लिये धनराशि बढ़ाई जायेगी।                   |
| 6. प्रचालन के लिये प्रस्तावित विमान की संख्या एवं प्रकार   | एक फोकर 50 है जो पहले से ही सेवा में है। एक और फोकर 50 और चार और डानियर्स 328 बी के शीघ्र ही बेड़े में शामिल होने की आशा है। |
| 7. प्रचालन के लिये प्रस्तावित मार्गों के व्यौरे, विमान के प्रकार और उड़ान अनुसूचियों सहित  | परिशिष्ट-1   |
| 8. सरकारी आदेश सं. एवी.-11012/2/94-ए, दिनांक 1-3-1994 के अनुसार प्रत्येक मार्ग क्षेत्र वर्ग में विस्तार के लिये प्रस्तावित उपलब्ध सीट किलोमीटर | वर्ग 1 वर्ग 2 आंतरिक वर्ग 2 वर्ग 3 प्रस्तुत नहीं की गई।  |
| 9. यात्रियों और सामान परिवहन के किराये, दरें और प्रभार वशाति हुए टैरिफ विवरण   | परिशिष्ट-2   |

नोट :— आवेदनपत्र के संबंध में और विवरण, यदि आवश्यक हुआ, महानिदेशक नागर विमानन, सफ़दरजंग हवाई अड्डा के सामने, नई दिल्ली-110003 के उपनिदेशक विमान परिवहन को भेजा जाये।

[मिसिल संख्या, एवी-14016/12/94-एटी (1) ए सी वी एल/एसएफ एस]  
एम. भट्टाचार्य, अवर सचिव

#### परिशिष्ट-क

1. श्री ललित सेठ, अध्यक्ष;  
3 सी, श्री पंथ भुवन,  
तीसरी मंजिल, मध्रष्ट ब्रिज  
बंबई  
भारतीय
2. श्रीमती रेखा एल. सेठ, निदेशक;  
3 सी श्री पंथ भुवन  
तीसरी मंजिल,  
मध्रष्ट ब्रिज,  
बंबई  
भारतीय
3. श्री राजेश सेठ,  
3 सी, श्री पंथ भुवन,  
तीसरी मंजिल,  
मध्रष्ट ब्रिज,  
बंबई-400004
4. श्री प्रशोक सेठ,  
403, गुरुकुपा,  
सिम्पोली रोड,  
बोरीविली  
बंबई-400092

परिशिष्ट-I

राज एयर कार्यक्रम  
23-04-1994 से लागू

| ग्रहमवाबाद | दिन |      | उड़ान सं. |     | प्रस्थान | आगमन | किराया | स्टॉप |
|------------|-----|------|-----------|-----|----------|------|--------|-------|
| प्रकोला    |     | 3    | आईभार     | 120 | 0600     | 0910 | 2241   | 1     |
| बम्बई      | 123 | 567  | आईभार     | 120 | 0600     | 0715 | 1306   | 0     |
| चंडीगढ़    | 12  | 567  | आईभार     | 120 | 0600     | 1100 | 4808   | 1     |
| कुल्लू     | 12  | 567  | आईभार     | 120 | 0600     | 1200 | 5899   | 2     |
| नागपुर     |     | 3    | आईभार     | 120 | 0600     | 1020 | 2408   | 2     |
| प्रकोला    | दिन |      | उड़ान सं. |     | प्रस्थान | आगमन | किराया | स्टॉप |
| नागपुर     |     | 3    | आईभार     | 111 | 0930     | 1020 | 1165   | 0     |
| बम्बई      |     | 3    | आईभार     | 111 | 0930     | 1230 | 1588   | 1     |
| बम्बई      | दिन |      | उड़ान सं. |     | प्रस्थान | आगमन | किराया | स्टॉप |
| प्रकोला    |     | 3    | आईभार     | 111 | 0745     | 0910 | 1588   | 0     |
| ग्रहमवाबाद | 124 | 567  | आईभार     | 119 | 1740     | 1900 | 1306   | 0     |
| चण्डीगढ़   | 124 | 567  | आईभार     | 125 | 0745     | 1100 | 4008   | 0     |
| कुल्लू     | 124 | 567  | आईभार     | 125 | 0745     | 1200 | 5100   | 1     |
| नागपुर     |     | 3    | आईभार     | 111 | 0745     | 1020 | 1755   | 1     |
| चंडीगढ़    | दिन |      | उड़ान सं. |     | प्रस्थान | आगमन | किराया | स्टॉप |
| ग्रहमवाबाद | 12  | 4567 | आईभार     | 126 | 1320     | 1900 | 4808   | 1     |
| बम्बई      | 12  | 4567 | आईभार     | 126 | 1320     | 1645 | 4008   | 0     |
| कुल्लू     | 12  | 4567 | आईभार     | 126 | 1125     | 1200 | 1490   | 0     |
| कुल्लू     | दिन |      | उड़ान सं. |     | प्रस्थान | आगमन | किराया | स्टॉप |
| ग्रहमवाबाद | 12  | 4567 | आईभार     | 126 | 1220     | 1900 | 5300   | 2     |
| बम्बई      | 12  | 4567 | आईभार     | 126 | 1220     | 1645 | 5100   | 1     |
| चंडीगढ़    | 12  | 4567 | आईभार     | 126 | 1220     | 1255 | 1490   | 0     |
| नागपुर     | दिन |      | उड़ान सं. |     | प्रस्थान | आगमन | किराया | स्टॉप |
| बम्बई      |     | 3    | आईभार     | 112 | 1045     | 1230 | 1755   | 0     |

परिशिष्ट-II

राज एयर जन भाड़ा

| क्षेत्र          | बी/एफ      | आईएटीटी | पीएसएफ | टीटीएल | यूएसडी | ईबीभार | बीसीभार |       |
|------------------|------------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|
| 1                | 2          | 3       | 4      | 5      | 6      | 7      | 8       |       |
| बम्बई - चण्डीगढ़ | म्यस्क     | 3425    | 513    | 70     | 4008   | 150    | 37.60   | 18.80 |
|                  | चार्ल्ड    | 1715    | 257    | 70     | 2045   | 75     |         |       |
|                  | शिगु       |         |        |        | 342    | 15     |         |       |
|                  | विद्यार्थी | 2570    | 305    | 70     | 3025   |        |         |       |



| 1                   |            | 2    | 3   | 4  | 5    | 6   | 7     | 8     |
|---------------------|------------|------|-----|----|------|-----|-------|-------|
| बम्बई - कुल्लू      | व्यस्क     | 4375 | 655 | 70 | 5100 | 160 | 48.68 | 23.30 |
|                     | बाल्ल्ड    | 2190 | 330 | 70 | 2590 | 95  |       |       |
|                     | शिशु       |      |     |    | 438  | 19  |       |       |
|                     | विद्यार्थी | 3205 | 495 | 70 | 8050 |     |       |       |
| बम्बई - अहमदाबाद    | व्यस्क     | 1875 | 161 | 70 | 1306 | 47  | 11.75 | 06.50 |
|                     | बाल्ल्ड    | 548  | 88  | 70 | 698  | 24  |       |       |
|                     | शिशु       |      |     |    | 107  |     |       |       |
|                     | विद्यार्थी |      |     |    |      |     |       |       |
| बम्बई - नागपुर      | व्यस्क     | 1465 | 220 | 70 | 1755 | 73  | 16.25 | 08.10 |
|                     | बाल्ल्ड    | 793  | 110 | 70 | 913  | 37  |       |       |
|                     | शिशु       |      |     |    | 147  | 08  |       |       |
|                     | विद्यार्थी | 1099 | 825 | 70 | 1994 |     |       |       |
| बम्बई - अकोला       | व्यस्क     | 1321 | 197 | 70 | 1588 | 64  | 14.50 | 7.25  |
|                     | बाल्ल्ड    | 663  | 98  | 70 | 031  | 32  |       |       |
|                     | शिशु       |      |     |    | 132  | 7   |       |       |
|                     | विद्यार्थी | 992  | 148 | 70 | 1210 |     |       |       |
| अकोला - नागपुर      | व्यस्क     | 952  | 143 | 70 | 1165 | 52  | 10.30 | 5.25  |
|                     | बाल्ल्ड    | 476  | 71  | 70 | 617  | 21  |       |       |
|                     | शिशु       | 95   |     |    | 95   | 5   |       |       |
|                     | विद्यार्थी | 714  | 107 | 70 | 891  |     |       |       |
| अहमदाबाद - बण्डीगढ़ | व्यस्क     | 4128 | 618 | 70 | 4808 | 284 | 45.10 | 23.30 |
|                     | बाल्ल्ड    | 2660 | 309 | 70 | 2439 | 182 |       |       |
|                     | शिशु       |      |     |    | 412  | 20  |       |       |
|                     | विद्यार्थी | 3090 | 463 | 70 | 3623 |     |       |       |
| अहमदाबाद - कुल्लू   | व्यस्क     | 5069 | 760 | 70 | 5899 | 248 | 55.10 | 27.65 |
|                     | बाल्ल्ड    | 2535 | 380 | 70 | 2985 | 124 |       |       |
|                     | शिशु       |      |     |    | 507  | 26  |       |       |
|                     | विद्यार्थी | 3802 | 570 | 70 | 4442 |     |       |       |
| अहमदाबाद - अकोला    | व्यस्क     | 1888 | 283 | 70 | 2241 | 94  | 21.20 | 18.60 |
|                     | बाल्ल्ड    | 944  | 142 | 70 | 1156 | 47  |       |       |
|                     | शिशु       |      |     |    | 189  | 10  |       |       |
|                     | विद्यार्थी | 1416 | 213 | 70 | 1699 |     |       |       |
| अहमदाबाद - नागपुर   | व्यस्क     | 2833 | 305 | 70 | 2408 | 100 | 22.58 | 11.29 |
|                     | बाल्ल्ड    | 1512 | 153 | 70 | 1240 | 50  |       |       |
|                     | शिशु       | 1017 |     |    | 204  | 10  |       |       |
|                     | विद्यार्थी | 1525 | 229 | 70 | 1824 |     |       |       |
| बण्डीगढ़ - कुल्लू   | व्यस्क     | 1232 | 188 | 70 | 1490 | 50  | 13.75 | 6.90  |
|                     | बाल्ल्ड    | 616  | 94  | 70 | 788  | 25  |       |       |
|                     | शिशु       |      |     |    | 124  | 5   |       |       |
|                     | विद्यार्थी | 924  | 141 | 70 | 1135 |     |       |       |

## NOTIFICATION

New Delhi, the 21 July, 1994

G.S.R. 629(E) The following particulars regarding an application dated 2-5-1994 by M/s. Raj Aviation Ltd. for the grant of a permit to operate scheduled air transport services within India are hereby published, as required under paragraph 6 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937, for the information of all persons.

Notice is hereby given that the said application will be taken into consideration by the Director General for disposal on thirty days after the date of its publication.

Any person may, within twenty days of its publication make a representation to the Director General in writing, setting out the specific grounds on which the representation is made. A copy of every such representation shall be sent by the person making it to M/s. Raj Aviation Ltd. at the same time as it is sent to the Director General and a certificate to that effect shall be attached to the representation.

The Director General will take into consideration the representation(s) received in accordance with the provision of paragraph 7 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937.

#### PARTICULARS OF APPLICATION

|  |   |              |         |              |         |
|--|---|--------------|---------|--------------|---------|
| 1, Name/address of the applicant   | M/s. Raj Aviation Ltd.<br>27, Panchratna, Ground Floor,<br>Opera House, Bombay-400004.  |              |         |              |         |
| 2. Operations and maintenance base   | Ahmedabad.  |              |         |              |         |
| 3. Name and address of the Chairman and of the Directors together with their nationality   | 1. Mr. Lalit Sheth, Chairman<br>3C Shree Panth Bhuvan<br>3rd Floor, Sandhurst Bridge Bombay.<br>Indian<br>2. Mrs. Rekha L. Sheth, Director<br>3C Shree Panth Bhuvan<br>3rd Floor, Sandhurst Bridge, Bombay<br>Indian<br>3. Mr. Rajesh Sheth<br>3C Shree Panth Bhuvan<br>3rd Floor, Sandhurst Bridge Road,<br>Bombay-400004.<br>4. Mr. Ashok Sheth<br>403, Guru Kripa Simpoli Road,<br>Borivili, Bombay-400092.<br>NIL |              |         |              |         |
| 4. Percentage share of foreign nationals or Company, if any, in the capital of the Company.  |   |              |         |              |         |
| 5. Financial resources   |   |              |         |              |         |
| (a) Subscribed equity capital  | Rs. 1.0 Crore   |              |         |              |         |
| (b) Other resources  | Intend going public soon and raise funds for further expansion and growth.  |              |         |              |         |
| 6. Number and type of aircraft proposed to be operated   | Fokker 50-One No., already in service. One more Fokker 50 and Four More Dorniers 328B expected shortly to join fleet.   |              |         |              |         |
| 7. Details of routes proposed to be operated with type of air craft and flight schedules.  | ANNEXURE-I  |              |         |              |         |
| 8. Available seat K.ms. proposed to be deployed in each category of routes/regions in pursuance of the Govt. Order No. AV. 11012/2/94-A dated 1-3-1994 | <table><tr><td>Cat. I</td><td>Cat. II</td><td>Intra Cat.II</td><td>Cat.III</td></tr></table>  | Cat. I       | Cat. II | Intra Cat.II | Cat.III |
| Cat. I   | Cat. II   | Intra Cat.II | Cat.III |              |         |
| 9. Details of tariff showing fares, rates and charges for the transportation of passengers and goods   | NOT SUBMITTED<br>ANNEXURE-II  |              |         |              |         |

Note: Further particulars regarding the application if required, may be referred with the Deputy Director Air Transport in the Directorate General of Civil Aviation, Opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110003.

[F.No. AV.14016/12/94-AT(i)/SFS]

M. BHATTACHARJEE, Under Secy.

## ANNEXURE—I

## RAJAIR PROGRAMME

(W.E.F. 23/04/94)

| AHMEDABAD  | Days    | Flt. No. | Dep. | Arr. | Fare | Stop |
|------------|---------|----------|------|------|------|------|
| Akola      | 3       | 1R 120   | 0600 | 0910 | 2241 | 1    |
| Bombay     | 12 567  | 1R 120   | 0600 | 0715 | 1306 | 0    |
| Chandigarh | 12 567  | 1R 120   | 0600 | 1100 | 4808 | 1    |
| Kullu      | 12 567  | 1R 120   | 0600 | 1200 | 5899 | 2    |
| Nagpur     | 3       | 1R 120   | 0600 | 1020 | 2408 | 2    |
| Akola      | Days    | Flt. No. | Dep. | Arr. | Fare | Stop |
| Nagpur     | 3       | 1R 111   | 0930 | 1020 | 1165 | 0    |
| Bombay     | 3       | 1R 111   | 0930 | 1230 | 1588 | 1    |
| Bombay     | Days    | Flt. No. | Dep. | Arr. | Fare | Stop |
| Akola      | 3       | 1R 111   | 0745 | 0910 | 1588 | 0    |
| Ahmedabad  | 12 4567 | 1R 119   | 1740 | 1900 | 1306 | 0    |
| Chandigarh | 12 4567 | 1R 125   | 0745 | 1100 | 4008 | 0    |
| Kullu      | 12 4567 | 1R 125   | 0745 | 1200 | 5100 | 1    |
| Nagpur     | 3       | 1R 111   | 0745 | 1020 | 1755 | 1    |
| Chandigarh | Days    | Flt. No. | Dep. | Arr. | Fare | Stop |
| Ahmedabad  | 12 4567 | 1R 126   | 1320 | 1900 | 4808 | 1    |
| Bombay     | 12 4567 | 1R 126   | 1320 | 1645 | 4008 | 0    |
| Kullu      | 12 4567 | 1R 126   | 1125 | 1200 | 1490 | 0    |
| Kullu      | Days    | Flt. No. | Dep. | Arr. | Fare | Stop |
| Ahmedabad  | 12 4567 | 1R 126   | 1220 | 1900 | 5800 | 2    |
| Bombay     | 12 4567 | 1R 126   | 1220 | 1645 | 5100 | 1    |
| Chandigarh | 12 4567 | 1R 126   | 1220 | 1255 | 1490 | 0    |
| Nagpur     | Days    | Flt. No. | Dep. | Arr. | Fare | Stop |
| Bombay     | 3       | 1R 112   | 1045 | 1230 | 1755 | 0    |

## ANNEXURE—II

## RAJAIR FARES

| SECTORS |     | B/F  | IATT | PSF | TTL  | USD | EBR   | BCR   |
|---------|-----|------|------|-----|------|-----|-------|-------|
| 1       | 2   | 3    | 4    | 5   | 6    | 7   | 8     | 9     |
| BOM—IXC | ADL | 3425 | 513  | 70  | 4008 | 150 | 37.60 | 18.80 |
|         | CHD | 1715 | 257  | 70  | 2045 | 75  |       |       |
|         | INF |      |      |     | 342  | 15  |       |       |
|         | STU | 2570 | 385  | 70  | 3025 |     |       |       |
| BOM—KUU | ADL | 4375 | 655  | 70  | 5100 | 190 | 46.60 | 23.30 |
|         | CHD | 2190 | 330  | 70  | 2590 | 95  |       |       |
|         | INF |      |      |     | 438  | 19  |       |       |
|         | STU | 3285 | 495  | 70  | 3850 |     |       |       |
| BOM—AMD | ADL | 1075 | 161  | 70  | 1306 | 47  | 11.75 | 06.50 |
|         | CHD | 540  | 80   | 70  | 690  | 24  |       |       |
|         | INF |      |      |     | 107  | 04  |       |       |
|         | STD | 808  | 121  | 70  | 999  |     |       |       |
| BOM—NAG | ADL | 1465 | 220  | 70  | 1755 | 73  | 16.25 | 88.10 |
|         | CHD | 733  | 110  | 70  | 913  | 37  |       |       |
|         | INF |      |      |     | 147  | 08  |       |       |
|         | STD | 1099 | 825  | 70  | 1994 |     |       |       |

| 1       | 2   | 3    | 4   | 5  | 6    | 7   | 8     | 9     |
|---------|-----|------|-----|----|------|-----|-------|-------|
| BOM—AKL | ADL | 1321 | 197 | 70 | 1588 | 64  | 14.50 | 7.25  |
|         | CHD | 663  | 98  | 70 | 831  | 32  |       |       |
|         | INF |      |     |    | 132  | 7   |       |       |
|         | STU | 992  | 148 | 70 | 1210 |     |       |       |
| AKL—NAG | ADL | 952  | 143 | 70 | 1165 | 52  | 10.30 | 5.25  |
|         | CHD | 476  | 71  | 70 | 617  | 21  |       |       |
|         | ADL | 95   |     |    | 95   | 5   |       |       |
|         | STD | 714  | 107 | 70 | 891  |     |       |       |
| AMD—IXC | ADL | 4120 | 618 | 70 | 4808 | 204 | 45.10 | 23.30 |
|         | CHD | 2060 | 309 | 70 | 2439 | 102 |       |       |
|         | INF |      |     |    | 412  | 20  |       |       |
|         | STD | 3090 | 463 | 70 | 3623 |     |       |       |
| AMD—KUU | ADL | 5069 | 760 | 70 | 5899 | 248 | 55.10 | 27.55 |
|         | CHD | 2535 | 380 | 70 | 2985 | 124 |       |       |
|         | INF |      |     |    | 507  | 26  |       |       |
|         | STU | 3802 | 570 | 70 | 4442 |     |       |       |
| AMD—AKL | ADL | 1888 | 283 | 70 | 2241 | 94  | 21.20 | 10.60 |
|         | CHD | 944  | 142 | 70 | 1156 | 47  |       |       |
|         | INF |      |     |    | 189  | 10  |       |       |
|         | STU | 1416 | 213 | 70 | 1699 |     |       |       |
| ADM—NAG | ADL | 2033 | 305 | 70 | 2408 | 100 | 22.58 | 11.29 |
|         | CHD | 1017 | 153 | 70 | 1240 | 50  |       |       |
|         | INF |      |     |    | 204  | 10  |       |       |
|         | STU | 1525 | 229 | 70 | 1824 |     |       |       |
| IXC—KUU | ADL | 1232 | 188 | 70 | 1490 | 50  | 13.75 | 6.90  |
|         | CHD | 616  | 94  | 70 | 780  | 25  |       |       |
|         | INF |      |     |    | 124  | 5   |       |       |
|         | STU | 924  | 141 | 70 | 1135 |     |       |       |

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जुलाई, 1994

सा. का. नि. 630(अ). —भारत में अनुसूचित विमान परिवहन सेवाएं परिचालित करने के लिए परमिट प्रदान करने के लिए मैसर्स इंडिया इंटरनेशनल एयरवेज लिमि. द्वारा दिए गए दिनांक 29-4-94 के आवेदन पत्र के संबंध में निम्नलिखित व्योरे सभी व्यक्तियों के सूचनार्थ एतद्वारा प्रकाशित किए जाते हैं, जैसा कि विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची XI के पैराग्राफ 6 के अंतर्गत अपेक्षित है।

एतद्वारा सूचना दी जाती है कि इसके प्रकाशन की तारीख के 30 दिन बाद कथित आवेदन-पत्र पर महानिदेशक द्वारा विचार किया जाएगा।

इसके प्रकाशन के 20 दिनों के भीतर कोई भी व्यक्ति महानिदेशक को लिखित में अभ्यावेदन का विशेष आधार देते हुए अभ्यावेदन दे सकता है। वह व्यक्ति महानिदेशक को अभ्यावेदन भेजते समय उसी प्रकार ऐसे प्रत्येक अभ्यावेदन की एक प्रति मैसर्स इंडिया इंटरनेशनल एयरवेज लिमि. को भी पहुंचाएगा तथा इसका एक प्रमाणपत्र अभ्यावेदन के साथ लगाएगा।

महानिदेशक विमान नियमावली, 1937 की अनुसूची XI के पैरा 7 के प्रावधानों के अनुरूप प्राप्त अभ्यावेदन (नो) पर विचार करेंगे।

## आवेदन के व्योरे

## 1. आवेदक का नाम/पता

मैसर्स इंडिया इंटरनेशनल एयरवेज लिमि. 710, अरुणाचल,  
19, बाराखम्भा रोड, कनाट प्लेस, नई दिल्ली

## 2. प्रचालन और अनुरक्षण आधार

इंदिरा गांधी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा, पालम, नई दिल्ली।

## 3. अभ्यक्ष और निदेशकों के नाम और पते उनकी राष्ट्रिकता सहित परिशिष्ट क

4. कम्पनी की पूंजी में विदेशी राष्ट्रिक या कम्पनी का हिस्सा, शून्य  
यदि कोई हो
5. वित्तीय साधन (क) अभिलिखित सामान्य शेयर पूंजी कम्पनी की प्रदत्त पूंजी 1.76 करोड़ रुपये है और उनके ए जी एम के बाद यह 5 करोड़ रुपये तक बढ़ाई जा रही है।

(ख) अन्य साधन

6. प्रचालन के लिए प्रस्तावित विमान की संख्या एवं प्रकार परिशिष्ट ख
7. प्रचालन के लिए प्रस्तावित मार्गों के व्योरे, विमान के प्रकार और उड़ान अनुसूचियों सहित परिशिष्ट-1
8. सरकारी आदेश सं. एवी-11012/2/94-ए, दिनांक 1-3 1994 के अनुसार प्रत्येक मार्ग / क्षेत्र वर्ग में विस्तार के लिए प्रस्तावित उपलब्ध सीट किलोमीटर वर्ग I, वर्ग II आंतरिक वर्ग II, वर्ग III  
17,74,272
9. यात्रियों और सामान परिवहन के किराए, वरें और प्रभार परिशिष्ट-II  
दर्शाते हुए टैरिफ विवरण

नोट :— आवेदनपत्र के संबंध में और विवरण, यदि आवश्यक हुआ, महानिदेशक नागर विमानन, सफदरजंग हवाई अड्डा के सामने, नई दिल्ली-110003 के उपनिदेशक विमान परिवहन को भेजा जाए।

[मिश्रित संख्या ए बी-14016/12/94 एटी(I) एसीवीएल/एसएफएस]

एम. भट्टाचार्य, सचिव

## परिशिष्ट क

- |  |         |        |
|--|---------|--------|
| 1. श्री सुरेन्द्र गिल,<br>50, हंस क्रिसेन्ट,<br>नाईट ब्रिज,<br>लखनो स्विजाना                         | अध्यक्ष | भारतीय |
| 2. श्री आर एन. वास,<br>443, सेक्टर 19<br>नोएडा,<br>उ. प्र. 201301                                    | निदेशक  | भारतीय |
| 3. श्री एस. सी. वाघेरे,<br>सी-4/3, वसन्त विहार,<br>नई दिल्ली   | निदेशक  | भारतीय |
| 4. श्री एम. वेंकटरामन,<br>ई-564, गौतम भवन,<br>ग्राउंड फ्लोर,<br>ग्रेटर कैलाश II,<br>नई दिल्ली-110048 | निदेशक  | भारतीय |

## परिशिष्ट ख

इस समय कम्पनी के बेड़े में उनके निम्नलिखित विमान हैं :

(क) बी ए ई एच एस-125 एकजीक्यूटिव जेट विमान -1

(ख) बेल 206 बी III जेट रेंजर हेलीकाप्टर -2

इसके अतिरिक्त कम्पनी ने एक सेना सार्विशेन II जेट प्राप्त किया है और इसे भी भारत लाया जा रहा है।

## इण्डिया इंटरनेशनल एयरवेज लिमिटेड

परिमिष्ट 1

शार्टस (360-300)  
विमान-1

परिचालन अनुसूची  
ग्रीष्म/शरद

|           |          |           |                             |
|-----------|----------|-----------|-----------------------------|
| दिल्ली    |          | भोपाल     |                             |
| 0730..... | 11ए 233  | 0915      |                             |
|           | प्रतिदिन | 0945..... | जबलपुर..... रायपुर          |
|           |          | 1050      |                             |
|           |          | 1115..... | 1220                        |
|           |          | जबलपुर    | रायपुर                      |
|           |          | भोपाल     | 1455..... 11ए 234..... 1350 |
| दिल्ली    |          | 1625      | 1520 प्रतिदिन               |
| 1800      |          | 1645      |                             |

## इण्डिया इंटरनेशनल एयरवेज लिमिटेड

शार्टस (360-300)  
विमान-2

परिचालन अनुसूची  
ग्रीष्म/शरद

|           |              |           |                   |
|-----------|--------------|-----------|-------------------|
| दिल्ली    |              | कुल्लू    |                   |
| 0630..... | 11ए 261..... | 0800      |                   |
|           | प्रतिदिन     |           |                   |
| 1000..... | 11ए 262..... | 0830      |                   |
|           | प्रतिदिन     |           |                   |
| दिल्ली    |              | सुधियाना  |                   |
| 1040..... | 11ए 265..... | 1200      |                   |
|           | 2 4 7        |           |                   |
|           |              | कुल्लू    |                   |
|           |              | 1225..... | 11ए 26..... 51300 |
|           |              | 2 4 7     |                   |
|           |              | 1405..... | 11ए 266..... 1330 |
|           |              | 2 4 7     |                   |
| 1550..... | 11ए 266..... | 1430      |                   |
|           | 2 4 7        |           |                   |
| दिल्ली    |              | चंडीगढ़   |                   |
| 1040..... | 11ए 265..... | 1140      | 11ए 265           |
|           | 1 3 5 6      |           | कुल्लू            |
|           |              |           | 1205..... 1245    |
|           |              |           | 2 4 7             |
|           |              | 1400..... | 11ए 266..... 1315 |
| 1530..... | 11ए 266..... | 1430      | 2 4 7             |
|           | 2 4 7        |           |                   |

| दिल्ली                | आगरा         | जयपुर             |
|-----------------------|--------------|-------------------|
| 1630.....11ए 185..... | 1720         | 11ए 285           |
| प्रतिदिन              | 1745.....    | प्रतिदिन.....1830 |
| 1955.....             | 11ए 286..... | 1855              |
|                       | प्रतिदिन     |                   |

## इण्डिया इंटरनेशनल एयरवेज लिमिटेड

शार्ट्स (360-300)

विमान-3

परिचालन अनुसूची

ग्रीष्म/शरद

| दिल्ली                | अमृतसर       | जम्मू            |
|-----------------------|--------------|------------------|
| 0700.....11ए 223..... | 0820         |                  |
| प्रतिदिन              | 0845.....    | 11ए 223.....0940 |
|                       |              | प्रतिदिन         |
|                       | 1130.....    | 11ए 224.....1010 |
|                       |              | प्रतिदिन         |
| 1250.....11ए 224..... | 1130         |                  |
| प्रतिदिन              |              |                  |
| दिल्ली                | कानपुर       | लखनऊ             |
| 1620.....11ए 235..... | 1750         |                  |
| प्रतिदिन              | 1815.....    | 11ए 235.....1845 |
|                       |              | प्रतिदिन         |
| 2030.....             | 11ए 235..... | 1910             |
|                       | प्रतिदिन     |                  |

## इण्डिया इंटरनेशनल एयरवेज लिमि.

पाईपर (पीए 31-350)

विमान -4

परिचालन अनुसूची

ग्रीष्म/शरद

| दिल्ली                | देहरादून         |
|-----------------------|------------------|
| 0700.....11ए 225..... | 0750             |
|                       | 1 3 4 5          |
| 0900.....             | 11ए 226.....0810 |
| दिल्ली                | शिमला            |
| 1430.....             | 11ए 255.....1550 |
|                       | 2 6 7            |
| 1735.....             | 11ए 256.....1615 |
| दिल्ली                | सुधियाना         |
| 1040.....             | 11ए 255.....1200 |
|                       | 1 3 5 6          |
| 1350.....             | 11ए 256.....1230 |

## परिमण-II

## हण्डिया इंटरनेशनल एयरवेज—भाड़ा

| क्र.सं. | क्षेत्र         | बारम्बारता     | विमान प्रकार        | बैठने की क्षमता | क्षेत्र दूरी | पूर्ण भाड़ा संरचना<br>मूल भाड़ा + ईंधन प्रतिभार + भाईएटीटी |         |       |
|---------|-----------------|----------------|---------------------|-----------------|--------------|--|---------|-------|
|         |                 |                |                     |                 |              | कि.मी.   | ग्राम्स | पाईस  |
| 1.      | दिल्ली—भोपाल    | प्रतिदिन       | शार्ट्स 360—300     | 36              | 583          | 1565   | 782.5   | 156.5 |
|         | भोपाल—जबलपुर    | प्रतिदिन       | शार्ट्स 360—300     | 36              | 277          | 1149   | 574.5   | 114.9 |
|         | जबलपुर—रायपुर   | प्रतिदिन       | शार्ट्स 360—300     | 36              | 277          | 1149   | 574.5   | 114.9 |
|         | दिल्ली—जबलपुर   | प्रतिदिन       | शार्ट्स 360—300     | 36              | 860          | 2825   | 1412.5  | 282.5 |
|         | भोपाल—रायपुर    | प्रतिदिन       | शार्ट्स 360—300     | 36              | 554          | 2293   | 1146.5  | 229.3 |
| 2.      | दिल्ली—लुधियाना | 3 प्रति सप्ताह | शार्ट्स 360—300     | 36              | 377          | 1996   | 998     | 199.6 |
|         | लुधियाना—कुल्लू | 3 प्रति सप्ताह | शार्ट्स 360—300     | 36              | 75           | 1054   | 527     | 105.4 |
| 3.      | दिल्ली—चण्डीगढ़ | 4 प्रति सप्ताह | शार्ट्स 360—300     | 36              | 261          | 1496   | 748     | 149.6 |
|         | चण्डीगढ़—कुल्लू | 4 प्रति सप्ताह | शार्ट्स 360—300     | 36              | 77           | 1322   | 661     | 132.2 |
| 4.      | दिल्ली—आगरा     | प्रतिदिन       | शार्ट्स 360—300     | 36              | 179          | 703  | 351.5   | 70.3  |
|         | आगरा—जयपुर      | प्रतिदिन       | शार्ट्स 360—300     | 36              | 175          | 703  | 351.5   | 70.3  |
|         | जयपुर—दिल्ली    | प्रतिदिन       | शार्ट्स 360—300     | 36              | 234          | 852  | 426     | 85.2  |
| 5.      | दिल्ली—अमृतसर   | प्रतिदिन       | शार्ट्स 360—300     | 36              | 500          | 1611   | 805.5   | 161.1 |
|         | अमृतसर—जम्मू    | प्रतिदिन       | शार्ट्स 360—300     | 36              | 111          | 766  | 383     | 76.6  |
|         | दिल्ली—जम्मू    | प्रतिदिन       | शार्ट्स 360—300     | 36              | 750          | 2221   | 1110.5  | 222.1 |
| 6.      | दिल्ली—कुल्लू   | प्रतिदिन       | शार्ट्स 360—300     | 36              | 403          | 2550   | 1275    | 255   |
| 7.      | दिल्ली—कानपुर   | प्रतिदिन       | शार्ट्स 360—300     | 36              | 408          | 1519   | 759.5   | 151.9 |
|         | कानपुर—लखनऊ     | प्रतिदिन       | शार्ट्स 360—300     | 36              | 61           | 316  | 158     | 31.6  |
|         | लखनऊ—दिल्ली     | प्रतिदिन       | शार्ट्स 360—300     | 36              | 424          | 1519   | 759.5   | 151.9 |
| 8.      | दिल्ली—देहरादून | 4 प्रति सप्ताह | पाईपर (पी ए 31—300) | 10              | 215          | 1475   | 737.5   | 147.5 |
| 9.      | दिल्ली—शिमला    | 3 प्रति सप्ताह | पाईपर (पी ए 31—300) | 10              | 416          | 2000   | 1000    | 200   |
| 10.     | दिल्ली—लुधियाना | 4 प्रति सप्ताह | पाईपर (पी ए 31—300) | 10              | 377          | 1996   | 998     | 199.6 |

नोट :—इनबाउंड और आउटबाउंड भाड़ा संलग्न है ।

## निरसन प्रभार

भाड़ा के स्वयं को निरसन माना जाता है तथा पुनः बुकिंग प्रभार निम्नलिखित अनुसूची के अनुसार है :—

. उड़ान से 48 घंटे या इससे अधिक समय पहले निरसन प्रभार—20 रुपए ।



- उड़ान से 48 घंटे या इससे अधिक समय पहले निरसन प्रभार—20 रुपये  
 . उड़ान से 48 घंटे या पहले निरसन प्रभार—मूल भाड़े का 10%  
 . उड़ान से 24 घंटे से पहले निरसन प्रभार—मूल भाड़े का 25%  
 . उड़ान से 1 घंटे से पहले उपस्थित न होने पर निरसन प्रभार—भाड़े का 80%  
 अंतिम समय पर अनुष्ठितकृत प्रतिभा सूची टिकटों पर सेवा प्रभार के लिए 20 रुपये का कर लगेगा।

## NOTIFICATION

New Delhi, the 21st July, 1994

G.S.R. 630.—The following particulars regarding an application dated 29-4-1994 by M/s India International Airways Ltd. for the grant of a Permit to operate schedule air transport services within India are hereby published, as required under paragraph 6 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937, for the information of all persons.

Notice is hereby given that the said application will be taken into consideration by the Director General for disposal on thirty days after the date of its publication.

Any person may, within twenty days of its publication make a representation to the Director General in writing, setting out the specific grounds on which the representation is made. A copy of every such representation shall be sent by the person making it to M/s India International Airways Ltd. at the same time as it is sent to the Director General and a certificate to that effect shall be attached to the representation.

The Director General will take into consideration the representation(s) received in accordance with the provision of paragraph 7 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937.

## Particulars of Application

1. Name/Address of the applicant M/s India International Airways Ltd.,  
710, Arunachal, 19, Barakhamba Road,  
New Delhi.
2. Operations and maintenance base I.G.I. Airport, Palam, New Delhi
3. Name and address of the Chairman and of the Directors together with their nationality
 

|   |          |        |
|---|----------|--------|
| (i) Mr. Surinder Gill<br>50, Hans Crescent<br>Knight Bridge<br>London SW1 XONA                                | Chairman | Indian |
| (ii) Mr. R.N. Das<br>443, Sector 19<br>NOIDA<br>U.P. 201301   | Director | Indian |
| (iii) Mr. S.C. Vaccher<br>C-4/3, Vasant Vihar<br>New Delhi.   | Director | Indian |
| (iv) Mr. M. Venkataraman<br>E-564, Gautam Bhawan,<br>Ground Floor,<br>Greater Kailash II,<br>New Delhi-110048 | Director | Indian |
4. Percentage share of foreign nationals or Company, if any, in the capital of the Company
5. Financial resources
 

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| (a) Subscribed equity capital | Paid up Capital of the Company is Rs. 1.76/- Crores and is being increased to Rs. 5/- crores after their AGM. |
| (b) Other resources           | --  |
6. Number and type of aircraft proposed to be operated
 

At present, the Company has the following aircraft in their fleet :—

(a) BAE HS-125 Executive Jet Aircraft—1 No.

(b) Bell 206BIII Jet Ranger Helicopters 2 Nos.

in addition, one Cessna Citation II Jet has been acquired by the company & the same is being brought to India shortly.

7. Details of routes proposed to be operated with type of aircraft and flight schedules

Annexure-I

8. Available seat Kms proposed to be deployed in each category of routes/regions in pursuance of the Govt. Order No. A.V. 11012/2/94-A dated 1-3-1994

| Cat. I | Cat. II | Intra Cat. II | Cat. III  |
|--------|---------|---------------|-----------|
|        |         |               | 17,74,272 |

9. Details of tariff showing fares, rates and charges for the transportation of passengers and goods

ANNEXURE-II

Note : Further particulars regarding the application if required, may be referred with the Deputy Director Air Transport in the Directorate General of Civil Aviation, Opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110003.

[F.No. AV/14016/12-94-FAT(I) A(V)/SPS]

M. BHATTACHARJEE, Under Secy.

## INDIAN INTERNATIONAL AIRWAYS LTD.

Shorts (360-300)

Annexure-I

Aircraft-1

Schedule of Operations  
(Summer/Winter)

|       |           |        |            |           |
|-------|-----------|--------|------------|-----------|
| Delhi |           | Bhopal |            |           |
| 0730  | → IIA 233 | → 0915 |            |           |
|       | Daily     | 0945   | → Jabalpur |           |
|       |           |        | 1050       |           |
|       |           |        | 1115       | → 1220    |
|       |           |        | Jabalpur   | Raipur    |
|       |           | Bhopal | 1455       | ← IIA 234 |
|       |           |        |            | 1350      |
| Delhi |           | 1625   | ← 1520     | Daily     |
| 1800  | ←         | 1645   |            |           |

## INDIA INTERNATIONAL AIRWAYS LTD.

Shorts (360-300)

Annexure-I

Aircraft-2

Page 2

Schedule of Operations  
(Summer/Winter)

|       |           |   |            |
|-------|-----------|---|------------|
| Delhi |           |   | Kulu       |
| 0630  | → IIA 261 | → | 0800       |
|       | Daily     |   |            |
| 1000  | ← IIA 262 | ← | 0830       |
|       | Daily     |   |            |
| Delhi |           |   | Ludhiana   |
| 1040  | → IIA 265 | → | 1200       |
|       | 2 4 7     |   |            |
|       |           |   | Kulu       |
|       |           |   | 1225       |
|       |           |   | → IIA 265  |
|       |           |   | 2 4 7      |
|       |           |   | 1405       |
|       |           |   | ← IIA 266  |
|       |           |   | 2 4 7      |
| 1550  | ← IIA 266 | ← | 1430       |
|       | 2 4 7     |   |            |
| Delhi |           |   | Chandigarh |
| 1040  | ← IIA 265 | → | 1140       |
|       | 1 3 5 6   |   | 1205       |
|       |           |   | → IIA 265  |
|       |           |   | 2 4 7      |
|       |           |   | 1400       |
|       |           |   | ← IIA 266  |
|       |           |   | 2 4 7      |
| 1530  | ← IIA 266 | ← | 1430       |
|       | 2 4 7     |   |            |
| Delhi |           |   | Agra       |
| 1630  | ← IIA 285 | → | 1720       |
|       | Daily     |   | 1745       |
|       |           |   | 1755       |
| 1955  | ←         |   | 1855       |
|       |           |   | Daily      |

## INDIA INTERNATIONAL AIRWAYS LTD.

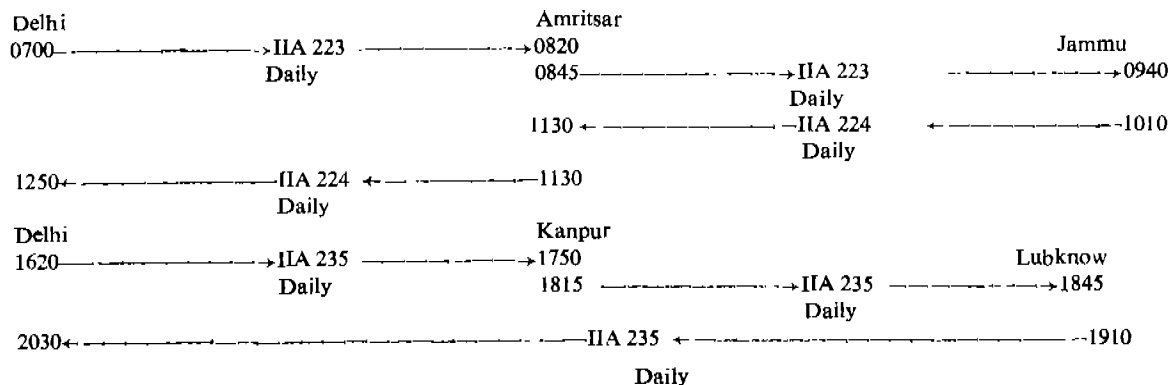
Shorts (360-300)

Aircrafts-3

Annexure-I

## Schedule of Operations

(Summer/Winter)



INDIA INTERNATIONAL AIRWAYS LTD.

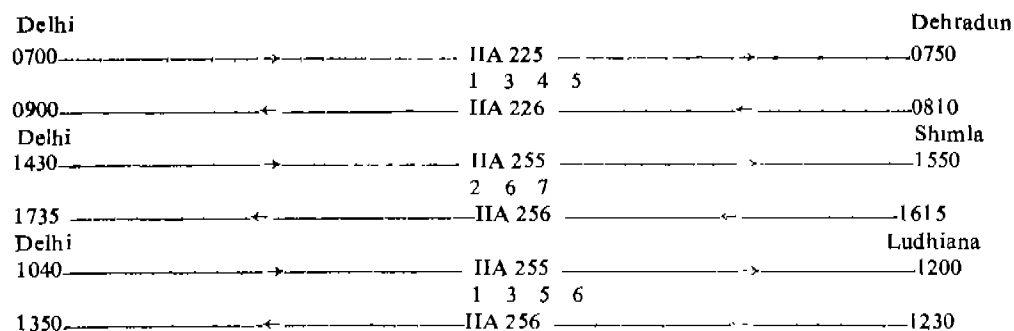
Piper (PA 31-350)

Aircraft-4

Annexure—II

## Schedule of Operations

(Summer/Winter)



India International Airways

## ANNEXURE—II

| S.No. | Sector           | Frequency  | Type of Aircraft | Seating Capacity | Sector Distance (in Kms.) | Full Fare Structure (Basic Fare + Fuel surcharge + IAT) |        |        |
|-------|------------------|------------|------------------|------------------|---------------------------|---|--------|--------|
|       |                  |            |                  |                  |                           | Adult   | Child  | Infant |
| 1     | 2                | 3          | 4                | 5                | 6                         | 7   | 8      | 9      |
| 1     | Delhi—Bhopal     | Daily      | Shorts 360—300   | 36               | 583                       | 1565  | 782.5  | 156.5  |
|       | Bhopal—Jabalpur  | Daily      | Shorts 360—300   | 36               | 277                       | 1149  | 574.5  | 114.9  |
|       | Jabalpur—Raipur  | Daily      | Shorts 360—300   | 36               | 277                       | 1149  | 574.4  | 114.9  |
|       | Delhi—Jabalpur   | Daily      | Shorts 360—300   | 36               | 860                       | 2825  | 1412.5 | 282.5  |
|       | Bhopal—Raipur    | Daily      | Shorts 360—300   | 36               | 554                       | 2293  | 1146.5 | 229.3  |
| 2.    | Delhi—Ludhiana   | 3 per week | Shorts 360—300   | 36               | 377                       | 1996  | 998    | 199.6  |
|       | Ludhiana—Kullu   | 3 per week | Shorts 360—300   | 36               | 75                        | 1054  | 527    | 105.4  |
| 3.    | Delhi—Chandigarh | 4 per week | Shorts 360—300   | 36               | 261                       | 1496  | 748    | 149.6  |
|       | Chandigarh—Kullu | 4 per week | Shorts 360—300   | 36               | 77                        | 1322  | 661    | 132.2  |
| 4.    | Delhi—Agra       | Daily      | Shorts 360—300   | 36               | 179                       | 703   | 351.5  | 70.3   |
|       | Agra—Jaipur      | Daily      | Shorts 360—300   | 36               | 175                       | 703   | 351.5  | 70.3   |
|       | Jaipur—Delhi     | Daily      | Shorts 360—30    |                  |                           | 852   | 428    | 85.2   |

| 1   | 2              | 3          | 4                  | 5  | 6   | 7    | 8      | 9     |
|-----|----------------|------------|--------------------|----|-----|------|--------|-------|
| 5   | Delhi—Amritsar | Daily      | Shorts 360—300     | 36 | 500 | 1611 | 805.5  | 161.1 |
|     | Amritsar—Jammu | Daily      | Shorts 360—300     | 36 | 111 | 766  | 383    | 76.6  |
|     | Delhi—Jammu    | Daily      | Shorts 360—300     | 36 | 750 | 2221 | 1110.5 | 222.1 |
| 6.  | Delhi—Kullu    | Daily      | Shorts 360—300     | 36 | 403 | 2550 | 1275   | 255   |
| 7.  | Delhi—Kanpur   | Daily      | Shorts 360—300     | 36 | 408 | 1519 | 759.5  | 151.9 |
|     | Kanpur—Lucknow | Daily      | Shorts 360—300     | 36 | 61  | 316  | 158    | 31.6  |
|     | Lucknow—Delhi  | Daily      | Shorts 360—300     | 36 | 424 | 1519 | 759.5  | 151.9 |
| 8.  | Delhi—Dehradun | 4 per week | Piper (PA 31—300)  | 10 | 215 | 1475 | 737.5  | 147.5 |
| 9.  | Delhi—Shimla   | 3 per week | Piper (PA. 31—300) | 10 | 418 | 2000 | 1000   | 200   |
| 10. | Delhi—Ludhiana | 4 per week | Piper (PA 31—300)  | 10 | 377 | 1996 | 998    | 199.6 |

Note: The Inbound fare is the same as the outbound fare.

#### Cancellation Charges

Postponement of a journey is treated as a cancellation and rebooking charges are made according to the following schedule :

- Cancellation 48 Hrs. or more before flight departure Rs. 20/-.
- Cancellation less than 48 Hrs. before flight departure 10% of the basic fare.
- Cancellation less than 24 Hrs. before flight departure 25% of the basic fare.
- Cancellation less than 01 Hr before the flight departure on noshows-80% of the fare.
- Waitlist tickets not confirmed at the last moment, will attract a levy of Rs. 20/- towards service charges.